Содержание

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Введение |  |
| 2. | Общая часть |  |
| 3. | Показатели спроса на тепловую энергию |  |
| 4. | Перспективные балансы тепловой мощности |  |
| 5. | Перспективные балансы производительности водоподготовительных установок |  |
| 6. | Базовые целевые показатели эффективнсоти систем теплоснабжения |  |
| 7. | Предложения по строительству, реконструкции и техническому перевооружению источников тепловой энергии |  |
| 8. | Предложения по строительству, реконструкции и техническому перевооружению тепловых сетей. |  |
| 9. | Перспективные топливные балансы |  |
| 10. | Инвестиции в строительство, реконструкцию и техническое перевооружение |  |
| 11. | Финансовые потребности для осуществления строительства, реконструкции и технического перевооружения |  |
| 12. | Решение об определении единой теплоснабжающей организации ( организаций) |  |
| 13. | Решение о распределении тепловой нагрузки между источниками тепловой энергии. |  |

Введение

«Схема теплоснабжения Калтанского городского округа до 2029 г. Актуализация на 2020г.» выполняется в соответствии с ФЗ № 190 «О теплоснабжении» и Постановлении Правительства РФ № 154 от 22.02.2012г. «О требованиях к схемам теплоснабжения, порядку их разработки и утверждения».

Схема теплоснабжения городского округа - документ, содержащий предпроектные материалы по обоснованию эффективного и безопасного функционирования системы теплоснабжения, ее развития с учетом правового регулирования в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности. В схеме тепло­снабжения обосновывается необходимость и экономическая целесообразность про­ектирования и строительства новых, расширения и реконструкции существующих энергетических источников и тепловых сетей, средств их эксплуатации и управле­ния с целью обеспечения энергетической безопасности развития экономики поселе­ния и надежности теплоснабжения потребителей.

В соответствии с п. 22 Требований к порядку разработки и утверждения схем теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 154 от 22.02.2012г. схема теплоснабжения подлежит ежегодной актуализации в отношении следующих данных:

а) распределение тепловой нагрузки между источниками тепловой энергии в период, на который распределяются нагрузки;

б) изменение тепловых нагрузок в каждой зоне действия источников тепловой энергии, в том числе за счет перераспределения тепловой нагрузки из одной зоны действия в другую в период, на который распределяются нагрузки;

в) внесение изменений в схему теплоснабжения или отказ от внесения изменений в части включения в нее мероприятий по обеспечению технической возможности подключения к системам теплоснабжения объектов капитального строительства;

г) переключение тепловой нагрузки от котельных на источники с комбинированной выработкой тепловой и электрической энергии в весенне-летний период функционирования систем теплоснабжения;

д) переключение тепловой нагрузки от котельных на источники с комбинированной выработкой тепловой и электрической энергии в отопительный период, в том числе за счет вывода котельных в пиковый режим работы, холодный резерв, из эксплуатации;

е) мероприятия по переоборудованию котельных в источники комбинированной выработки электрической и тепловой энергии;

ж) ввод в эксплуатацию в результате строительства, реконструкции и технического перевооружения источников тепловой энергии и соответствие их обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, и проектной документации;

з) строительство и реконструкция тепловых сетей, включая их реконструкцию в связи с исчерпанием установленного и продленного ресурсов;

и) баланс топливно-энергетических ресурсов для обеспечения теплоснабжения, в том числе расходов аварийных запасов топлива;

к) финансовые потребности при изменении схемы теплоснабжения и источники их покрытия.

2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Территория и климат

## Муниципальное образование Калтанский городской округ расположен на юге Кемеровской области, на р. Кондома, в 338 км к югу от Кемерово и в 12 км к югу от г. Осинники, в 30 км от г. Новокузнецка в пойменной части реки Кондома, впадающей в реку Томь. В состав городского округа входят: п. Шушталеп, п.Постоянный, г.Калтан, п.Малышев Лог (правый берег), п.Малышев Лог (левый берег), с.Сарбала, п.Малиновка, п.Новый Пункт, п. Верх-Теш. Площадь земель, ограниченных чертой городского округа, составляет 98,45 км2 9845 га. Климат района континентальный с повышенным количеством осадков, характеризуется относительно суровой зимой и коротким, но жарким летом. Средняя годовая температура воздуха составляет 0,7°. Абсолютный максимум +37°,абсолютный минимум - 53°. Средняя температура наиболее жаркого месяца (июля) +24,2°,наиболее холодного (января) - 12,3°.Среднее годовое количество осадков составляет 665 мм .Наибольшее количество их приходится июнь, наименьшее - на январь-февраль. Снеговой покров ложится первых числах ноября, сходит в конце апреля и держится дней в году. Средняя годовая относительная влажность составляет 176% дней в году. Средняя годовая относительная влажность составляет 76%, число дней с туманами -43.

Существующее положение в сфере теплоснабжения

Общая характеристика систем теплоснабжения

В Калтанском городском округе преобладает централизованное тепло­снабжение. Теплоснабжение основнй часть потребителей осуществляется от ЮК ГРЭС: центральная часть г. Калтан, р-ны Постоянный, Шушталеп г. Калтан. Теплоснабжение пос. Малиновка, р-на Малышев Лог г. Калтан осуществляется от котельных. Общественно - деловая застройка также преимуще­ственно подключена к системам централизованного теплоснабжения.

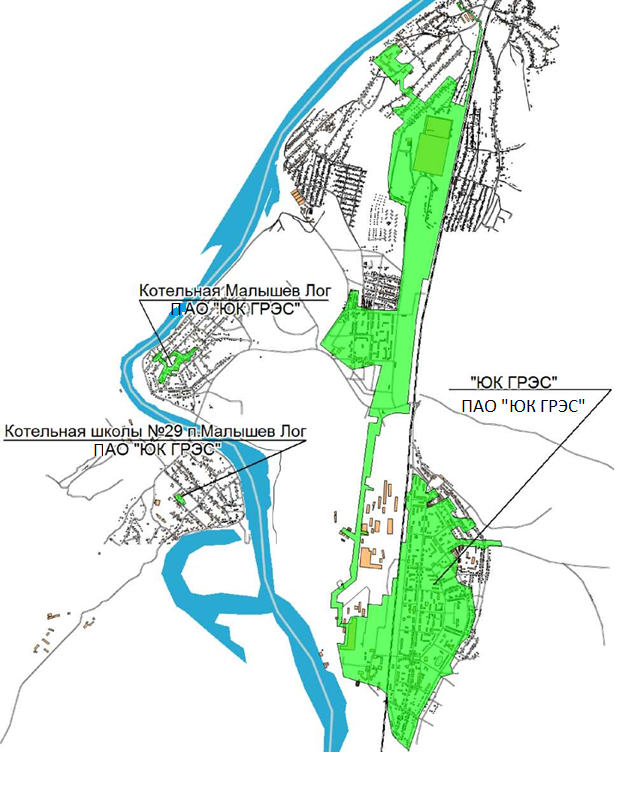
Теплоснабжение общественного и жилищного фонда Калтанского город­ского округа, осуществляется от 7 угольных ко­тельных, от ЮК ГРЭС – выводы 1,2 бойлерной (центральная часть г. Калтан), пос. Постоянный от третьего теплового вывода ЮК ГРЭС.

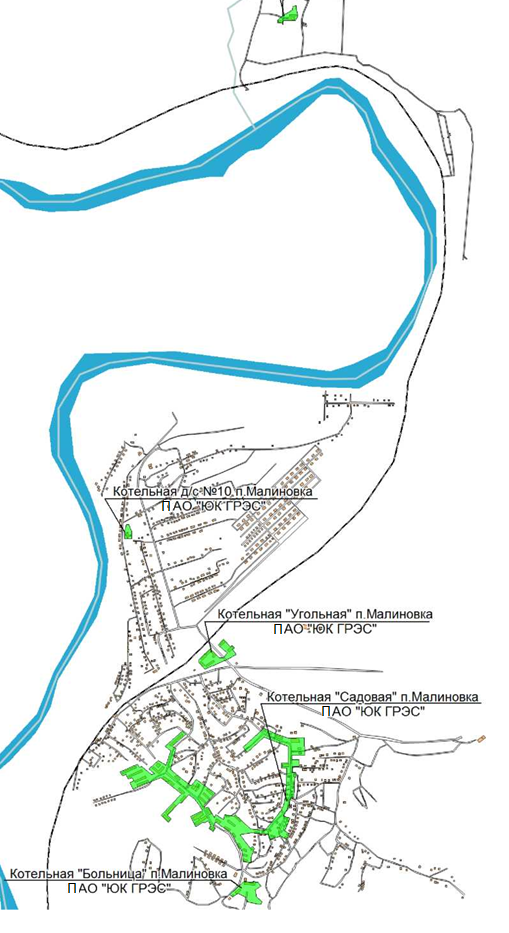
Величина присоединенной тепловой нагрузки от ЮК ГРЭС составляет 105,49 Гкал/час (жилищно-коммунальный секто­р, промышленные и коммерческие предриятия, объекты социального назначения) по всему городскому округу составляет 89,79 Гкал/час, от котельных – 15,70 Гкал/час.

Общая протяженность тепловых сетей, обслуживаемых ПАО «ЮК ГРЭС», в однотрубном исчислении по Калтанскому городскому округу составляет 118,042 км (собственность муниципалитета), протяженность тепловых сетей ЮК ГРЭС– 23,232 км.

Все действующие на территории городского округа системы теплоснабжения образованы на базе отдельных источников тепла, системы не резервируются. Коли­чество систем совпадает с количеством источников. Исключение составляют систе­мы теплоснабжения от ЮК ГРЭС, т.к. БУ-1, БУ-2 и БУ-3 работают на изолирован­ные системы теплоснабжения.

Границы существующих зон действия тепловых источников городского округа показаны на рисунках 2.1-2.2.





### Источник комбинированной выработки тепловой и электрической энергии ОАО «Южно-Кузбасская ГРЭС»

ПАО «Южно-Кузбасская ГРЭС» (далее – ЮК ГРЭС) является основным источником централизованного теплоснабжения на территории Калтанского городского округа. ЮК ГРЭС введена в эксплуатацию в 1950 г.

На Южно-Кузбасской ГРЭС установлено 11 котлоагрегатов типа ПК-10, 5 турбоагрегатов типа К-50-90 (ст. №№ 1 - 4, 7), 2 турбоагрегата типа Т-88/100-90-5 (ст. №№ 6, 8) и турбоагрегат типа Т-115-90 (ст. № 5).

Тепловая схема Южно-Кузбасской ГРЭС спроектирована с поперечными связями по перегретому пару, питательной воде, конденсату турбин.

Для приемки, разгрузки и дробления угля, доставляемого по железной дороге, сооружены:

– разгрузочное устройство (фронт выгрузки 10 полувагонов);

– повышенная эстакада (фронт выгрузки 17 полувагонов).

Выгрузка топлива производится ручным способом через люки полувагонов. Имеется дробильный корпус с двумя молотковыми дробилками, эстакады ленточных конвейеров, открытые угольные склады проектной емкостью 130 тыс. т.

Уголь, доставленный на ГРЭС, подается на угольный склад, либо транспортерами в бункера сырого угля котлов, в которые он может также доставляться с угольных складов.

Пылеприготовление выполнено по схеме с поперечными связями, с промежуточным бункером угольной пыли. Каждый котлоагрегат оборудован двумя шаровыми мельницами типа Ш-16.

Растопочным топливом для котлов ГРЭС служит мазут. Мазутное хозяйство включает два наземных металлических резервуара емкостью 1000 м3, три подземных резервуара емкостью по 100 м3 и мазутонасосную.

Приготовление добавочной воды на электростанции осуществляется на химводоочистке, работающей по схеме термического обессоливания и предварительным двухступенчатым натрий-катионированием и предочисткой. Производительность химводоочистки 150 т/ч.

Система технического водоснабжения Южно-Кузбасской ГРЭС прямоточно-оборотная. Вода от р. Кондома по закрытому каналу, пройдя вращающиеся очистные сетки и закрытый железобетонный подводящий канал, прокачивается циркуляционными насосами (шесть циркуляционных насосов расположены на водонасосной № 1 и три циркуляционных насоса – на водонасосной № 2). Отвод воды осуществляется по закрытому железобетонному каналу и далее открытым сбросным каналам в р. Кондома.

Система гидрозолоудаления электростанции оборотная, бессточная. Шлак удаляется из котла через комоды и шлаковые шнеки, а зола уносится дымовыми газами и улавливается мокрой золоулавливающей установкой, состоящей из скрубберов и труб Вентури с установленными в них аэроакустическими резонаторами. Посредством смывных устройств по самотечным каналам шлак поступает к аппаратам Москалькова, а золовая пульпа к шламовымнасосам, посредством которых гидрозолошлаковая смесь по золопроводамтранспортируется на золоотвал. Осветленная вода поступает в насосную станцию осветленной воды 1-го подъема, откуда насосами осветленной воды по трубопроводу возвращается на ГРЭС в насосную станцию 2-го подъема для повторного использования в цикле системы гидрозолоудаления.

Внешнее гидрозолоудаление ЮК ГРЭС состоит из двух золоотвалов. Золоотвал №1 после заполнения до проектной отметки и с января 2004 года выведен из эксплуатации.

Залоотвал № 2 – действующий

Распределение мощности производится на напряжениях 110 и 35 кВ.

Блочные трансформаторы и трансформаторы собственного расхода, а также резервные трансформаторы собственных нужд расположены вдоль главного корпуса, со стороны машинного зала, на территории ОРУ-110 кВ. Связь генераторов с трансформаторами осуществляется через шинные мосты (генераторы 1-3) и посредством гибкой связи (генераторы 4-8).

Южно-Кузбасской ГРЭС обеспечивает горячей водой на нужды отопления и горячего водоснабжения г. Калтан, г. Осинники, теплично-парниковое хозяйство (ТПХ) и завод КВоТ.

Покрытие тепловых нагрузок данных потребителей, а также собственных нужд ГРЭС осуществляется от бойлерных установок № 1, 2, 3 и теплофикационной установки ТГ № 5.

Установленная тепловая мощность Южно-Кузбасской ГРЭС составляет 506 Гкал/ч.

Состав парка котельного и турбинного оборудования ЮК ГРЭС приведены в таблицах

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ст.№** | **Тип** | **Завод изготовитель** | **Год изготовления** | **Год и месяц начала работы на данной эл.ст.** | **Параметры пара** | | **Номинальная максимальная производительность, т/ч (Гкал/ч)** | **Проектное топливо** | **Тип шлакоудаления** |
| **Давление, кгс/см2** | **Т-ра свежего/после промежуточного перегрева, °С** |
| **1** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1950 | 29.04.1951 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **2** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1950 | 31.10.1951 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **3** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1950 | 30.04.1952 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **4** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1952 | 31.01.1953 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **5** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1953 | 30.09.1953 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **6** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1953 | 31.12.1953 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **7** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1953 | 30.06.1954 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **8** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1954 | 31.12.1954 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **9** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1954 | 30.04.1955 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **10** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1954 | 30.09.1955 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |
| **11** | ПК-10 | Подольский машиностроительный завод | 1955 | 31.12.1956 | 100 | 510 | 230 | уголь | твердое |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ст.№** | **Тип** | **Завод изготовитель** | **Год изготовления** | **Год и месяц начала работы на данной электростанции** | | **Мощность агрегата** | | **Параметры пара перед турбиной: свежего (после промежуточного перегрева)** | |
| **электрическая, кВт** | **тепловая, Гкал/ч** | **давление, кгс/см2** | **температура, °С** |
| **1** | К-50-90 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1949 | 1951 | 04 | 53 |  | 90 | 500 |
| **2** | К-50-90 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1950 | 1951 | 11 | 53 |  | 90 | 500 |
| **3** | К-50-90 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1951 | 1952 | 08 | 53 |  | 90 | 500 |
| **4** | К-50-90 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1952 | 1953 | 02 | 53 |  | 90 | 500 |
| **5** | Т-115-8,8 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1996 | 2003 | 12 | 113 | 156 | 90 | 500 |
| **6** | Т-88/106-90 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1953 | 1954 | 12 | 88 | 105 | 90 | 500 |
| **7** | К-50-90 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1954 | 1954 | 07 | 53 |  | 90 | 500 |
| **8** | Т-88/106-90 | ЛМЗ,  г. С-Петербург | 1955 | 1956 | 11 | 88 | 105 | 90 | 500 |

Котельные Калтанского городского округа расположены:

- котельные Садовая, Угольная, Больничная, детского сада № 8 в поселке Малиновка;

- котельная школы № 30 расположена в с. Сарбала;

- котельные Малышев Лог и школы № 29 расположены в р-не Малышев Лог г. Калтан.

Все муниципальные котельные Калтанского городского округа, кроме котельной Садовая, не механизированные. В них установлены котлы с ручными топками. В котельной Садовая установлены котлы с мханическими топками, процессы золо-шлакоудаления и подачи топлива в бункеры котлов механизированы.



Технические характеристики оборудования установленного на котельных







Тепловые сети Калтанского городского округа

Тепловые сети от котельных: школы № 29, детского сада № 10, школы с. Сарбала осуществляют подачу тепловой энергии только в отопительный период. Система теплоснабжения – закрытая. Тепловые сети – водяные двухтрубные. Горячее водоснабжение потребителей не осуществляется. Метод регулирования работы системы отопления – качественный, по температуре наружного воздуха. Температурный отопительный график 95-70°С.

Тепловые сети от котельной «Малышев Лог» осуществляют подачу тепловой энергии только в отопительный период на отопление и горячее водоснабжение. Система теплоснабжения – открытая. Тепловые сети – водяные двухтрубные. Метод регулирования работы системы отопления – качественный, по температуре наружного воздуха. Температурный отопительный график 95-70°С, с изломом 700С.

Тепловые сети от котельной «Садовая» осуществляют подачу тепловой энергии круглогодично. Система теплоснабжения – открытая. Тепловые сети – водяные двухтрубные. Метод регулирования работы системы отопления – качественный, по температуре наружного воздуха. Температурный отопительный график 95-70°С, с изломом 700С.

Тепловые сети котельной «Больничная» - с 2020 года планируется осуществлять подачу тепловой энергии только в отопительный период на отопление и горячее водоснабжение, для снижения эксплуатационных расходовв связи с незначительной нагрузкой по ГВС (дома частного сектора). Система теплоснабжения – открытая. Тепловые сети – водяные двухтрубные. Метод регулирования работы системы отопления – качественный, по температуре наружного воздуха. Температурный отопительный график 95-70°С, с изломом 700С.

ЦТП-3 подключен к магистральному трубопроводу ЮК ГРЭС – Осинники. Источник теплоснабжения – ЮК ГРЭС. Температурный график работы бойлерной установки № 3 (БУ-3): 150-700С с верхней срезкой – 1250С и изломом 800С. Схема подключения сетей отопления - зависимая. Система теплоснабжения II контура - закрытая, трехтрубная, трубопроводы системы горячего водоснабжения без циркуляционного трубопровода. Температурный график системы отопления 95-700С. Регулирование отпуска тепла центральное качественное.

Сети пос. Шушталеп подключены к магистральному трубопроводу ООО «Калтанское», работающему от БУ-3 ЮК ГРЭС по температурному графику регулирования 150/70°С с верхней срезкой на 125°С и изломом на 80°С, с рабочим давлением в точках присоединения на подающем и обратном трубопроводах - 12 кгс/см2/3,6 кгс/см2. Система теплоснабжения – 2-х трубная, закрытая. Потребители подключены непосредственно к магистральному трубопроводу. Работают только в отопительный период.

Тепловые центральной части г. Калтан работают круглогодично. Источник теплоснабжения – ЮК ГРЭС. Температурный график работы бойлерных установок № 1, 2 (БУ-1,2): 105-700С и изломом 700С. Система теплоснабжения - открытая, двухтрубная. Регулирование отпуска тепла центральное качественное.

Основная часть сетей систем теплоснабжения – открытая. Согласно Федерального закона от 27 июля 2010 г. N 190-ФЗ "О теплоснабжении" с 1 января 2022 года использование централизованных открытых систем теплоснабжения (горячего водоснабжения) для нужд горячего водоснабжения, осуществляемого путем отбора теплоносителя на нужды горячего водоснабжения, не допускается.

**Сведения по тепловым сетям**



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование источника** | **Наименование начала участка** | **Наименование конца участка** | **Длина участка, м** | **Диаметр трубопровода, мм** | **Вид прокладки тепловой сети** | **Год** |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-22/1 | ТК I-23 | 34 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-22 | ТК I-22/1 | 39 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК А/2 | ТК А/3 | 20 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29 | ТК А/2 | 20 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-4 | УТ-31 | 78 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-2 | ТК 1-3 | 47 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-3 | ТК 1-4 | 74 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-1 "А" | ТК 1-2 | 86 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-1 | ТК 1-1 "А" | 36 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-БУ №1 | ТК 1-1 | 43 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-25 | ТК I-26 | 105 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-23 | ТК I-24 | 62 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-17 | ТК I-19 | 64 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-33 | Узел "С" | 37 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 | ТК I-22 | 27 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16 | ТК I-17 | 29 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31 | УТ-33/1 | 71 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-19 | ТК I-20 | 51 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (С)2 | ТК I-5 "В" | 47 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-32 | УТ-33 | 13 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3 | ТК II-4 | 138 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-15 | ТК I-16 | 16 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21а | ТК 12/10 | 37 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-24 | ТК I-25 | 63 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-20 | ТК I-21 | 23 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/10 | ТК 12/9 | 44 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3 | ТК II-3/1 | 89 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/9 | ТК 12/8 | 27 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК I-27 | 24 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/8 | ТК 12/7 | 61 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/1 | ТК III-11/2 | 31 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/2 | ТК 20/2 | 13 | 125 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-24/8 | ТК-24/1 | 48 | 125 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 24/8 | УТ-24/8 | 22 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11 | ТК III-11/1 | 41 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/5 | ТК 13/9 | 68 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК I-29 | 58 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-25 | ТК I-30 | 11 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-29 | ТК 13/5 | 16 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-30 | ТК I-31 | 48 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ТК 13/4 | 34 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | ТК 13/9 | 23 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-31 | ТК I-32 | 34 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/4 | ТК 22/5 | 104 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-34 | ТК I-35 "А" | 49 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-32 | ТК I-34 | 55 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-29 | УТ-25 | 31 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-123а | ж/д ул. Калинина, 112а | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-68а | ж/д ул. Калинина, 85 | 40 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52а | УТ-52/2 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ЗА (УТ-32) | КНС КГО "УКВО" | 21 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-53а | ж/д ул. Калинина, 43 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/9 | ж/д ул. Калинина, 63д | 13 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-80а | ул. Калинина, 78 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14 | ж/д пр. Мира, 79 | 18 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14 | ТК IV-14 | 38 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41а | ж/д ул. Калинина, 31 | 11 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/4 | ж/д ул. Калинина, 63 | 16 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31Б | УФРС по КО | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | ж/д ул. Калинина, 87 | 40 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Жданова, 122а | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44 | УТ-46 | 42 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44а | УТ-44 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-73а | ж/д ул. Калинина, 72 | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46а | УТ-49а | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46 | УТ-46а | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Жданова, 121а | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42а | ж/д ул. Калинина, 39 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41а | ж/д ул. Калинина, 33 | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/4 | УТ-41а | 105 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-92а | УТ-93а | 17 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК А/2 | ФГКУ "12 отряд ФПС по Кем. обл." | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2 | ТК-4/2 | 24 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59а | УТ-59/1 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2 | Д/С "Планета детства", МУ СРЦН, УСЗН, Центр соц.обсл. | 12 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16 | ТК I-16/1 | 79 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-7 | ТК I-8 | 50 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-1 | ТК I-7 | 42 | 400 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-6 | ТК III-1 | 17 | 400 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-6 А | ж/д Общежитие, УМИ г.Калтан | 13 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-6 | ТК I-6 А | 21 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/1 | БАР "Визит", магазины | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/4 | Гостиница, пр. Мира, 57 | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-31 | УТ-51а | 27 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ЗА 2 | Администрация г. Кал­тан, гараж №1, гараж №2 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-49а | УТ-50а | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/1 | ТК IV-9/2 | 30 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | УТ IV-8 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-5 | Общежитие училищ. №23 | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6/2 | ж/д ул. Школьная, 3 | 15 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6/2 | ТК IV-14 | 41 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-12 | УТ IV-13 | 17 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-11 | ТК IV-12 | 15 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-5/2 | ж/д ул. Комсомольская, 95 | 11 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-5/2 | УТ-5/2 | 80 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (С)1 | УТ-1С | 65 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1С | УТ-39 | 160 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-4 | Здание управ., здравпункт, ТСЦ АБК ПАО "ЮК ГРЭС" | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-66а | ж/д ул. Калинина, 73 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-65а | УТ-66а | 19 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ III-4 | ТК III-5 | 22 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-8 | ТК I-11 | 29 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-11 | ж/д пр. Мира, 44 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/3 | ж/д ул. Калинина, 65 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3 | УТ-28/4 | 73 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ТК IV-8/1 | 58 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/2 | УТ-59/3 | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-12 | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ж/д ул. Комсомольская, | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/3 | ж/д ул. Горького, 36 | 23 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК А/3 | ТК-2 | 19 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-3 | ж/д пр. Мира, 52 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2/1 | ТК IV-3 | 10 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-50а | ж/д ул. Жданова, 124 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-50а | ж/д ул. Жданова, 125 | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ТК-15 | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/3 | ТК IV-9 | 50 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/3 | ж/д пр. Мира, 65, магазин ООО "Хотей" | 16 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ТК IV-8/3 | 187 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/2 | БАР "Визит", магазины | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/1 | ТК IV-8/2 | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-93а | ж/д ул. Новая, 18 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | ж/д ул. Комсомольская, 107 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/2 | ТК II-1/3 | 22 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/4 | УТ-28/4 | 26 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | Ф.л. Ибрагимова О.А. автомойка | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | ТК IV-2/1 | 27 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-92а | ж/д ул. Новая, 16 | 14 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-82а | УТ-82б | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-82а | ж/д ул. Школьная, 5а | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "А" | УТ-82а | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-11 | МБУ "УЖКиДК КГО" Баня | 28 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-11 | ж/д пр. Мира, 73 | 14 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/2 | ж/д | 84 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| 32г,48,66,68,82а,70,85,86 ул. Гоголя (обобщенный) |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/9 | ж/д, Нотариус, пр. Мира, 41А | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/3 | ж/д ул. Комсомольская, 93 | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/2 | ТК-4/3 | 15 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/2 | ТК-5/2 | 100 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-10 | ТК IV-11 | 107 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-75а | ж/д ул. Калинина, 99 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/10 | ж/д пр. Мира, 43 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/1 | ТК II-3/3 | 21 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105в | УТ-104а/1 | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-17 | ж/д ул. Комсомольская, 58 | 23 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 | ж/д ул. Школьная, 5 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 | ТК IV-14 "А" | 34 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/2 | ж/д ул. Калинина, 43б | 53 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/2 | ж/д ул. Калинина, 45 | 16 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-7 | ж/д пр. Мира, 56 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5/2 | УТ-6/2 | 34 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10 | ИП Топильская О.М. (магазин "Колбасная лавка") | 29 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-10 | смена диаметра 1 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-6 | ТК IV-7 | 27 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-5 | ТК IV-6 | 25 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/2 | ж/д, Мировые судьи, Администрация, ИП Крылов, ПАО "Кузбасс- энер | 32 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-5 | ж/д пр. Мира, 54 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2/1 | ТК IV-2/2 | 59 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5/2 | ж/д ул. Школьная, 1 | 16 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ТК IV-9 | 8 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ж/д пр. Мира, 61 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ж/д пр. Мира, 63 | 21 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/3 | ж/д ул. Комсомольская, 87 | 50 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д ул. Комсомольская, 101 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14 | УТ-13 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-67а | ж/д ул. Калинина, 56/2 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/3 | ж/д ул. Горького, 26 (+архив) | 23 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-82б | ж/д ул. Школьная, 7а | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-12 | УТ-79а | 60 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ЗА 1 | 43 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44а | ж/д ул. Калинина, 37а | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-108а | УТ-109а | 25 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-108а | ж/д пр. Мира, 95 | 14 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | ж/д ул. Комсомольская, 103 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-4 | ТК IV-8 | 61 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/1 | ж/д, магазин "Магнат", парикмахерская "Маг­нат", пр. Мира, 39б | 42 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 "Г" | ж/д ул. Комсомольская, 50 (1-2) | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Г" | УТ-15 "Г" | 21 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Д" | УТ-14 | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Д" | УТ IV-15 "Г" | 26 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | УТ-15 | 50 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-88а | УТ-89а | 19 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-88а | ж/д ул. Новая, 7 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42а | УТ-43а | 31 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-43а | ж/д ул. Калинина, 37 | 7 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-43а | УТ-44а | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-106а | ж/д пр. Мира, 80 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-91а | ж/д ул. Новая, 13 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-85а | УТ-86а | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-2 | Проходная №1 ЮК ГРЭС | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ТК IV-10 | 52 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ж/д пр. Мира, 71 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-73а | УТ-74а | 10 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-106а |  | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2/2 | ТК IV-2/1 | 80 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/1 | МДОУ Детский сад №1 "Лучик" | 22 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/4 | ж/д, Администрация, Районный суд, Магазин "Бегемот", ул. Горько | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ТК IV-9/1 | 44 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-60а | УТ-60а' | 27 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-60а | ж/д Пер. Советский, 11,1, гараж Карбашова Л.А. | 20 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а | УТ-101а/1 | 18 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-124а | УТ-125а | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-53а | Смена диаметра | 20 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/5 | УТ-58а | 81 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52а | УТ-52/1 | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | УТ-15/1 | 15 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-16 | ТК-1У-16' | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/2 | МБОУ СОШ №1 (школа, мл. корп.) | 11 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105а | ж/д пр. Мира, 91 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а | УТ-108а | 94 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/1 | МБОУ СОШ №1 (школа, пристойка, мл. клрп.) | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100/4 | УТ-104а | 44 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-122а | УТ-123а | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-22 | ж/д пр. Мира, 34 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/2 | ж/д, киоск "Цветы", пр. Мира, 39а | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | ж/д пер. Советский, 9 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 "Г" | ж/д ул. Комсомольская, 52 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2Б | УТ-4/2В | 15 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | ТК-15/1 | 53 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ЗА 2 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1 | УТ-38 | 47 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-87а | УТ-88а | 25 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-87а | ж/д ул. Новая, 6 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-87а | ж/д ул. Новая, 5 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-86а | УТ-87а | 23 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2Б | ж/д ул. Комсомольская, 32 | 13 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра | ТК I-21 В | 21 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-85а | ж/д ул. Новая, 1 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/2 | УТ-85а | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-99а | ж/д ул. Калинина, 109 | 37 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-99а | ж/д ул. Калинина, 90 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3 | ТК II-31 | 87 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2А | УТ-4/2Б | 10 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/7 | УТ-59/8 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2 | ТК-6/2 | 37 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-74а | ж/д ул. Калинина, 97 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-27/1 | ж/д, Магазин "Лотос", пр. Мира, 26 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а/1 | ж/д ул. Новая, 2 | 26 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100/5 | ж/д пр. Мира, 72 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-26 | ТК I-27 | 92 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-26 | ж/д, Магазин "Одежда", пр. Мира, 28 | 6 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС |  | ж/д пр. Мира, 82 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-118а | УТ-119а | 27 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-125а | ж/д ул. Калинина, 116а | 7 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-67а | ж/д ул. Калинина, 71 | 23 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-24 | ТК I-24/1 | 55 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-23 | ж/д пр. Мира, 32 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/7 | ИП Г оловачева маг. "Мини-Маркет" | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | ж/д, гараж, ул. Калини­на, 54-1,54-2 | 81 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | УТ-59а | 99 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-76а | ж/д ул. Школьная, 9 | 52 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-118а | ТК-118/1 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-118/1 | УТ-118 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-79а | УТ-80а | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/6 | УТ-59/7 | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-98а | УТ-99а | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78а | УТ-78 | 17 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78а | ж/д пр. Мира, 77 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-79а | УТ-78а | 44 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-119а | ж/д, гараж, ул. Комсо­мольская, 121 | 11 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-119а | УТ-120а | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/2 | УТ IV-14/3 | 9 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14/1 | УТ IV-14/2 | 13 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | ж/д ул. Калинина, 69 | 27 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | ж/д ул. Калинина, 67 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/3 | ТК IV-1/4 | 64 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-120а | ж/д ул. Комсомольская, 123 | 12 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "Б" | УТ-100а/3 | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/3 | УТ-97а | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/3 | ж/д ул. Школьная, 12 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78 | ж/д ул. Калинина, 84/1 | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/1 | ж/д ул. Комсомольская, 71 | 6 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-90а | ж/д ул. Новая, 12 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-90а | ж/д ул. Новая, 11 | 7 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-89а | УТ-90а | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-94а | ж/д ул. Новая, 17 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-93а | УТ-94а | 8 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14/1 | ж/д ул. Школьная, 10 | 11 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "Б" | ТК IV-14/1 | 26 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "А" | ТК IV-14 "Б" | 11 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78 | УТ-77а | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59а | УТ-59/1 | 25 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | УТ-69а | 52 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2В | ж/д ул. Комсомольская, 36 | 30 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-64а | ж/д ул. Калинина, 79 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-63а | ж/д ул. Калинина, 75 | 30 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-54а | ж/д ул. Калинина, 45а | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-48а | ж/д ул. Жданова, 120 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-48а | ж/д ул. Жданова, 121 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-4 | ТК IV-5 | 18 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-3 | ТК IV-4 | 40 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-110а | УТ-111а | 12 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-54а | ж/д ул. Калинина, 47 | 22 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/7 | ж/д, МФЦ КГО, УПР РФ, ЗАГС, И.П. Кияновская | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
|  |  | А.В. пр. Мира, 39 |  |  |  |  |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-2 | УТ II-2 | 25 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | УТ-59а | 99 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105а | УТ-105/1а | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-94а | УТ-95а | 16 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/2 | ж/д пр. Мира, 47 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31А | УТ-31Б | 19 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/1 | ТК I-16/2 | 57 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-б | ж/д пер. Комсомольская, 4 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105/1а | ж/д ул. Комсомольская, 113 | 48 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-13 | ж/д пр. Мира, 75 | 18 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-13 | ТК IV-13 | 26 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра 2 | УТ-10 | 6 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34 | ООО "Мастер-Сервис" | 30 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-90а | УТ-91а | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-103а | УТ-105в | 12 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-103а | ж/д пр. Мира, 74 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а | УТ-103а | 22 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а | ж/д пр. Мира, 85 | 5 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | УТ-28/3 | 23 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-102а | ж/д пр. Мира, 89 | 29 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-98а | ж/д ул. Калинина, 88 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-97а | УТ-98а | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-97а | ж/д ул. Школьная, 16 | 19 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-97а | ж/д ул. Школьная, 14 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра 1 | смена диаметра 2 | 12 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-а | УТ-28/3-б | 14 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/8 | ж/д, ИП Головачева маг. "Промтовары" пр. Мира, 41 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-60а' | ж/д Пер. Советский, 11,2 | 8 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100/4 | УТ-100/5 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/3 | УТ-100/4 | 50 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 54 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 56 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-31 | ТК-15 | 20 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 В | ж/д пр. Мира, 43а | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105в | УТ-105г | 29 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-67а | ж/д ул. Калинина, 56/1 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/3 | ж/д пр. Мира, 55 | 11 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/3 | УТ-59/4 | 7 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | УТ-62а | 116 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ж/д ул. Калинина, 81 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-64а | Смена диаметра | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/2 | ж/д пр. Мира, 48 | 22 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-63а | УТ-64а | 21 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-62а | УТ-63а | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-63а | ж/д ул. Калинина, 77 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-110а | ж/д пр. Мира, 99 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-57а | ж/д ул. Калинина, 55 | 35 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 В | ж/д пр. Мира, 43б | 22 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 В | ИП Черновский Г.Н. пр. Мира, 43в | 25 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-11 | ж/д ул. Комсомольская, 69 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-7 | ТК I-15 | 161 | 400 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-91а | УТ-92а | 22 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-91а | ж/д ул. Новая, 14 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-89а | ж/д ул. Новая, 10 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-77а | ж/д ул. Калинина, 86 | 10 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-77а | ж/д ул. Калинина, 82/1, 82/2 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-77а | ж/д ул. Калинина, 84/2 | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-57а | ж/д ул. Калинина, 53 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-56а | УТ-57а | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-56а | ж/д ул. Калинина, 49 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-55а | УТ-56а | 28 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а/1 | УТ-101а | 27 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-122а/1 | ж/д ул. Калинина, 129 | 4 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-16 | ж/д ул. Школьная, 2 | 11 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/2 | ж/д, магазин "Калинка", пр. Мира, 46 | 4 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-66а | УТ-67а | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-95а | ж/д ул. Новая, 19 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-69а | ж/д ул. Калинина, 89 | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-1У-16' | ТК IV-17 | 93 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/3 | ж/д ул. Г орького 28 (+взросл. поликл.) | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-102а | ж/д пр. Мира, 87 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/3 | ТК II-3/4 | 9 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-70а | ж/д ул. Калинина, 91 | 18 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-3 | ж/д пер. Комсомольская, 1а | 220 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-89а | ж/д ул. Новая, 9 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-86а | ж/д ул. Новая, 4 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-86а | ж/д ул. Новая, 3 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-15 | ж/д пр. Мира, 42 | 31 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-13 | УТ IV-14 | 20 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/1 | УТ-100а | 4 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45' | ж/д ул. Калинина, 35 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105/1а | УТ-106а | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 | ТК IV-15 "А" | 10 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/1 | Магазин "Колбасная лавка" | 18 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59а | ж/д Горный переулок, 1а | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а | УТ-102а | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-69а | УТ-70а | 37 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-92а | ж/д ул. Новая, 15 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС |  | Г араж Г асанова Н.Н., ООО УК "Искитим- Плюс", МУП КГО "УКВС" | 38 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-65а | ж/д ул. Калинина, 58­1,58-2 | 11 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-62а | УТ-65а | 35 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ЗА 1 | ж/д, Администрация, пр. Мира, 51 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-6/2 | Упр. обр., ООО "Ново- кузнецкобувьторг" | 35 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-6/2 | ТК-6/1 | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Офисы, магазины | ТК-6/1 | 2 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-74а | ж/д ул. Калинина, 74 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/6 | ж/д ул. Калинина, 63б | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-19 | ж/д ул. Комсомольская, 115 | 6 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-18 | ТК IV-19 | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-118 | ж/д ул. Комсомольская, 88 | 6 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 "А" | ТК IV-15 "Б" | 27 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (УТ-33) | УТ-34 | 290 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1-а | ж/д пер. Комсомольская, 16 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 "Б" | ТК IV-16 | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-70а | ж/д ул. Калинина, 68 | 15 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-70а | УТ-71а | 19 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-71а | ж/д ул. Калинина, 70 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-71а | УТ-71а/1 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-47а | УТ-48а | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-47а | ж/д ул. Жданова, 122 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46а | УТ-47а | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-120а | УТ-121а | 33 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-121а | ж/д ул. Комсомольская, 94 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-18 | ж/д ул. Комсомольская, 111 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-17 | ТК IV-18 | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-17 | ж/д ул. Комсомольская, 60 | 9 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/5 | УТ-59/6 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-121а | УТ-122а | 59 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105а | ж/д пр. Мира, 78 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | УТ-42а | 50 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/5 | ж/д ул. Калинина, 63а | 16 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | УТ-59/2 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34 | УТ-35 | 185 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/1 | ж/д ул. Калинина, 43а | 61 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-54а | УТ-55а | 23 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52а | УТ-54а | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-51а | УТ-52а | 82 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45а | УТ-45' | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45а | ж/д ул. Калинина, 35а | 4 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44 | УТ-45а | 12 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | ж/д Ключевой переулок, 2 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-122а | УТ-122а/1 | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1 | Гараж ТСЦ ЮК ГРЭС | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-76а | ж/д ул. Калинина, 101 | 30 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-76а | ж/д ул. Калинина, 76­1,76-2 | 10 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а/1 | ж/д пр. Мира, 76 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-16 | УТ IV-15 "Д" | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Г" | ТК IV-15 "Б" | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-75а | УТ-76а | 31 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | УТ-68а | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-72а | УТ-73а | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а/1 | УТ-105а | 41 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-124а | ж/д ул. Калинина, 114 | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-123а | УТ-124а | 13 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-114а | ж/д ул. Комсомольская, 64 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-17 | ж/д пр. Мира, 40 | 2 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-111а | УТ-115а | 39 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-115а | ж/д ул. Комсомольская, 117 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-72а | ж/д ул. Калинина, 95 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-8 | УТ-60а | 44 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105г | ж/д пр. Мира, 74а | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-117а | ж/д ул. Комсомольская, 119 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/3 | ТК II-1/4 | 42 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ТК III-3 | 150 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/6 | МОУ СОШ №1 | 8 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/5 | ТК-15/6 | 86 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-69а | ж/д ул. Калинина, 66 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-117а | ж/д ул. Комсомольская, 84 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-117а | УТ-118а | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/8 | ж/д ул. Калинина, 63г | 14 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/7 | ж/д ул. Калинина, 63в | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 "Б" | УТ-16 "А" | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40 | Детский дом "Аистенок" 3 (общежитие) | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | УТ-28/1-а | 29 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-109а | ж/д пр. Мира, 97 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/8 | УТ-59/9 | 16 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2 | ИП Чунарев Л.А. | 36 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-1 | УТ-37 | 20 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 "А" | Церковь | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 | смена диаметра | 93 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ж/д ул. Комсомольская, 65 | 7 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/4 | Пристойка | 13 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | ТК-15/4 | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II 1/1 | ж/д, Администрация, | 3 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Г радостроительный центр, УМИ, ул. Г орько- го, |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29 | УТ-28/1 | 123 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2/1 | УТ-2/1 | 27 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/4 | ж/д пер. Комсомольская, 6б | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/5 | МОУ "СОШ №18" | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/4 | ТК IV-1/5 | 132 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-113а | УТ-114а | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-113а | ж/д ул. Комсомольская, 68 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-112а | УТ-113а | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-112а | ж/д ул. Комсомольская, 70 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-74а | УТ-75а | 21 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/4 | ж/д, Магазин "Искра", ул. Горького, 34 | 21 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31А |  | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 9/2 | ДК "Энергетик", Стадион | 5 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 9/1 | ТК 9/2 | 69 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 9/1 | ТК 9/1 | 16 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2/1 | ж/д ул. Калинина, 42 | 26 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2/1 | МБУЗ ЦГБ, уголов.- исп.ком., ревиз. ком., УМИ, МБОУ ДОД "ДЮСШ" | 11 | 40 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-68а | ж/д ул. Калинина, 83 | 30 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/1 | ж/д пр. Мира, 49 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40 | Детский дом "Аистенок" 2 (здание хоз.корпуса) | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | УТ-40 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/2 | ж/д ул. Калинина, 60 | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/1 | УТ-53а | 40 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ж/д ул. Калинина, 41 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/4 | УТ-59/5 | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-109а | УТ-110а | 23 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-20 | ж/д пр. Мира, 36 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-115а | ж/д ул. Комсомольская, 80 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31А | Центр здоровья "Энерге­тик" | 7 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (УТ-31) | УТ-31' | 70 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2А | ж/д ул. Комсомольская, 30 | 13 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-109а | ж/д пр. Мира, 84 | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-1 "А" | Мастерские п/ст 110кВт | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/3 | УТ-100а/2 | 14 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/2 | ж/д ул. Школьная, 8 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | Г араж Корбашов М.А., пер. Советский, 7 | 23 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | Сарай Корбашов М.А., пер. Советский, 7 | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | УТ-8/1 | 110 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | ТК IV-8 | 240 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/2 | УТ-100а/1 | 17 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-115а | УТ-116а | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31' | УТ-31А | 28 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-71а /1 | УТ-72а | 19 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/2 | ж/д ул. Калинина, 64 | 35 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-111а | УТ-112а | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-111а | ж/д ул. Комсомольская, 76 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/2 | УТ-16а | 53 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | Детский дом "Аистенок" 1(столовая) | 41 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2/1 | УТ-39 | 11 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2 | УТ II-2/1 | 38 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-19 | ж/д, Администрация, пр. Мира, 38 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-3 | ТК III-4 | 23 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-4 | ТК II/1 | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а | ж/д пр. Мира, 76а | 35 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2 | УТ-4/2А | 49 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | ТК-4/2А | 245 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II/1 | Д/С №2 "Радуга" | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 | ж/д пр. Мира, 70 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/1 | ТК IV-15 | 39 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-4 | УТ III-4 | 53 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-116а | ж/д ул. Комсомольская, 82 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105г | ж/д ул. Комсомольская, 109 | 38 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/4 | ж/д пер. Комсомольская, 8а | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-116а | УТ-117а | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/2 | ж/д пр. Мира, 45 | 62 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а | ж/д пр. Мира, 83 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3 | УТ-28/3-а | 27 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/5 | ж/д пр. Мира, 45а | 26 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/5 | ж/д ул. Горького, 34а | 36 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-а | ж/д пер. Комсомольская, 4а | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/5 | ж/д, магазин, салон "Им­ператрица", пр. Мира, 45б | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/4 | ТК II-1/5 | 45 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/2А | УТ-4/2 | 16 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-б | ж/д пер. Комсомольская, 4б | 9 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 41 | 32 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ИП Г арбузова (киоск "Цветы") | 92 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/4 | ТК-25/5 | 35 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28 | ж/д, Магазин "Реванш", ул. Комсомольская, 55 | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28 | ТК I-28/1 | 9 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10а | ж/д ул. Мичурина, 4 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12а | ж/д ул. Мичурина, 11 | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12а | ж/д ул. Мичурина, 9 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7а | УТ-8а | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10а | УТ-11а | 22 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11а | ж/д ул. Мичурина, 7 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28/1 | ж/д, ТЦ "Солнышко", ул. Комсомольская, 57 | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28/1 | УТ-28/1 | 59 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/7 | Аптека, рентген КПБ | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/7 | ТК-25/8 | 37 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15а | ТК I-35 "А" | 62 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11а | УТ-12а | 17 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2а | ж/д ул. Комсомольская, 3 | 7 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-2' | 14 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/4 | ТК 20/5 | 36 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11/1 | ж/д, ул. Комсомольская, 23 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15а | ТК III-15/1 | 40 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Заводская,3 | 35 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5а | УТ-6 | 36 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК | ТК III-15а | 51 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | СЗА | 3 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11 | УТ-10 | 35 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-9 | УТ-8 | 38 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15а | ТК III-16 | 32 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | ж/д ул. Мичурина, 30 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/2 | УТ-45 | 28 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/1 | ТК III-15/2 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 | АХЧ КПБ | 5 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/8 | УТ-16 | 34 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК III-11 | 59 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-26 | Смена диаметра | 54 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ТК-26 | 31 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26 | ТК I-28 | 68 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | УТ-15 | 89 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/1 | ж/д, Магазин, пр. Мира, 24 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | ООО "Стронк" торгово­сервисный центр | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | УТ-27 | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-27 | ДДТ | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/2 | ж/д пр. Мира, 22 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10 | УТ-9 | 100 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/6 | ТК-25/7 | 35 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3а | УТ-4а | 125 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1 | УТ-2а | 54 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2а | УТ-3а | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2а | ж/д ул. Комсомольская, 5 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/2 | ТК 20/3 | 32 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/3 | ж/д пр. Мира, 20 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-26/1 "Г" | СЗА ТК-26/1 "В" | 2 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА ТК-26/1 "В" | ТК-26/1 "В" | 5 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/5 | Гараж | 77 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/3 | ТК 20/4 | 34 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/4 | ж/д пр. Мира, 18 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/5 | Проходная КПБ | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/5 | ТК-25/6 | 30 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5а | УТ-6 | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4а | УТ-5а | 40 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3а | ТК-3 | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/6 | Диспансер КПБ | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17а | УТ-18а | 23 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/1 "В" | ТК-26/2 | 39 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/2 | Стационар | 16 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-8 | 8 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/3 | Поликлиника | 9 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-3 | УТ-13 | 47 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/2 | ТК 20/1 | 31 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/1 | ж/д ул. Комсомольская, 53 | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/8 | Г араж, прачечная КПБ | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/10 | Корпус №5 КПБ | 45 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/3 | ТК-26/5 | 29 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/5 | Хоз. блок | 18 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | ж/д ул. Комсомольская, 19 | 5 | 125 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | ТК | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК | ж/д ул. Комсомольская, 21 | 7 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8а | ж/д ул. Мичурина, 1а | 27 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6а | УТ-9а | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК I-28 | 110 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-13 | ТК 26/1 "А" | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | УТ-28 | 27 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1а | ж/д ул. Заводская, 25 | 13 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1 | УТ-1а | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/1 | ж/д ул. Комсомольская, 51 | 19 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/5 | ТК 20/6 | 25 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Заводская, 6 | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Мичурина, 2а | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/6 | ж/д пр. Мира, 14 | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18а | УТ-19а | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/7 | ж/д пр. Мира, 11(2), УФК по КО №18 (пристр. и встр. пом.) | 2 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1а | ж/д ул. Заводская, 27 | 32 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4/1 | ж/д, Магазин "Колбасная лавка", ул. Комсомоль­ская, 13 | 16 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/2 | ТК-26/3 | 63 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-9 | УТ-10 | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10 | УТ-12 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-7 | 45 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7 | ООО "Алмаз" | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/13 | ТК-24/7 | 99 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3" | УТ-3' | 5 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17а | ж/д ул. Жданова, 34 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15а | УТ-17а | 70 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14а | УТ-15а | 55 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14а | ж/д ул. Мичурина, 29 | 18 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4 | ж/д ул. Комсомольская, 15 | 4 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4 | ТК VI-4/1 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-21 | Физио отдел. МБУЗ "ЦГБ | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-16 | ж/д, Магазин "Спорт товары", кафе, ул. Ком­сомольская, 27 | 14 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | УТ-15/1 | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | ТК-15 | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | МДОУ Д/С №41 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45 | ж/д, пром. тов. ул. Ком­сомольская, 45 | 11 | 80 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13а | УТ-14а | 96 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17 | Кухня, прожарочная КПБ | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17 | Дн. стационар КПБ | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13а | ж/д ул. Мичурина, 21 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-13а | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/1 | УТ-18 | 16 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Т 4 | УТ-4 | 121 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Опуск | УТ-1 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-8/1 | 51 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-9а | УТ-10а | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3' | УТ-3 | 28 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-19 | 43 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | Гаражи МБУЗ "ЦГБ", ИП Чунарев Л.А. | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2' | ж/д ул. Комсомольская, 1 | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/2 | Корпус №2 КПБ | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/2 | ТК-25/12 | 63 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | СЗА УТ-14 | 28 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/13 | Под. | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 23-1 | Д/С №38 "Сказка", пра­чечная | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | УТ-3" | 48 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3 | МАУ "Бизнес- инкубатор" | 27 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | БУ №2 | УТ-26 | 1176 | 400 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 | УТ-17 | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/11 | Корпус №4 КПБ | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/11 | ТК-25/10 | 45 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19 | УТ-20 | 52 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6а | УТ-7а | 26 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7а | ж/д ул. Мичурина, 1в | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ III-16 | УТ-15/1 | 123 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-24/8 | ж/д ул. Калинина, 2 | 11 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ж/д, Магазин, ул. Кали­нина, 4 | 11 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22 | УТ-1а | 35 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-16 | УТ-37 | 23 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ж/д ул. Комсомольская, 37 | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ТК-37 | 43 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/1 | Пищеблок, прачечная, овощехр.-склад, склад МБУЗ"ЦГБ | 17 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | Детская поликл. МБУЗ "ЦГБ | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14 | УТ-26/1 "Г" | 62 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-21 | УТ-22 | 69 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18а | ж/д ул. Жданова, 32 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15а | УТ-16а | 30 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19а | ж/д ул. Жданова, 43г | 18 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-11 | Под. | 28 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 26/1 "А" | ж/д ул. Комсомольская, 25 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | ТК-16 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-9а | ж/д ул. Мичурина, 3 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-16 | ТК III-17 | 40 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-17 | УТ III-16 | 64 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ III-16 | ТК 23-1 | 31 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11 | ж/д, Центральная биб­лиотека, Магазин, ул. Комсомольская, 49 | 13 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-14 | 18 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | ж/д пр. Мира, 2 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4 | Т 4 | 55 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | ООО "Акрукс-М" (кис­лородная станция) | 3 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7/1 | ТК VI-2 "С" | 15 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17 | Лаборатория КПБ | 17 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3 | УТ-2 | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-2а | 53 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | УТ-6 | 62 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/4 | ТК-25/3 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ООО "КЭнК" Гараж | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-37 | Управление, реабилита­ционное отделение, пр. Мира, 12 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-12 | УТ-13 | 18 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 23-1 | ЦД и К "Молодежный" | 62 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/13 | ТК-25/4 | 18 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Под. | УТ-11/1 | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Под. | Опуск | 106 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | УТ-6а | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-40/1 | Смена диаметра | 12 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/7 | ТК 24/8 | 92 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ООО "СпецТранс-Трейд" (гараж) | 37 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19а | ж/д ул. Жданова, 40 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/1 | Стационар МБУЗ "ЦГБ | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/12 | Корпус №3 КПБ | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/12 | ТК-25/11 | 23 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/3 | Корпус №1 КПБ | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | УТ-12 | 473 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА | ТК | 84 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/1 "Г" | ТК-25/13 | 77 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/3 | ТК-25/2 | 61 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ООО "КЭнК" мастер­ские, склад | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20 | Бак. лаб, клинич. лаб., помещение, скорая по- мощ. МБУЗ "ЦГБ | 15 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19 | УТ-21 | 90 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 39 | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22 | Проходная МБУЗ "ЦГБ" | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-2 "С" | ТК VI-4 | 43 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-16 | ж/д ул. Комсомольская, 35 | 6 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/5 | ж/д пр. Мира, 16 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Опуск | УТ-4 | 29 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7 | УТ-7/1 | 8 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-2 "С" | Опуск | 12 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | ж/д ул. Комсомольская, 11 | 6 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | ж/д пр. Мира, 21 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-34 | УТ-24 | 31 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | ж/д пр. Мира, 23 | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-34 | УТ-23 | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-32 | ж/д пр. Мира, 25 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41 "Г" | ТК I-41/1 | 163 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 "В" | ТК 13/4 | 11 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28а | УТ-29а | 16 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28а | ж/д ул. Садовая, 1/1 | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22а | УТ-28а | 55 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25 | ж/д пр. Мира, 31 | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-25 | ТК-25 | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/2 А | Магазин ООО "Элемент- Трейд" | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/2 | ТК 22/2 А | 21 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-24 | АТС, гараж, ул. Горько­го, 14а | 8 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22 | МО МВД | 19 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-42 | ж/д ул. Заводская, 43 | 73 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | жд ул. Г орького, 25 | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ж/д пр. Мира, 35а | 5 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/5 | ж/д ул. Горького, 24а | 37 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-35 "А" | ТК I-35 "Б" | 83 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-35 "Б" | ТК-18 | 141 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-18 | ж/д ул. Базарная, 8 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-18 | ТК 18/1 | 42 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/1 | ТК 18/2 | 30 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | ТК 13/5 | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | УТ-22а | 51 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31а | ж/д ул. Садовая, 5 | 9 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22 | ТК 22/1 | 7 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-пр. Мира, 13 | Магазин ООО "Хотей" | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/4 | ж/д, Магазин ООО Га- маюн, ул. Калинина, 16 (2) | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/3 | ж/д, гараж Таскаев В.М., Близнюк В.Н., пр. Мира, 17а | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-30а | УТ-31а | 52 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 | ж/д ул. Горького, 14 (+прочие) | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29а | ж/д ул. Садовая, 1/2 | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29а | УТ-30а | 37 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/5 | ж/д, салон красоты, кол­легия адвокатов, пр. Мира, 11(1) | 17 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/2 | ж/д ул. Базарная, 6 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41/1 | УТ-41 | 9 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41 | Захаренко В.Л. | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41 | Суббота Т.В., Шмунк И.Я. | 10 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/4 | Магазин ООО "Система Чибис" | 26 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/4 | ТК-пр. Мира, 13 | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | УТ 23а | 50 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | ИП Балабанов маг. "Аза­лия" | 17 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | ж/д 1,4-1,4-2,6,12,14 ул. Болотная (обобщенный) | 12 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37а | УТ-38а | 25 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37а | ж/д ул. Калинина, 29г | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | УТ-37а | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ж/д ул. Калинина, 27 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40а | ж/д ул. Калинина, 31а | 25 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40а | ж/д ул. Калинина, 29а | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/2 | ТК 18/2 А | 9 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/2 А | ТК 18/3 | 66 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/3 | ж/д, Магазин ООО Га- маюн, ул. Калинина, 16 (1) | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/3 | ТК 18/4 | 52 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34а | ж/д ул. Калинина, 25 | 11 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39а | УТ-40а | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39а | ж/д ул. Калинина, 29б | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38а | УТ-39а | 27 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38а | ж/д ул. Калинина, 29ж | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-36а | УТ-37 | 10 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-33а | УТ-36а | 44 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22а | УТ 23 | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-35а | ж/д 12а,16а,33 пер. Бо­лотный (обобщенный) | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31а | УТ-32а | 50 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 25а | УТ 26а | 15 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 26а | УТ 27а | 14 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34а | УТ-35а | 35 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 24а | УТ 24 | 10 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | ж/д пр. Мира, 33а | 21 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ж/д, Музей, Ветеран, Упр. Культ., пр. Мира, 33б | 36 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ТК 13/2 "А" | 36 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 | ж/д, Магазины, пр. Мира, 37а | 33 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/7 | ж/д пр. Мира, 35 | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ж/д, Магазин "Луч", ул. Г орького, 22 | 35 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 "А" | ТК 13/3 | 74 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 "В" | Д/С №24 "Белочка", Магазин | 8 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра | ТК 19/2 | 41 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 24 | УТ 25а | 10 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/8 | ж/д, Магазины, Офис, пр. Мира, 37 | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 19/2 | УТ-18 | 15 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/9 | смена диаметра | 43 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-16 | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/9 | ИП Побежимова Магазин "Виктория" | 53 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-31 | ж/д пр. Мира, 29 | 28 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-21а | ж/д, Магазин, Вядянен В.С., ул. Красенка, 10 | 17 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20а | ж/д ул. Жданова, 51 | 73 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20а | ж/д ул. Жданова, 59 | 55 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 | ж/д, Миграционная служба, МО МВД, пр. Мира, 37б | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-13/6 | ж/д, Магазин "Сакура", | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
|  |  | пр. Мира, 33 |  |  |  |  |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 19/2 | ж/д, Аптека, Парикма­херская, Магазины, Те­лерадиокомпания, ул. Г | 14 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 19/2 | ж/д ул. Горького, 19 | 60 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-31 | ДМШ №23 | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20 | УТ-20а | 96 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20а | УТ-21а | 94 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-30 | УТ I-30 | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ I-30 | ДСШ №42 школа | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ I-30 | ДСШ №42 эстр. класс | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22 А | ООО "СУ-2" (строй.дом) | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41 "Г'" | УТ-42 | 70 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42 | УТ-43 | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 27а | ж/д ул. Калинина, 32­1,32-2 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-43 | ж/д ул. Базарная, 9 | 5 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41 "Г'" | УТ-20 | 354 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42 | ТК-42 | 78 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23а | УТ 24а | 28 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-32а | УТ-33а | 28 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-42 | ж/д ул. Базарная, 11 | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41/1 | Корбашова Н.Ф. | 38 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-33а | УТ-34а | 13 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-32 | УТ-33 | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-31 | УТ-32 | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29 | ж/д ул. Стахановская, 60­2 | 4 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23 | ж/д ул. Победы, 42 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-47-2 | УТ-48-1 | 7 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена д-м ул. Победы, 2 | ж/д ул. Победы, 2 | 24 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23 | УТ-24 | 88 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | УТ-22 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Разветвление | УТ-1' | 25 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-22 | ж/д ул. Тепличная, 9-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена диметра(УТ- 54гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 3(гвс) | 4 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Склад | Складское помещение ФГСУВУ"СПУ" | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-I | УТ-Склад | 130 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-62 | ж/д ул. Победы, 9 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11' | ж/д ул. Весеняя, 1 | 27 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11 | УТ-11' | 3 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61' | УТ-62 | 6 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61' | ж/д ул. Победы, 14 | 35 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61'' | УТ-61' | 13 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-I | УТ-Школа | 20 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом | Коттедж №1 ул. Руставе­ли, 24 | 6 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-гараж | ТК-I | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-гараж | Гараж ФГСУВУ "СПУ" | 5 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60 | ж/д ул. Победы, 16 | 31 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом | УТ-дом2 | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Склад | УТ-гараж | 37 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-10 | УТ-10' | 2 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61'' | ж/д ул. Славы, 18 | 111 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60 | УТ-61'' | 38 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-10 | ж/д ул. Весеняя, 5 | 4 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-ул. Весеняя, 4 | 3 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-1 | УТ-5 | 85 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом2 | ж/д ул. Руставели, 24 | 80 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом2 | Коттедж №2 ул. Руставе­ли, 24 | 5 | 32 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 20(гвс) | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(гвс) | УТ-45(гвс) | 49 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40'(гвс) | УТ-44(гвс) | 30 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12а(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Узел учета | ТК-1 | 50 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(от) | УТ-48(от) | 34 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54(гвс) | Смена диметра(УТ- 54гвс) | 24 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(гвс) | УТ-54(гвс) | 27 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-62 | УТ-63 | 12 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 14(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(гвс) | УТ-50(гвс) | 24 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 16(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(гвс) | УТ-49(гвс) | 20 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 18(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-9 | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4 | ж/д ул. Весеняя, 8 | 2 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-3 | УТ-4 | 32 | 57 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 6 | ж/д, баня, ул. Весеняя, 6­2 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 6 | ж/д ул. Весеняя, 6-1 | 3 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-3 | УТ-ул. Весеняя, 6 | 3 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 10(гвс) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(от) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв1 (от) | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(от) | УТ-ул. Дзерж. 67(от) | 40 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(от) | ж/д ул. Дзержинского, 65(от) | 8 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-19(от) | ТК-20(от) | 47 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-18(от) | ТК-19(от) | 52 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(гвс) | УТ-53(гвс) | 39 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42(гвс) | УТ-43(гвс) | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 14(гвс) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41(гвс) | УТ-42(гвс) | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(гвс) | УТ-51(гвс) | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 20(от) | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(гвс) | УТ-48(гвс) | 34 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 21(гвс) | 36 | 15 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 26(гвс) | 14 | 15 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(гвс) | УТ-46(гвс) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 24(гвс) | 15 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(гвс) | ТК-27(гвс) | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 9(гвс) | 20 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(гвс) | УТ-52'(гвс) | 8 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(гвс) | УТ-52(гвс) | 27 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-69 | ж/д ул. Победы, 3 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-65 | УТ-66 | 16 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-65 | ж/д ул. Победы, 5 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61 | УТ-65 | 33 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61 | ж/д ул. Победы, 7 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(гвс) | УТ-44/1(гвс) | 5 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 7а(от) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 14(от) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39(гвс) | УТ-32(гвс) | 60 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 16(от) | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-3 | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40'(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 12а(гвс) | 40 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40(гвс) | УТ-40'(гвс) | 2 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 7а(гвс) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-32(гвс) | УТ-33(гвс) | 58 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-18(от) | ж/д ул. Дзержинского, 59(от) | 2 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 6(гвс) | 10 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(гвс) | ТК-26(гвс) | 47 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7а(гвс) | 16 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(гвс) | УТ-53'(гвс) | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 8(гвс) | 10 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 16(гвс) | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(гвс) | Поликлиника (гвс) | 18 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(гвс) | УТ-19(гвс) | 60 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43 | УТ-43' | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2 | ТК-Шушталеп | 493 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41 | ж/д ул. Стахановская, 67­2 | 6 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-17(от) | ТК-18(от) | 87 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Дзержинского, 61(от) | ж/д ул. Дзержинского, 61а(от) | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-9 | ж/д ул. Весеняя, 11 | 135 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-47-1 | УТ-ул. Победы, 24 | 20 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40(гвс) | УТ-41(гвс) | 22 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 10(от) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1' | УТ-1 | 2 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-6(от) | ТК-7(от) | 107 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-31(гвс) | ТК-23(гвс) | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-22(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 7(гвс) | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(от) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв2 (от) | 30 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5 | УТ-6 | 9 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-1 | Разветвление | 483 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-10(от) | ТК-11(от) | 24 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-8(от) | ТК-9(от) | 65 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-6(от) | ТК-8(от) | 53 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-7(от) | УТ-9(от) | 10 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-22 | ж/д ул. Тепличная, 9-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-9 | УТ-10 | 32 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4 | УТ-5 | 30 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 4 | ж/д ул. Весеняя, 4-1 | 3 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 4 | ж/д ул. Весеняя, 4-2 | 3 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1 | УТ-2 | 24 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52 | ж/д ул. 1-я Горького, 43 | 15 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42' | ж/д ул. Победы, 28-1 | 34 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42 | УТ-42' | 6 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 28 | ж/д ул. Победы, 28-2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 28 | ж/д ул. Победы, 30-1 | 22 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42 | УТ-ул. Победы, 28 | 34 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39 | УТ-40 | 47 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1 | на ООО "Промкомби- натЪ" | 628 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1/1 | Очистные сооружения МУП КГО "УКВО" | 103 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | КСЗ-1 | УТ-1 | 488 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41 | ж/д ул. Стахановская, 67­1 | 6 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26(от) | УТ-27(от) | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26(от) | ж/д ул. Дзержинского, 15(от) | 106 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(от) | УТ-23(от) | 96 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(от) | ж/д, МОУ ДОД ДШИ №43, ул. Дзержинского, 14(от) | 20 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21(от) | УТ-21'(от) | 6 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39 | ж/д ул. Победы, 30-2 | 37 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29(от) | УТ-30(от) | 25 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(от) | д/с №7(от) | 81 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23(от) | УТ-24(от) | 29 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43 | УТ-44 | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40 | УТ-41 | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40 | УТ-42 | 20 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ж/д ул. Стахановская, 69­1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ж/д ул. Стахановская, 69­2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37 | УТ-38 | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44 | ж/д ул. Стахановская, 65­1 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54 | ж/д ул. Шота Руставели, 23а | 15 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12' | УТ-12'' | 340 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-19(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 63 (ГВС) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-7(от) | ж/д, МУ "ЦБС", ип Вла­димиров, ул. Дзержин­ского, 38(от) | 21 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29(от) | ж/д ул. Дзержинского, 6(от) | 9 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25(от) | УТ-26(от) | 37 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-22(от) | ж/д ул. Дзержинского, 7(от) | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20 | Смена диаметра | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20 | УТ-21 | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-20 | 41 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 32 | ж/д ул. Победы, 32-2 | 5 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36 | УТ-ул. Победы, 32 | 40 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Весеняя, 10 | 2 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51 | УТ-52 | 10 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 24 | УТ-46 | 70 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 24 | ж/д ул. Победы, 24-1 | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45 | УТ-47-1 | 10 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45 | ж/д ул. Победы, 26-2 | 32 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43' | УТ-45 | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48-1 | УТ-48-2 | 6 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(от) | УТ-20(от) | 10 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(от) | ТК-20(от) | 6 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50 | УТ-56 | 40 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-55 | ЦТП | 178 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-55 | ж/д ул. Шота Руставели, 27 | 35 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53 | УТ-55 | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Победы, 21 | 34 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(от) | УТ-25(от) | 13 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16(от) | УТ-17(от) | 69 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16(от) | УТ-18(от) | 32 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51 | УТ-53 | 208 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52 | ж/д ул. Г орького, 42 | 17 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Победы, 23 | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44 | ж/д ул. Стахановская, 65­2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-8 | ж/д ул. Весеняя, 7 | 7 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7 | УТ-8 | 26 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7 | ж/д ул. Весеняя, 14 | 220 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-6 | УТ-7 | 10 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20(от) | УТ-21(от) | 28 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54 | ж/д ул. Шота Руставели, 25 | 24 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53 | УТ-54 | 103 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49 | УТ-49' | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49 | ж/д ул. Стахановская, 61 | 67 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48-2 | УТ-49 | 35 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48-2 | ж/д ул. Победы, 24-2 | 29 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25(от) | ООО Гермес, ул. Дзер­жинского, 10(от) | 15 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-28 | УТ-29 | 63 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-28 | ж/д ул. Стахановская, 73 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27 | УТ-28 | 63 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24 | ж/д, гараж №2, ул. Побе­ды, 35 | 26 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(от) | ТК-26(от) | 47 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7а(от) | 16 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 8(от) | 10 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(от) | УТ-53(от) | 39 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 18(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(от) | УТ-44/1(от) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(от) | УТ-45(от) | 49 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43' | ж/д ул. Победы, 26-1 | 32 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42' | УТ-43 | 25 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36 | УТ-37 | 35 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 32 | ж/д ул. Победы, 32-1 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-5(от) | ТК-6(от) | 55 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(от) | УТ-8(от) | 40 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(от) | УТ-16(от) | 69 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(от) | УТ-53'(от) | 10 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод1(от) | ФГУП "ВГСЧ"(гараж2от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26 | ж/д ул. Победы, 34-2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ж/д, общежитие ул. По­беды, 46 | 106 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12' | УТ-12 | 5 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Узел учета | УТ-12' | 96 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(от) | Поликлиника (от) | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13(от2) | УТ-13(от3) | 29 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38(от) | УТ-40(от) | 74 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ЦТП | УТ-Спортзал | 84 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-67 | ж/д ул. Славы, 4 | 102 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15(от) | УТ-15'(от) | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27(от) | УТ-28(от) | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27 | ж/д ул. Стахановская, 68­1 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26' | УТ-27 | 74 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26' | ж/д ул. Победы, 34-1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26 | УТ-26' | 3 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Спортзал | Спортзал ФГСУВУ "СПУ" | 7 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38' | ж/д ул. 2-я Новостройка, 20 | 101 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(от) | УТ-38' | 14 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(от) | ж/д ул. Дзержинского, 27(от) | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27' | УТ-36 | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27 | УТ-27' | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод2(от) | УТ-ВГСЧтк(от) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод2(от) | ФГУП "ВГСЧ"(гараж1от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод1(от) | УТ-ВГ СЧввод2(от) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25 | УТ-25' | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24 | УТ-25 | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧтк(от) | ФГУП "ВГСЧ"(тепловой комплекс) | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30(от) | УТ-31(от) | 38 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-28(от) | УТ-29(от) | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-21 | ж/д ул. Дзержинского, 4(от) | 15 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 6(от) | 10 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12а(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-16(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 57(гвс) | 30 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Школа | Адм корпус ФГСУВУ "СПУ" | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Спортзал | УТ-I | 80 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-15 | 22 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12 | УТ-13 | 27 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36(от) | УТ-ВГ СЧввод1 (от) | 7 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39(от) | ж/д ул. Дзержинского, 25(от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25 | УТ-26 | 21 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25' | ж/д ул. Победы, 36-2 | 6 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25' | ж/д ул. Победы, 36-1 | 4 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-19 | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16 | УТ-18 | 28 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15 | УТ-16 | 7 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15 | ж/д ул. Тепличная, 4 | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5'(от) | ТК-2(от) | 91 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5'(от) | УТ-ул. Дзержинского, 35(от) | 94 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(гвс) | ТК-3(гвс) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 27(от) | 30 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 26(гвс) | 17 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11(от) | ж/д ул. Дзержинского, 48(от) | 19 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5(от) | ж/д ул. Дзержинского, 33(от) | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-8(гвс) | Тк-15(гвс) | 95 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-14 | ж/д, ООО "Чибис", ул. Дзержинского, 51(от) | 69 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 26(от) | 14 | 15 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(от) | УТ-19(от) | 60 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54(от) | Смена диметра(УТ-54от) | 24 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(от) | УТ-54(от) | 27 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15/1(от) | Мартемьянова (маг. Про­дукты), Клепиков А.А. | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15'(от) | УТ-15/1(от) | 70 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5'(гвс) | ТК-2(гвс) | 91 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(от) | УТ-52'(от) | 5 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 24 | 30 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 16(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(от) | УТ-52(от) | 27 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(от) | УТ-51(от) | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(от) | УТ-50(от) | 24 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 32а(гвс) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2(гвс) | УТ-3(гвс) | 86 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(от) | УТ-46(от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 8,10 | ж/д ул. Победы, 8 | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-65 | УТ-ул. Победы, 8,10 | 27 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(от) | ТК-3(от) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 26(от) | 17 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(от) | МАУ "МФЦ КГО", МУП "УК ЖКХ", (от) | 19 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13(от1) | УТ-13(от2) | 42 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(от) | ТК-27(от) | 10 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Общежитие | Общежитие 2 ул. Руста­вели, 24 | 50 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Общежитие | Общежитие 1 ул. Руста­вели, 24 | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-4(от) | УТ-7(от) | 15 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15'(от) | УТ-ул. Дружбы, 50(от) | 52 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 9(от) | 20 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(от) | УТ-49(от) | 20 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 24(от) | 15 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5(гвс) | УТ-5'(гвс) | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-70 | ж/д ул. Победы, 6 | 24 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-70 | УТ-71 | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 27(гвс) | 30 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Ут-мастерские | Мастерские ФГСУВУ "СПУ" | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 14(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв1(гвс) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв2 (гвс) | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(гвс) | УТ-ул. Дзерж. 67(гвс) | 40 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 65(гвс) | 8 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-71 | УТ-72 | 14 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-71 | ж/д ул. Победы, 1 | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13(гвс3) | УТ-15(гвс) | 20 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-5(гвс) | ТК-17(гвс) | 101 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-69 | УТ-70 | 26 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40'(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 12а(от), гараж | 40 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15/1гвс) | Мартемьянова (маг. Про­дукты), Клепиков А.А. | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15'(гвс) | УТ-15/1гвс) | 70 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Школа | Ут-мастерские | 100 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 25(гвс) | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дружбы, 50(гвс) | ж/д, ООО "Чибис", ул. Дзержинского, 51(гвс) | 63 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧтк(гвс) | УТ-37(гвс) | 14 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 24(гвс) | 20 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(от) | ж/д ул. Дзержинского, 24(от) | 20 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ЦТП | УТ-Столовая | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-63 | ж/д ул. Славы, 1 | 183 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-63 | УТ-61 | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 8,10 | ж/б ул. Победы, 10 | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-68 | ж/д ул. Славы, 8 | 35 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГ СЧввод2(гвс) | УТ-ВГ СЧтк(гвс) | 5 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ ЦТП п. Постоянный (от) | УТ-2/1(от) | 71 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11(гвс) | УТ-13(гвс1) | 49 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37(гвс) | ФГУП "ВГСЧ" (адм. зд) | 22 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Столовая | УТ-Общежитие | 18 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Столовая | Столовая ФГСУВУ "СПУ" | 85 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-БУ №3 | КСЗ-1 | 949 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35(от) | МОУ ДОД ДЩИ №43(от) | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ЦТП №1 | УТ-ЦТП (от) | 7 | 500 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-10(гвс) | ТК-12(гвс) | 106 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-Шушталеп | УТ-3 | 442 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-11(гвс) | ж/д, УМИ г. Калтан, Мастер-Сервис, ул. Дзержинского, 42(гвс) | 2 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-11(гвс) | ж/д, Магазин, парикма­херская, почта России, ул. Дзержинского, | 13 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35 | ж/д ул. Стахановская, 58­2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-13(от) | УТ-10(от) | 15 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-12(от) | ТК-13(от) | 38 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35 | ж/д ул. Стахановская, 58­1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-Шушталеп | ЦТП "ул. Тепличная" (проект) вход | 10 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-33 | ж/д ул. Стахановская, 54 | 22 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГ СЧввод1(гвс) | УТ-ВГСЧввод2(гвс) | 5 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-33(гвс) | УТ-34(гвс) | 73 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21 | ж/д ул. Тепличная, 7-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-9(от) | ТК-10(от) | 32 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-11(от) | ж/д, Магазин, парикма­херская, почта России, ул. Дзержинского, 4 | 13 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-13(гвс) | УТ-10(гвс) | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена диметра(УТ-54от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 3(от) | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36(гвс) | УТ-ВГСЧввод1 (гвс) | 7 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-10' | УТ-11 | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-17 | ж/д ул. Тепличная, 3-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-17 | ж/д ул. Тепличная, 3-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19 | ж/д ул. Тепличная, 5-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21 | ж/д ул. Тепличная, 7-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д ул. Тепличная, 1-2 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д, Гараж, ул. Теплич­ная, 1-1 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16 | УТ-17 | 25 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-14 | 25 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2/1(от) | УТ-5'(от) | 114 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-34 | УТ-35 | 41 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-34(гвс) | ТК-25(гвс) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19 | ж/д ул. Тепличная, 5-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-25(гвс) | УТ-36(гвс) | 23 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49/1 | ж/д ул. Победы, 22 | 2 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-I | УТ-дом | 42 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36(от) | ФГУП "ВГСЧ"(слесарный цех) | 56 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15/1(от) | ООО "Стронк" прод.магазин | 37 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35(гвс) | МОУ ДОД ДЩИ №43(гвс) | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-9(гвс) | ТК-10(гвс) | 32 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12'' | УТ-23 | 558 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-3(от) | УТ-4(от) | 28 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-9(от) | ж/д, д/сад №15, Магазин, ООО "Аптека", ул. Дзер- | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
|  |  | жинского, 36(от1 |  |  |  |  |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-56' | ж/д ул. Славы, 5 | 56 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-32 | ж/д ул. Стахановская, 56­1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-34 | ж/д ул. Стахановская, 56­2 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-56' | УТ-57 | 23 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-56 | ж/д ул. Славы, 26 | 113 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38(гвс) | УТ-39(гвс) | 65 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27(гвс) | УТ-28(гвс) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-17(гвс) | УТ-20/1(гвс) | 19 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60' | ж/д ул. Победы, 11 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(гвс) | д/с №7(гвс) | 81 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23(гвс) | УТ-24(гвс) | 29 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(гвс) | УТ-23(гвс) | 96 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(гвс) | УТ-20(гвс) | 10 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(гвс) | ТК-20(гвс) | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(гвс) | УТ-25(гвс) | 13 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16(гвс) | УТ-17(гвс) | 69 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(гвс) | УТ-16(гвс) | 69 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(гвс) | УТ-8(гвс) | 40 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2(от) | ж/д, ООО "Центр- продсервис", ул. Дзер­жинского, 34(от) | 13 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4(от) | УТ-5(от) | 86 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4(от) | ж/д ул. Дзержинского, 32а(от) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37(от) | ФГУП "ВГСЧ" (адм. зд) | 22 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧтк(от) | УТ-37(от) | 14 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21(гвс) | Ут-22(гвс) | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20(гвс) | УТ-21(гвс) | 28 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-7(гвс) | ж/д, д/сад №15, Магазин, ООО "Аптека", ул. Дзер­жинского, 36(гвс | 59 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 15(гвс) | 106 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(гвс) | ж/д, МОУ ДОД ДШИ №43, ул. Дзержинского, 14(гвс) | 20 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21(гвс) | УТ-21'(гвс) | 3 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60' | УТ-60 | 38 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30 | ж/д ул. Стахановская, 71 | 21 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27' | УТ-30 | 87 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37(от) | ФГУП "ВГСЧ" (хим. лаб) | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30 | УТ-31 | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29(гвс) | УТ-30(гвс) | 25 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30(гвс) | УТ-31(гвс) | 38 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-31 | ж/д ул. Стахановская, 73а | 28 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-1 | УТ-1 | 652 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(гвс) | МАУ "МФЦ КГО" (гвс) | 19 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-23(от) | ИП Толстов (Баня) | 81 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-68 | ж/д ул. Славы, 14 | 60 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д ул. Тепличная, 1, ФЛ Ступеньков Д.В. (тепли­ца) | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 9 (от) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 29 (гвс) | 20 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 29 (от) | 20 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 9(гвс) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | на ООО "Промкомби- натЪ" | УТ-2 | 1663 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-59 | ж/д ул. Победы, 18 | 18 | 25 | Надземная | до 1997 |
| Котельная школы №29 | УТ-Школа №29 | Школа №29(1) | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №29 | ТК-1 | УТ-Школа №29 | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №29 | Котельная школы №29 п. Малышев Лог | ТК-1 | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №29 | ТК-2 | Школа №29(спортзал, матерские) | 5 | 80 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная школы №29 | УТ-Школа №29 | ТК-2 | 61 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-11 | д/с №12 ул. Ленина, 2 | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-32-1 | ж/д, ЦБС г. Калтан ф-л,, ул. 60 лет Октября, 28 | 30 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-32-1 | ж/д, Магазин, ф-л Апте­ки, ул. 60 лет Октября, 24 | 34 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-32-1 | ж/д ул. 60 лет Октября, 26 | 8 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-19-1 | ТК-18 | 130 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-20 | ТК-19 | 106 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-21 | ТК-20 | 55 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-31-1 | ТК-37 | 48 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24'' | ИП Прокушева Т.Г., ИП Лидовских О.Е., ИП Тимошенко И.З., ул. 60 | 35 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-15-1 | ж/д ул. Ленина, 5/2 | 2 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-28 | ж/д ул. 60 лет Октября, 2 | 8 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-27 | ТК-28 | 42 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-47 | м-н ул. 60 лет Октября, 25-2 | 6 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-43 | шк.№30 ул. 60 лет Ок­тября, 19-1 | 15 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-16 | ж/д ул. Ленина, 16 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24 | ТК-25 | 120 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-32 | ж/д ул. 60 лет Октября, 14 | 24 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-34 | ОГПС-12, гараж Уголь­ная компания, ул. 60 лет Октября, 5 а | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-11 | ТК-14 | 53 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-40 | ТК-34-1 | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-40 | ТК-41 | 76 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-38 | ТК-39 | 18 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-36 | УТ-31-1 | 15 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-35 | ТК-36 | 198 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | ТК-35 | 40 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-14 | МБУ "УЖК и ДК КГО", гаражи МУП "МКО" ул. Ленина, 1 | 67 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-36 | ТК-38 | 50 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-15 | ж/д ул. Ленина, 17 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-22 | ж/д ул. Восточная, 12а | 40 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-41 | ж/д ул. 60 лет Октября, 15 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-21 | ж/д ул. Шевченко, 1 | 6 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | УТ-15-1 | ж/д ул. Ленина, 5/1 | 2 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-12 | УТ-15-1 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-26 | ТК-27 | 36 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-32 | ж/д ул. 60 лет Октября, 16 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | д/с №37 ул. 60 лет Ок­тября, 22а | 57 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-17 | ж/д ул. Ленина, 18 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-48 | ТК-49 | 60 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-47 | УТ-40-2 | 20 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-13 | ж/д ул. Ленина, 9/2 | 80 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24'' | ТК-29 | 58 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-42 | ТК-43 | 40 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | ТК-34 | 30 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-18 | ж/д ул. Ленина, 20 | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-48 | "Чибис" ул. 60 лет Ок­тября, 23-2 | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-49 | ж/д ул. 60 лет Октября, 23-1 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-49 | ж/д ул. 60 лет Октября, 21 | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-49 | ж/д ул. 60 лет Октября, 21а | 76 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-39 | ТК-40 | 17 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-46 | ТК-48 | 48 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-45 | ТК-46 | 102 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-14 | ж/д ул. Ленина, 15 | 60 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-43 | ТК-45 | 44 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-27 | ж/д ул. 60 лет Октября, 4 | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-31 | ж/д, ф.л. Шкурина А.А, и.п. Черепанова А.Ю, ул. 60 лет Октяб | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-29 | ТК-32 | 44 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-38 | УТ-33-2 | 45 | 150 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-6-1 | ж/д, и.п. Ионова О.П. павильон продукты ул. Садовая, 41/1 | 25 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-22а | ж/д ул. Ленина, 36 | 19 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-42 | ж/д ул. 60 лет Октября, 17 | 24 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-40-2 | ж/д ул. 60 лет Октября, 25-1 | 2 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24 | ж/д, ф-л ГОВД, ул. 60 лет Октября, 10 | 24 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24 | ТК-24'' | 10 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-40-2 | ж/д ул. 60 лет Октября, 27 | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-26 | ж/д ул. Крупской, 110 | 28 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24' | Г араж ул. 60 лет Октяб­ря, 10 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-33-2 | УТ-33-4 | 45 | 150 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-7 | ж/д ул. Кирова, 2 | 4 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-6-1 | ж/д ул. Садовая, 41 | 8 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-26 | ж/д, Магазин, ул. 60 лет Октября, 6 | 16 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-30 | ТК-31 | 29 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-29 | ТК-30 | 64 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-5 | м-н ул. Садовая, 43 | 21 | 20 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | УТ-35-1 | Адм-ция, МОУ ДШИ №37, ЦБС г. Калтан ф-л, МАУ "МФЦ КГО", ул. 60 | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-33-4 | д/с №1, бассейн ул. 60 лет Октября, 11а | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-37 | УТ-32-1 | 5 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | МБОУ ДОД ДЮЦ ул. 60 лет Октября, 22 | 30 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-46 | ТК-47 | 200 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-45 | Склад №1 и №2 шк.№30 ул. 60 лет Октября, 19-2 | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-15 | ж/д ул. Ленина, 14 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-25 | ж/д ул. 60 лет Октября, 8 | 24 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-25 | ТК-26 | 64 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-41 | ТК-42 | 86 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-34-1 | ж/д ул. 60 лет Октября, 13 | 18 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-34-1 | ООО Вагнер, Жуковиц- кая М.А., ул. 60 лет Ок­тября, 13 | 60 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-43 | ж/д ул. 60 лет Октября, 29 | 220 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-6 | УТ-6-1 | 19 | 20 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-21 | ТК-22 | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-22 | ТК-22а | 32 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-19 | ж/д ул. Восточная, 6 | 3 | 25 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-31 | Магазин, офис, парикма- хермкая, ул. 60 лет Ок­тября, 20 | 65 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-19 | ТК-19-1 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная д/с №10 | Котельная д/с №10 п. Малиновка | д/с №10,ул.Совесткая,44 (отоп) | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-1 (отоп) | ТК-2 (отоп) | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-2 (отоп) | УТ-амбул. | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | УТ-амбул. | ж/д ул. Садовая, 42 | 45 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-1 (отоп) | СОШ №30, ул. Садовая, 11 | 18 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | Котельная школы №8 с.Сарбала | ТК-1 (отоп) | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | УТ-амбул. | Амбул-ия, ул. Садовая, 33 | 18 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-2 (отоп) | МДОУ Детский сад № 11, ул. Садовая, 11(отоп) | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | ТК-3 | ж/д ул. Ленина, 47/1 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-4 | Кухня, ул. 60 лет Октяб­ря, 1 | 45 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-2 | ж/д ул. Кузбасская, 108 | 40 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-4 | УТ-5 | 48 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-6 | ДЮСШТ, ул. 60 лет Октября, 1а | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-3 | УТ-4 | 17 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-6 | Г аражи | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-1 | УТ-2 | 41 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | Котельная "Больницы" п. Малиновка | УТ-1 | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-3 | ТК-2 | 60 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | ТК-2 | ж/д ул. Ленина, 47/2 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-5 | УТ-6 | 75 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-2 | ССМП ул. 60 лет Октяб­ря, 11 | 7 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | УТ-1 | УТ-3 | 17 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-5 | Бол-ца, ООО "Виола" (аптека), Прачечная, ул. 60 лет Октября, 1 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | ТК-1 | ж/д ул. Куйбышева, 30 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | ТК-1 | ж/д ул. Куйбышева, 32 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-1 | ТК-1 | 120 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | ТК-2 | ТК-3 | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (отоп) | ТК-2 (отоп) | 65 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | СМ Н-П (отоп) | ТК-1 (отоп) | 55 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (отоп) | ж/д ул. Угольная, 3 (отоп) | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | Котельная "Угольная" п. Малиновка (отоп) | СМ Н-П (отоп) | 111 | 150 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (отоп) | ТК-3 (отоп) | 55 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-3 (отоп) | ж/д ул. Угольная, 1 (отоп) | 30 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (отоп) | ж/д, Магазин ул. Уголь­ная, 2(отоп) | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | Котельная "Угольная" п. Малиновка (отоп) | Гидроузел, ул. Угольная | 110 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-3 (ГВС) | ж/д ул. Угольная, 1 (ГВС) | 30 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | Котельная "Угольная" п. Малиновка (ГВС) | СМ Н-П (ГВС) | 111 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (ГВС) | ж/д ул. Угольная, 3(ГВС) | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (ГВС) | ж/д ул. Угольная, 2 (ГВС) | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (ГВС) | ТК-3 (ГВС) | 55 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | СМ Н-П (ГВС) | ТК-1 (ГВС) | 55 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (ГВС) | ТК-2 (ГВС) | 65 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-5 | УТ-5 | 80 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | Котельная Малышев Лог | УТ-1' | 4 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | ж/д ул. Невского, 29а | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | УТ-3 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3 | ж/д ул. Невского, 29 | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3 | УТ-4 | 60 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-4 | ж/д ул. Невского, 33 | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-6 | ТК-8 | 67 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-8 | ТК-9 | 39 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-9 | ж/д ул. Покрышкина, 19 | 12 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | ж/д ул. Невского, 27 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | ТК-5 | 39 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-1' | Переход Н-П-ТК-1 | 66 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-5 | КДЦ "Сюрприз" | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-5 | УТ-6 | 25 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-9 | УТ-8 | 68 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-2 | ж/д ул. Невского, 17а | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-9 | ж/д ул. Набережная, 17/2 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-9 | ж/д ул. Набережная, 17/1 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-8 | УТ-9 | 67 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-8 | ж/д ул. Набережная, 33 | 60 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-6 | ТК-6 | 108 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-6 | ИП Бондарюк Р.Н. | 115 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-1 | ТК-4 | 49 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-1' | ТК-1 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-1 | ТК-2 | 35 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-2 | КДЮСШ, ул. Покрыш­кина, 9 | 35 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | Переход Н-П-ТК-1 | ж/д ул. Покрышкина, 16 | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3'' | ж/д ул. Невского, 23 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3'' | ж/д ул. Невского, 19б | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-3 | УТ-3'' | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3' | ж/д ул. Невского, 29г | 27 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3' | ж/д ул. Невского, 29в | 5 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-1 | ж/д ул. Невского, 17в | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-8 | ж/д ул. Набержная, 50 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-3 | УТ-3' | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |

## Способы учета тепла, отпущенного в тепловые сети

**ЮК ГРЭС**

В соответствии с НТД выводы тепловых сетей с ЮК ГРЭС оборудованы узлами коммерческого учёта тепловой энергии и теплоносителя, которые установлены в точках учёта, расположенных на границе балансовой принадлежности. Узлы учёта установлены на каждом выводе тепловой сети.

Используется метод приборного учета – способ учета тепловой энергии и теплоносителей, при котором данные для определения количества тепловой энергии и (или) теплоносителей, качества тепловой энергии, режимов подачи и потребления тепловой энергии и (или) теплоносителей принимаются на основании результатов измерений.

Учет тепла, отпущенного в водяные тепловые сети, производится измерением электрических сигналов параметров теплоносителя с последующим расчётом потребления тепла и теплоносителя.

Отбор тепловой энергии и теплоносителя на собственные и хозяйственные нужды.

## Предписания надзорных органов по запрещению дальнейшей эксплуатации источников тепловой энергии

По информации, представленной теплоснабжающими организациями, предписаний об устранении нарушений, влияющих на безопасность и надёжность системы теплоснабжения, надзорными органами не выдавалось.

## Перечень источников тепловой энергии и (или) оборудования (турбоагрегатов), входящего в их состав (для источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), которые отнесены к объектам, электрическая мощность которых поставляется в вынужденном режиме в целях обеспечения надежного теплоснабжения потребителей

Распоряжением Правительства РФ от 31 июля 2017 г. № 1646-р о перечнях генерирующего оборудования, отнесенного к объектам, мощность которых поставляется в вынужденном режиме, в целях обеспечения надежного электроснабжения и теплоснабжения потребителей, установлен перечень генерирующего оборудования, отнесенного к данным генерирующим объектам (приложение № 1 к распоряжению Правительства РФ от 31 июля 2017 г. № 1646). Перечисленные в ОМ\_Глава 15\_Реестр ЕТО теплосетевые организации и источники тепловой энергии Калтанского городского округа в этом списке отсутствуют.

## Графики регулирования отпуска тепла в тепловые сети

В системе теплоснабжения тепловых сетей в Калтанском городском округе принято центральное качественное регулирование отпуска тепловой энергии в сетевой воде и приняты основные температурные графики.

Температура теплоносителя тепломагистрали на г. Осинники, к которой подключены тепловые сети ЦТП пос. Постоянный изменяется по температурному графику 150 / 70°С со срезкой на 125°С, распределительных сетей отопления от ЦТП – 95 /70°С.

Температурный отопительный график тепловых сетей от БУ-1,2 ЮК ГРЭС (центральная часть г. Калтан) – 125 /70°С.

Отопительный температурный график от котельных 95 /70°С.

Фактический температурный режим отпуска тепла в тепловые сети по теплоисточникам соответствует утвержденным графикам регулирования отпуска тепла.

## Статистика отказов тепловых сетей (аварийных ситуаций) за последние 5 лет

Отказы, влияющие на сбой теплоснабжения потребителям за 2018 год на источниках тепловой энергии Калтанского городского округа, отсутствовали.

Статистические данные отказов и технологических инцидентов на тепловых сетяхПАО «ЮК ГРЭС» за 2014-2018 гг. приведены в таблице



## Статистика восстановлений (аварийно-восстановительных ремонтов) тепловых сетей и среднее время, затраченное на восстановление работоспособности тепловых сетей, за последние 5 лет

Все технологические инциденты на тепловых сетях ПАО «ЮК ГРЭС» за 2016-2018 гг., приведенные втаблице 3.7, были успешно устранены.

## Предписания надзорных органов по запрещению дальнейшей эксплуатации участков тепловой сети и результаты их исполнения

Предписания контролирующих органов, запрещающие эксплуатацию каких-либо участков тепловых сетей, находящихся на балансе теплосетевых организаций Калтанского городского округа отсутствуют.

## Сведения о наличии приборного учета тепловой энергии, отпущенной из тепловых сетей.

Все котельные Калтанского городского округа, кроме котельной школы с. Сарбала оснащены приборами учета тепловой энергии.

На выводах тепловых сетей от БУ-1,2,3 установлены приборы учета тепловой энергии.

Прибор учета тепловой энергии, отпущенной потребителям пос. Постоянный по магистрали ЮК ГРЭС – Осинники, установлен в месте присоединения сетей поселка к магистрали (у КСЗ-2).

Прибор учета тепловой энергии потребителям пос. Шушталеп, установлен в месте присоединения сетей поселка к магистрали «Калтанское»

## Диспетчерские службы теплоснабжающих (теплосетевых) организаций и используемые средств автоматизации, телемеханизации и связи.

Согласно «Типовой инструкции по технической эксплуатации тепловых сетей систем коммунального теплоснабжения» МДК 4-02.2001 в ЕТО должно быть обеспечено круглосуточное оперативное управление оборудованием, задачами которого являются:

- ведение режима работы;

- производство переключений, пусков и остановов;

- локализация аварий и восстановление режима работы;

- подготовка к производству ремонтных работ;

- выполнение графика ограничений и отключений потребителей, вводимого в установленном порядке.

Тепломеханическое оборудование на источниках тепловой энергии Калтанского городского округа не автоматизировано. Регулирующие и запорные задвижки в тепловых камерах не автоматизированы. Все участки тепловых сетей не имеют системы дистанционного контроля. Центральный тепловой пункт не автоматизирован.

# Надежность теплоснабжения»

Надежность – свойство участка тепловой сети или элемента тепловой сети сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность обеспечивать передачу теплоносителя в заданных режимахи условиях применения и технического обслуживания. Надежность тепловой сети и системы теплоснабжения является комплексным свойством, которое в зависимости от назначения объекта и условий его применения может включать безотказность, долговечность, ремонтопригодность и сохраняемость или определенные сочетания этих свойств.

Базовые показатели интенсивности отказов тепловых сетей

| **Диаметр участков тепловых сетей, м** | **Интенсивность устойчивых отказов, 1/км/год** | **Интенсивность отказов для участ­ков со сроком эксплуатации 37 лет** |
| --- | --- | --- |
| 0,05 | 0,087 | 1,506 |
| 0,07 | 0,082 | 1,424 |
| 0,08 | 0,080 | 1,385 |
| 0,1 | 0,076 | 1,309 |
| 0,15 | 0,066 | 1,138 |
| 0,2 | 0,057 | 0,99 |
| 0,25 | 0,050 | 0,86 |
| 0,3 | 0,043 | 0,748 |
| 0,35 | 0,038 | 0,650 |
| 0,4 | 0,033 | 0,565 |
| 0,5 | 0,025 | 0,427 |
| 0,6 | 0,019 | 0,323 |
| 0,7 | 0,014 | 0,244 |

## Частота отключений потребителей

Частота отключений потребителей определяется количеством вынужденных отключений (отказов) участков тепловой сети с ограничением отпуска тепловой энергии потребителям из-за возникновения повреждений оборудования и трубопроводов тепловых сетей.

## Поток (частота) и время восстановления теплоснабжения потребителей после отключений

Одним из важнейших параметров при восстановлении тепловых сетей является продолжительность ремонтов, или ремонтопригодность. Под ремонтопригодностью по­нимается способность к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния участков тепловых сетей путем обеспечения их ремонта с последующим вводом в экс­плуатацию после ремонта. В качестве основного параметра, характеризующего ремон­топригодность теплопровода, принимается время *zp*, необходимое для ликвидации повреждения.

Этот параметр зависит от конструкции теплопровода и типа его прокладки (надземный или подземный), от диаметра теплопровода, расстояния между секциони­рующими задвижками, определяющими объем сетевой воды, которую нужно дрениро­вать до начала ремонта, а затем восполнить после его завершения.

Параметр *zp* также зависит от оснащения теплосетевой организации машинами, механизмами и транспортом, которые требуются для выполнения аварийно­восстановительных работ. Как правило, параметр *zp*определяется по эксплуатацион­ным данным, характерным для каждого теплоснабжающего предприятия.

## Результаты анализа аварийных ситуаций при теплоснабжении, расследование причин которых осуществляется федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление федерального государственного энергетического надзора, в соответствии с Правилами расследования причин аварийных ситуаций при теплоснабжении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2015 г. N 1114 "О расследовании причин аварийных ситуаций при теплоснабжении и о признании утратившими силу отдельных положений Правил расследования причин аварий в электроэнергетике"

Все технологические нарушения на тепловых сетях, произошедших за 2018 г., были успешно устранены, развитие аварийных ситуаций не допущено.





1. Показатели перспективного спроса на тепловую энергию (мощность) и теплоноситель в установленных границах территории поселения, городского округа.
   1. Общие положения

Факт и прогноз потребления тепловой энергии на цели теплоснабже­ния потребителей за период с 2017 г. до 2020 г.



Объекты перспективного строительства общественных зданий и жилых зданий приняты из Генерального плана Калтанского городского округа 2016 г. и сведений, предоставленных Администрацией Калтанского городского округа.

В актуализации «Схемы теплоснабжения..» предусмотрен прирост потребления тепловой энергии промышленными объектами, в связи с чем, в «Схеме теплоснабже­ния...» учитывается увеличение тепловой нагрузки промышленных объектов в целях реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры, необходимых для реализации новых инвестиционных проектов по программе «Моногород».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование объекта** | **Площадь, м2** | |
| **прирост** | **прирост** |
| **2020-2021** | **2022-2026** |
| **гг.** | **гг.** |
| **г. Калтан** | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **7000** | **0** |
| Школа | 6000 | 0 |
| Детский сад, 2019 г. | 1000 | 0 |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | **4000** | **20000** |
| **Промышленная зона в т.ч.** | **770** | **0** |
| Производство золосиликатного кирпича из золы Южно-Кузбасской ГРЭС | 700 |  |
| Строительство объекта мини литейного-прокатного комплекса по производству горчекатанного проката из лома черных металлов | 50 |  |
| Переработка автомобильных шин и производство резиновых покрытий | 20 |  |
| **Итого по г. Калтан:** | **11770** | **20000** |
| **р-н Постоянный** | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **250** | **100** |
| Предприятие торговли, 2020 г. | 200 | 0 |
| Предприятие бытового обслуживания, 2021 г. | 50 | 0 |
| Отделение банка, 2022 г. | 0 | 50 |
| Юридические консультации, 2023 г. | 0 | 50 |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | **4000** | **18070** |
| 1 эт., инд., ул. Полевая, ул. Тепличная, 2021-2029 гг. | 500 | 4070 |
| Комплексная застройка, 5 эт., 2018-2031 гг. | 3500 | 14000 |
| **Итого по п. Постоянный:** | **4250** | **18170** |
| **п. Малиновка** | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **938** | **1150** |
| Физкультурно-оздоровительный комплекс, 2018 г. | 938 | 0 |
| Предприятия общественного питания, 2022 г. | 0 | 550 |
| Предприятия бытового обслуживания, 2022 г. | 0 | 400 |
| Баня, 2023 г. | 0 | 200 |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | **800** | **1600** |
| **Итого по п. Малиновка:** | **1738** | **2750** |
| **с. Сарбала** | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **362** | **0** |
| Спортивно-досуговый центр, 2021 г. | 362 | 0 |
| **Жилой фонд, в т.ч.** |  |  |
| 2 эт., коттеджи, инд. теплоснабжение, 2018-2031гг. |  |  |
| **Итого по с. Сарбала:** | **362** | **0** |
| **р-н Шушталеп** | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **700** | **0** |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | **1200** | **3600** |
| 2 эт., коттеджи, инд. теплоснабжение, 2018-2031 гг. | 1200 | 3600 |
| **Итого по п. Шушталеп:** | **1900** | **3600** |
| **ВСЕГО по Калтанскому городскому округу** | | |
| **Общественные здания** | **9250** | **1250** |
| **Жилой фонд** | **10000** | **43270** |
| **Промышленный фонд** | **770** |  |
| **ИТОГО:** | **20020** | **44520** |

Из предоставленных данных видно:

- прирост жилищного фонда с 2020 г. по 2026 г. прогнозируется на уровне 53270 м2;

- прирост общественно-делового фонда и промышленной зоны - на уровне 11270 м2. Размещение объектов промышленной зоны, в основном, планируется на существующих производственных площадях.

Суммарный ввод строительных площадей ожидается на уровне 64540 м2.

Основной источник тепловой энергии - ЮК ГРЭС, помимо объектов, располо­женных в Калтанском ГО, снабжает теплом потребителей г. Осинники и с. Красная Орловка Новокузнецкого района. Для определения теплового баланса БУ-3 ЮК ГРЭС необходимо учесть приросты тепловой нагрузки по данным поселениям. Указанные приросты приняты на основании разработанных схем теплоснабжения поселений и приведены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование объекта** | **Тепловая нагрузка, Гкал/ч, в том числе** | | | | **Тепловая нагрузка, Гкал/ч, в том числе** | | | |
| **Отопление** | **Вентиляция** | **ГВС** | **Сумма** | **Отопление** | **Вентиляция** | **ГВС** | **Сумма** |
|
|
| **2020-2021 гг.** | | | | **2022-2029 гг.** | | | |
| **г. Калтан** | | | | | | | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **0,867** | **2,973** | **1,140** | **4,980** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Школа | 0,747 | 2,813 | 1,040 | 4,600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Детский сад | 0,12 | 0,16 | 0,100 | 0,38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Промышленные предприятия, в т.ч.** | **0,35** | **0,3** | **0,000** | **0,650** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Производство золосиликатного кирпича из золы Южно-Кузбасской ГРЭС | 0,1 | 0,1 | 0,000 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Строительство объекта мини литейного-прокатного комплекса по производству горчекатанного проката из лома черных металлов | 0,2 | 0,2 | 0,000 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Переработка автомобильных шин и производство резиновых покрытий | 0,05 | 0 | 0,000 | 0,05 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | 0,32 |  | 0,100 | 0,42 | 1,6 | 0 | 0,5 | 2,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по г. Калтан:** | **1,537** | **3,273** | **1,240** | **6,050** | **1,6** | **0** | **0,5** | **2,1** |
| **р-н Постоянный** | | | | | | | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **0,105** | **0,100** | **0,000** | **0,2054** | **0,010** | **0,000** | **0,0002** | **0,010** |
| Предприятие торговли, | 0,100 | 0,1 | 0,0003 | 0,2003 |  |  |  |  |
| Предприятие бытового обслуживания | 0,005 | 0 | 0,0001 | 0,0051 |  |  |  |  |
| Отделение банка | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,005 |  | 0,0001 | 0,0051 |
| Юридические консультации | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,005 |  | 0,0001 | 0,0051 |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | **0,375** | **0** | **0,201** | **0,576** | **1,8105** | **0** | **0,808** | **2,6185** |
| 1 эт., инд., ул. Полевая, ул. Тепличная, | 0,075 | 0 | 0,001 | 0,076 | 0,6105 | 0 | 0,008 | 0,6185 |
| Комплексная застройка, 5 эт., 2019­2031 гг. | 0,3 | 0 | 0,2 | 0,5 | 1,2 | 0 | 0,8 | 2 |
| **Итого по п. Постоянный:** | **0,4800** | **0,1000** | **0,2014** | **0,7814** | **1,8205** | **0,0000** | **0,8082** | **2,6287** |
| **п. Малиновка** | | | | | | | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **0,12** | **0,16** | **0,1** | **0,38** | **0,14** | **0,17** | **0,011** | **0,321** |
| Физкультурно-оздоровительный комплекс | 0,12 | 0,16 | 0,1 | 0,38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Предприятия общественного питани | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,06 | 0,08 | 0,005 | 0,145 |
| Предприятия бытового обслуживания | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,05 | 0,06 | 0 | 0,114 |
| Баня | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,03 | 0,03 | 0,002 | 0,062 |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | **0,12** | **0** | **0,003** | **0,123** | **0,24** | **0** | **0,006** | **0,246** |
| **Итого по п. Малиновка:** | **0,24** | **0,16** | **0,103** | **0,503** | **0,38** | **0,17** | **0,017** | **0,567** |
| **с. Сарбала** | | | | | | | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **0,151** | **0,1** | **0** | **0,251** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Спортивно-досуговый центр | 0,151 | 0,1 | 0 | 0,251 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по с. Сарбала:** | **0,151** | **0,1** | **0** | **0,251** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **р-н Шушталеп** | | | | | | | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **0,3** | **0,1** | **0,002** | **0,402** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Жилой фонд, в т.ч.** | **0,18** | **0** | **0,005** | **0,185** | **0,54** | **0** | **0,015** | **0,555** |
| 2 эт., коттеджи, инд. теплоснабжение, 2019-2031 гг. | 0,18 | 0 | 0,005 | 0,185 | 0,54 | 0 | 0,015 | 0,555 |
| **Итого по п. Шушталеп:** | **0,48** | **0,1** | **0,007** | **0,587** | **0,54** | **0** | **0,015** | **0,555** |
| **р-н Малышев Лог** | | | | | | | | |
| **Общественные здания, в т.ч.** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Итого по п. Малышев Лог:** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ВСЕГО по Калтанскому городскому округу** | | | | | | | | |
| **Промышленные предприятия** | **0,3500** | **0,3000** | **0,0000** | **0,6500** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Общественно-деловой фонд** | **1,5430** | **3,4330** | **1,2424** | **6,2184** | **0,15** | **0,17** | **0,011** | **0,331** |
| **Жилой фонд** | **0,9950** | **0,0000** | **0,3090** | **1,3040** | **4,1905** | **0** | **1,3290** | **5,5195** |
| **ИТОГО:** | **2,8880** | **3,7330** | **1,5514** | **8,1724** | **4,3405** | **0,17** | **1,3402** | **5,8507** |

Анализ данных таблицы роста прироста нагрузок показывает, что:

1. Период 2020-2021 гг.:

* прирост нагрузки жилого фонда прогнозируется на уровне 1,304 Гкал/ч;
* прирост нагрузки общественно-делового фонда – 6,2184 Гкал/ч;
* прирост нагрузок промышленных предприятий – 0,65 Гкал/час.

Суммарный прирост тепловых нагрузок по перспективной застройке к 2021 г. ожидается на уровне 8,1724 Гкал/ч.

В общем теплопотреблении перспективной застройки городского округа основ­ным видом теплопотребления ожидается отопление (43,9 %) и вентиляция на долю которого приходится 38,3 % от общей тепловой нагрузки. Доля нагрузки горячего водоснабжения – 17,8 %.

В целом по городскому округу распределение прироста нагрузки следующее:

* г. Калтан – 6,05 Гкал/ч (76,4 % от общего прироста нагрузки);
* п. Постоянный – 0,78 Гкал/ч (9,9 %);
* п. Малиновка - 0,5 Гкал/ч (6,3 %);
* п. Шушталеп - 0,587 Гкал/ч (7,4 %);

**Рис. 1.6. Распределение прироста тепловых нагрузок в период 2020-2021гг. по планировочным районам**

1. Период 2022-2029 гг.:

* прирост нагрузки жилого фонда прогнозируется на уровне 5,52 Гкал/ч,
* прирост нагрузки общественно-делового фонда прогнозируется на уровне 0,33 Гкал/ч.

Суммарный прирост тепловых нагрузок по перспективной застройке к 2029 г. ожидается на уровне 5,8507 Г кал/ч.

В целом по городскому округу распределение прироста нагрузки следующее:

* г. Калтан – 2,1 Гкал/ч (36 % от общего прироста нагрузки);
* п. Постоянный - 2,6287 Гкал/ч (44,9 %);
* п. Малиновка - 0,555 Гкал/ч (9,5 %);
* п. Шушталеп - 0,567 Гкал/ч (9,7 %).

**Рис. 1.7. Распределение прироста тепловых нагрузок в период 2022-2029 гг. по планировочным районам**

Наглядное представление темпов роста теплопотребления (мощности) городским округом на прогнозируемую перспективу дано на рисунке 1.9, на котором представлен график роста тепловых нагрузок объектов городского округа, подключенных к системам централизованного отопления и локальным котельным за период 2020-2029 гг. с разделением по видам нагрузки.

**Рис. 1.9. Структура прогнозируемого прироста тепловой нагрузки перспективной застройки**

Как видно из рисунка 1.9, по всем рассматриваемым периодам преобладающей в прогнозируемой тепловой нагрузке будет отопительная составляющая.

* 1. Потребление тепловой энергии (мощности) и теплоносителя объекта­ми, расположенными в производственных зонах

Предусмотрен прирост потребления тепловой энергии промышленными объектами в целях реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры, необходимых для реализации новых инвестиционных проектов по программе «Моногород». По сведениям, представленными администрацией города, планируется прирост тепловой нагрузки: в связи со строительством объектов индустриального парка – 0,65 Гкал/час (подключение планируется к тепловым сетям КВОиТ).Размещение других объектов промышленной зоны, в основном, планируется на существующих производственных площадях.

1. Перспективные балансы тепловой мощности источников тепловой энер­гии и тепловой нагрузки потребителей
   1. Радиусы эффективного теплоснабжения

Радиусы эффективного теплоснабжения определены для теплоисточников ба­зового периода. Результаты расчетов представлены в таблице 2.1.

Полученные значения радиусов носят ориентировочный характер и не отража­ют реальную картину экономической эффективности, так как критерием выбора ре­шения о трансформации зоны является не просто увеличение совокупных затрат, а анализ возникающих в связи с этим действием эффектов и необходимых для осу­ществления этого действия затрат.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица 2.1. Расчет эффективного радиуса теплоснабжения котельных на 2020 г.** | | | | | | | | | | | |
| **Параметр** | **Обозначение** | **Ед. изм.** | **БУ-1, БУ-2** | **БУ-3** | **Котельная Малышев Лог** | **Котельная школы №29** | **Котельная Угольная** | **Котельная Больницы** | **Котельная Садовая** | **Котельная детского сада №10** | **Котельная школы №8** |
| Поправочный коэффици­ент «фи» | *Р* | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Удельная стоимость ма­териальной характери­стики тепловой сети | S | руб./м2 | 101026 | 101026 | 101026 | 101026 | 101026 | 101026 | 101026 | 101026 | 101026 |
| Потери давления в тепловой сети | H | м.вод.ст. | 35,974 | 110,75 | 3,556 | 0,886 | 3,663 | 20,882 | 74,827 | 0,1 | 0,246 |
| Среднее число абонентов на единицу площади зоны действия источника теп­лоснабжения | B | шт./км2 | 204 | 135 | 399 | 233 | 142 | 378 | 170 | 143 | 303 |
| Теплоплотность района | П | Гкал/ч/км2 | 22,684 | 87,118 | 11,389 | 44,325 | 39,607 | 18,259 | 28,025 | 18,112 | 25,038 |
| Площадь зоны действия источника | - | км2 | 2,086 | 2,158 | 0,055 | 0,009 | 0,035 | 0,032 | 0,359 | 0,007 | 0,013 |
| Количество абонентов в зоне действия источника | - | шт. | 425 | 291 | 22 | 2 | 5 | 12 | 61 | 1 | 4 |
| Суммарная присоединенная нагрузка всех потребителей | - | Гкал/ч | 47,319 | 188,001 | 0,628 | 0,38 | 1,391 | 0,579 | 10,047 | 0,127 | 0,33 |
| Расстояние от источника тепла до наиболее удаленного потребителя вдоль главной магистрали | - | м | 2464 | 14109 | 559 | 106 | 316 | 184 | 2490 | 17 | 153 |
| Расчетная температура в подающем трубопроводе | - | °С | 105 | 150 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Расчетная температура в обратном трубопроводе | - | °С | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Расчетный перепад тем­ператур теплоносителя в тепловой сети | *Ат* | °С | 35 | 80 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Эффективный радиус | R | км | 8,4 | 8,8 | 7 | 5,6 | 6,6 | 7,5 | 8,4 | 5,7 | 5,4 |

Перспективное подключение вновь строящихся объектов теплоснабжения планируется осуществить к существующим источникам теплоснабжения. Для коттеджных застроек предусматривается индивидуальное теплоснабжение**.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица 2.2. Перечень существующих источников теплоснабжения по состоянию на 2020 г.** | | | | |
| № п/п | Наименование планировочного района | | Количество источников тепловой энергии | Примечание |
|
| г. Калтан | | | | |
| 1 | г. Калтан | | 1 |  |
| 2 | р-н Постоянный | | 1 |  |
| 3 | р-н Шушталеп | | 1 |  |
| 4 | р-н Малышев Лог | | 2 |  |
| с. Сарбала | | | | |
| 5 | с. Сарбала | | 1 |  |
| п. Малиновка | | | | |
| 6 | п. Малиновка | | 4 |  |
| Всего: | | | 8\* |  |
|  | |  |  |  |
| Примечание: ЮК ГРЭС поставляет тепловую энергию потребителям, расположенным в г. Калтан, р-н Постоянный, р-н Шушталеп, в связи с чем, сумма источников тепла по районам городского округа не соответствует общему количеству источников на территории городского округа. | | | | | | |

Эксплуатационные зоны действия теплоснабжающей организации совпадают с зонами действия источников тепловой энергии.

Тепловые сети зоны действия тепловых источников ПАО «ЮК ГРЭС» находят­ся на обслуживании организации на правах собственности и концессиионного соглашения , заключенного на период 2016-2019 гг.. Зоны действия источников ЮК ГРЭС изображены на рис. 2.1, 2.2. Характеристика тепловых источ­ников, входящих в состав рассматриваемой зоны деятельности основных тепло­снабжающих предприятий приведена в таблице 2.3.

|  |  |
| --- | --- |
| **Таблица 2.3. Характеристика тепловых источников, входящих в состав рассматриваемой зоны деятельности основных источников теплоснабжения** | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **№ п/п** | **Наименование источника тепловой энергии** | **Установленная тепловая мощность, Гкал/ч** | **Присоединенная нагрузка, Гкал/ч** | |  | **г. Калтан** | **90,77** | **49,88** | | 1 | БУ-1, БУ-2 | 90,77 | 49,88 | |  | **р-н Постоянный** | **29,78** | **12,78** | | 1 | БУ-3 | 29,78 | 12,78 | |  | **р-н Шушталеп** | **140,8** | **35,64** | | 1 | БУ-3 (население) | 140,8 | 2,97 | |  | БУ-3 (промышленный р-н) |  | 32,67 | |  | **г. Осинники, с. Красная Орловка** | **244,65** | **99,65** | | 1 | БУ-3 | 244,65 | 99,65 | |  | **р-н Малышев Лог** | **1,68** | **1,29** | | 1 | Котельная «Малышев Лог» | 1,38 | 0,97 | | 2 | Котельная школы №29 | 0,43 | 0,32 | |  | **с. Сарбала** | **0,6** | **0,33** | | 1 | Котельная школы №8 | 0,6 | 0,33 | |  | **п. Малиновка** | **26** | **14,082** | | 1 | Котельная «Угольная» | 4,1 | 1,65 | | 2 | Котельная «Больница» | 1,7 | 0,76 | | 3 | Котельная «Садовая» | 19,94 | 11,56 | | 4 | Котельная д/с №10 | 0,26 | 0,112 | |  | **ВСЕГО по городскому округу:** | **534,28** | **213,652** |   Примечание: | |
| 1. В связи с тем, что БУ-1, БУ-2 ЮК ГРЭС работают совместно на единую систему теплоснабжения, значения установленной тепловой мощности и присоединенной нагрузки потребителей представлены в таблице совместно. | | |
| 1. Тепловая энергия от БУ-3 транспортируется по трубопроводам тепловых сетей в г. Калтан (Промышленный район), п. Постоянный, п. Шушталеп, Осинниковский городской округ и с. Красная Орловка. Установленная тепловая мощность БУ-3 ЮК ГРЭС распределена по районам городского округа пропорционально подключенной в этих районах тепловой нагрузке. | |

Описание существующих и перспективных зон действия индивиду­альных источников тепловой энергии

Централизованное теплоснабжение предусмотрено для существующей за­стройки и перспективной многоэтажной и комплексной застройки. Для одно- двух этажной коттеджной застройки предусматривается индивидуальное теплоснабжение. Под индивидуальным теплоснабжением понимается, в частности, печное отопление и теплоснабжение от индивидуальных (квартирных) котлов. По суще­ствующему состоянию системы теплоснабжения индивидуальное теплоснабжение применяется в индивидуальном малоэтажном жилищном фонде, расположенном в поселках, входящих в городской округ. Поквартирное отопление в многоквартир­ных многоэтажных жилых зданиях по состоянию базового года разработки схемы теплоснабжения не применяется и на перспективу не планируется. Схемой тепло­снабжения предусмотрено использование индивидуального теплоснабжения в райо­нах комплексной индивидуальной застройки с. Сарбала, п. Малиновка, р-на Шушта­леп.

Перспективные балансы тепловой мощности и тепловой нагрузки в перспективных зонах действия источников тепловой энергии, в том числе ра­ботающих на единую тепловую сеть

Баланс располагаемой тепловой мощности по состоянию на 2020 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Балансы располагаемой тепловой мощности и присоединенной тепловой на­грузки по состоянию на 2020 год представлены в таблице 2.4.  **Таблица 2.4. Балансы располагаемой тепловой мощности и присоединенной тепловой нагрузки по состоянию на 2020 год** | | | | | | | |
| **Номер, наименование источника тепловой энергии** | **Установленная тепловая мощность, Гкал/ч** | **Располагаемая тепловая мощность, Гкал/ч** | **Собственные нужды источника, Гкал/ч** | **Тепловые потери в сетях, Гкал/ч** | **Тепловая нагрузка потребителей, Гкал/ч** | **Резерв/дефицит тепловой мощности, Гкал/ч** |
| ЮК ГРЭС | 506 | 494 | 2,24 | 14,82 | 205,14 | 271,70 |
| Котельная «Малышев Лог» | 1,38 | 1,13 | 0,007 | 0,07 | 0,97 | 0,09 |
| Котельная школы №29 | 0,43 | 0,35 | 0,005 | 0,008 | 0,32 | 0,02 |
| Котельная «Угольная» | 4,1 | 2,86 | 0,012 | 0,06 | 1,65 | 1,14 |
| Котельная Больницы | 1,7 | 1,36 | 0,007 | 0,04 | 0,76 | 0,55 |
| Котельная «Садовая» | 19,94 | 16,35 | 0,11 | 0,73 | 11,56 | 3,95 |
| Котельная детского сада №10 | 0,26 | 0,21 | 0,002 | 0,001 | 0,112 | 0,10 |
| Котельная школы с. Сарбала | 0,6 | 0,49 | 0,006 | 0,01 | 0,33 | 0,14 |
| **Всего по городскому округу:** | **534,41** | **516,65** | **2,389** | **15,74** | **220,842** | **277,68** |

Дефицит тепловой мощности источников тепловой энергии отсутствует.

Баланс располагаемой тепловой мощности по состоянию на 2022-2029 года

На основании проведенных гидравлических расчетов и анализа перспективных тепловых нагрузок в зонах действия энергоисточников определено, что для обеспе­чения прогнозируемых тепловых нагрузок необходимо по источникам теп­лоснабжения к 2029 году выполнить следующие мероприятия:

* Подключение перспективных нагрузок потребителей в зоне действия БУ-1, БУ-2 в г. Калтан;
* Подключение перспективных нагрузок потребителей в зоне действия БУ-3 в п. Постоянный, п. Шушталеп;
* Подключение перспективных нагрузок в зоне действия котельной «Садовая» в п. Малиновка;
* Подключение перспективных нагрузок потребителей в зоне действия КВОиТ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Балансы располагаемой тепловой мощности и присоединенной тепловой на­грузки по состоянию на 2022-2029 год представлены в таблице 2.5.  **Таблица 2.5. Балансы располагаемой тепловой мощности и присоединенной тепловой нагрузки по состоянию на 2022-2029 год** | | | | | | | |
| **Номер, наименование источника тепловой энергии** | **Установленная тепловая мощность, Гкал/ч** | **Располагаемая тепловая мощность, Гкал/ч** | **Собственные нужды источника, Гкал/ч** | **Тепловые потери в сетях, Гкал/ч** | **Тепловая нагрузка потребителей, Гкал/ч** | **Резерв/дефицит тепловой мощности, Гкал/ч** |
| ЮК ГРЭС | 506 | 494 | 2,24 | 14,82 | 217,8421 | 258,99 |
| Котельная «Малышев Лог» | 1,38 | 1,13 | 0,007 | 0,07 | 0,97 | 0,09 |
| Котельная школы №29 | 0,43 | 0,35 | 0,005 | 0,008 | 0,32 | 0,02 |
| Котельная «Угольная» | 4,1 | 2,86 | 0,012 | 0,06 | 1,65 | 1,14 |
| Котельная Больницы | 1,7 | 1,36 | 0,007 | 0,04 | 0,76 | 0,55 |
| Котельная «Садовая» | 19,94 | 16,35 | 0,11 | 0,73 | 12,63 | 2,88 |
| Котельная детского сада №10 | 0,26 | 0,21 | 0,002 | 0,001 | 0,112 | 0,10 |
| Котельная школы с. Сарбала | 0,9 | 0,74 | 0,006 | 0,01 | 0,581 | 0,14 |
| **Всего по город­скому округу:** | **534,71** | **516,90** | **2,389** | **15,74** | **234,87** | **263,90** |

Анализ таблицы 2.5 показывает следующее:

* суммарный резерв располагаемой тепловой мощности составит 263,9 Гкал/ч;
* дефицит тепловой мощности отсутствует.

Существующие и перспективные затраты тепловой

мощности на хо­зяйственные нужды источников тепловой энергии

Существующие и перспективные затраты тепловой мощности на хозяйственные нужды источников тепловой энергии рассчитаны по данным нормативов удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от котельных. Полученные существующие и перспектив­ные затраты тепловой мощности на хозяйственные нужды источников тепловой энергии сведены в таблицу 2.8.

**Таблица 2.8. Затраты тепловой мощности на хозяйственные нужды источников тепловой энергии**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер, наименование источника тепловой энергии** | **Затраты тепловой мощности на хозяйственные нужды источников тепловой энергии, Гкал/ч** | | | |
| **2020 год** | **2022 год** | **2026 год** | **2029год** |
| ЮК ГРЭС | 2,24 | 2,24 | 2,24 | 2,24 |
| Котельная «Малышев Лог» | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |
| Котельная школы №29 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,005 |
| Котельная «Угольная» | 0,012 | 0,012 | 0,012 | 0,012 |
| Котельная «Больница» | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 |
| Котельная «Садовая» | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| Котельная детского сада №10 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,002 |
| Котельная школы №8 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 |
| **Всего по городскому округу:** | **2,389** | **2,389** | **2,389** | **2,389** |

Значения существующей и перспективной тепловой мощности ис­точников тепловой энергии нетто

В таблице 2.9 приведены значения существующей и перспективной тепловой мощности котельных нетто, то есть располагаемой мощности котельных с учетом затрат тепловой энергии на собственные нужды.

**Таблица 2.9. Тепловая мощность котельных нетто**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер, наименова­ние источника теп­ловой энергии** | **Тепловая мощность котельных нетто, Гкал/ч** | | | |
| **2020год** | **2022 год** | **2026 год** | **2029год** |
| ЮК ГРЭС | 493,9 | 493,9 | 493,9 | 493,9 |
| Котельная «Малышев Лог» | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,35 |
| Котельная школы №29 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| Котельная «Угольная» | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 4,06 |
| Котельная «Больница» | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| Котельная «Садовая» | 19,48 | 19,48 | 19,47 | 19,46 |
| Котельная детского сада №10 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Котельная школы Сарбала | 0,58 | 0,87 | 0,87 | 0,87 |
| **Всего по город­скому округу:** | **521,73** | **522,02** | **522,01** | **521,99** |



Значения существующих и перспективных потерь тепловой энергии при ее передаче по тепловым сетям

Существующие и перспективные значения потерь тепловой энергии в тепловых сетях теплопередачей через теплоизоляционные конструкции теплопроводов и по­тери теплоносителя, с указанием затрат теплоносителя на компенсацию этих потерь рассчитаны укрупнено согласно данным экспертизы нормативов технологических потерь при передаче тепловой энергии на 2020 год для ПАО «Южно – Кузбасская ГРЭС».

Полученные существующие и перспективные значения потерь тепловой энер­гии в тепловых сетях теплопередачей через теплоизоляционные конструкции тепло­проводов и потери теплоносителя, с указанием затрат теплоносителя на компенса­цию этих потерь сведены в таблицу 2.10.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 2.10. Существующие и перспективные потери тепловой энергии при ее передаче по тепловым сетям | | | | | | | | | | | | |
| **Номер, наименование источника тепловой энергии** | **2020 год** | | | **2022 год** | | | **2027 год** | | | **2029 год** | | |
| **через изоляцию** | **с затратами теплоносителя** | **всего** | **через изоляцию** | **с затратами теплоносителя** | **всего** | **через изоляцию** | **с затратами теплоносителя** | **всего** | **через изоляцию** | **с затратами теплоносителя** | **всего** |
| ЮК ГРЭС | 115976,6 | 8552 | 124528,6 | 115976,6 | 8552 | 124528,6 | 115976,6 | 8552 | 124528,6 | 115976,6 | 8552 | 124528,6 |
| Котельная «Малышев Лог» | 374,2 | 9 | 383,2 | 374,2 | 9 | 383,2 | 374,2 | 9 | 383,2 | 374,2 | 9 | 383,2 |
| Котельная школы №29 | 45,3 | 0,9 | 46,2 | 45,3 | 0,9 | 46,2 | 45,3 | 0,9 | 46,2 | 45,3 | 0,9 | 46,2 |
| Котельная «Угольная» | 471,8 | 15,5 | 487,3 | 471,8 | 15,5 | 487,3 | 471,8 | 15,5 | 487,3 | 471,8 | 15,5 | 487,3 |
| Котельная «Больница» | 370,6 | 4 | 374,6 | 370,6 | 4 | 374,6 | 370,6 | 4 | 374,6 | 370,6 | 4 | 374,6 |
| Котельная «Садовая» | 5598 | 506 | 6104 | 5598 | 506 | 6104 | 5598 | 506 | 6104 | 5598 | 506 | 6104 |
| Котельная детского сада №10 | 3 | 0,1 | 3,1 | 3 | 0,1 | 3,1 | 3 | 0,1 | 3,1 | 3 | 0,1 | 3,1 |
| Котельная школы с. Сарбала | 76,5 | 1,3 | 77,8 | 76,5 | 1,3 | 77,8 | 76,5 | 1,3 | 77,8 | 76,5 | 1,3 | 77,8 |
| **Всего по городскому округу:** | **122916** | **9088,8** | **132005** | **122916** | **9088,8** | **132005** | **122916** | **9088,8** | **132004,8** | **122916** | **9088,8** | **132004,8** |

Затраты существующей и перспективной тепловой мощности на хо­зяйственные нужды тепловых сетей

Данные по затратам тепловой мощности на хозяйственные нужды тепловых се­тей отсутствуют.

Значения существующей и перспективной резервной тепловой мощ­ности источников теплоснабжения, в том числе источников тепловой энергии, принадлежащих потребителям, и источников тепловой энергии теплоснабжа­ющих организаций, с выделением аварийного резерва и резерва по договорам на поддержание резервной тепловой мощности

Значения резервов тепловой мощности источников теплоснабжения городского округа представлены в таблицах 2.4-2.7.

Из таблиц 2.4-2.7 следует, что суммарные резервы тепловой мощности сохра­няются при развитии систем теплоснабжения на всех этапах реализации схемы теп­лоснабжения городского округа.

Аварийный резерв тепловой мощности источников тепловой энергии достато­чен для поддержания котельных в работоспособном состоянии. Договоры с потребителями на поддержание резервной тепловой мощности отсутствуют.

Значения существующей и перспективной тепловой нагрузки потре­бителей, устанавливаемые по договорам на поддержание резервной тепловой мощности, долгосрочным договорам теплоснабжения, в соответствии с кото­рыми цена определяется по соглашению сторон, и по долгосрочным договорам, в отношении которых установлен долгосрочный тариф

Потребители с заключенными договорами на поддержание резервной тепловой мощности, с долгосрочными договорами теплоснабжения, в соответствии с которы­ми, цена определяется по соглашению сторон, с долгосрочными договорами, в от­ношении которых установлен долгосрочный тариф, отсутствуют.

1. Перспективные балансы производительности водоподготовительных установок.

5.1. Перспективные балансы производительности водоподготовительных установок и максимального потребления теплоносителя теплопотребляющими установками.

Перспективные объемы теплоносителя, с учетом предлагаемых к реализации мероприятий по новому строительству и реконструкции (строительству) трубопро­водов тепловых сетей приведены в таблице 3.1. При определении объемов теплоно­сителя предполагалось, что подключение перспективной нагрузки ГВС осуществля­ется по закрытой схеме.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 3.1. Годовой расход теплоносителя в зонах действия котельных | | | | |
| **Параметры** | **Единицы измерения** | **2020** | **2021-2022** | **2022-2029** |
| **Южно-Кузбасская ГРЭС** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **1025,926** | **1045,859** | **1096,612** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 447,896 | 467,552 | 518,305 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год | 578,029 | 578,306 |  |
| **Котельная «Малышев Лог»** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **3,206** | **2,59** | **2,59** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 0,372 | 0,337 | 0,337 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя\* | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год | 2,834 | 2,254 |  |
| **Котельная школы №29** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **0,174** | **0,174** | **0,174** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 0,174 | 0,174 | 0,174 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя\* | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год | 0 | 0 | 0 |
| **Котельная «Угольная»** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **22,831** | **22,831** | **22,957** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 1,134 | 1,134 | 1,142 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя\* | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год |  |  |  |
| **Котельная «Больница»** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **4,897** | **4,897** | **4,922** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 0,412 | 0,412 | 0,437 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя\* | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год | 4,486 | 4,486 |  |
| **Котельная «Садовая»** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **175,073** | **178,634** | **178,811** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 11,945 | 13,264 | 13,423 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя\* | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год | 163,128 | 165,371 |  |
| **Котельная детского сада №10** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **0,084** | **0,084** | **0,084** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 0,084 | 0,084 | 0,084 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя\* | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год | 0 | 0 | 0 |
| **Котельная школы №8** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **0,18** | **0,18** | **0,221** |
| нормативные утечки теплоносителя\*\* | тыс. т/год | 0,18 | 0,18 | 0,221 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя\* | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тыс. т/год | 0 | 0 | 0 |
| **ВСЕГО** | | | | |
| **Всего подпитка тепловой сети, в том числе:** | **тыс. т/год** | **1057,124** | **1076,441** | **1127,386** |
| нормативные утечки теплоносителя | тыс. т/год | 450,078 | 469,699 | 520,526 |
| сверхнормативные утечки теплоносителя | тыс. т/год | 0\* | 0\* | 0\* |
| отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для откры­тых систем теплоснабжения) | тыс. т/год | 163,128 | 165,371 | 0\*\*\* |

**Производительность водоподготовительных установок ЮК ГРЭС**

| **№** | **Наименование** | **2018 г.** |
| --- | --- | --- |
| **1** | Производительность ВПУ, т/ч | 450 |
| **2** | Средневзвешенный срок службы, лет | 51 |
| **3** | Располагаемая производительность ВПУ, т/ч | 450 |
| **4** | Потери располагаемой производительности, % | 15 |
| **5** | Собственные нужды, т/ч | 67 |
| **6** | Количество баков-аккумуляторов теплоносителя, шт. | нет |
| **7** | Емкость баков аккумуляторов, тыс.м3 | - |
| **8** | Всего подпитка тепловой сети, т/ч, в т.ч.: | 150 |
| **9** | Нормативные утечки теплоносителя, т/ч | н/д |
| **10** | Сверхнормативные утечки теплоносителя, т/ч | н/д |
| **11** | Отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения), т/ч | н/д |
| **12** | Максимум подпитки тепловой сети в эксплуатационном режиме, т/ч | 200 |
| **13** | Максимальная подпитка тепловой сети в период поврежде-ния участка, т/ч | 200 |
| **14** | Резерв (+)/дефицит (-) ВПУ, т/ч | 50 |
| **15** | Доля резерва, % | 33 |

В настоящее время все источники теплоснабжения городского округа оборудованы водоподготовительными установками.

В таблице 3.2 представлены балансы производительности водоподготовитель­ных установок и подпитки тепловой сети в зоне действия существующих котельных и перспективные значения подпитки тепловой сети, обусловленные нормативными утечками в тепловых сетях строящихся источников городского округа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 3.2. Баланс производительности водоподготовительных установок и подпитки тепловой сети в зоне действия котельных | | | | |
| **Параметры** | **Единицы** | **2020** | **2021-2022** | **2022-2029** |
| **измерения** |
| **Южно-Кузбасская ГРЭС** | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 450 | 450 | 450 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | 39 | 44 | 49 |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 15 | 15 | 15 |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 160 | 160 | 160 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | 67 | 67 | 67 |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 122,1 | 124,5 | 130,5 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси­теля | тонн/ч | 53,3 | 55,7 | 61,7 |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 68,8 | 68,8 | 68,8 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 218,5 | 220,9 | 226,9 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 177,9 | 175,5 | 169,5 |
| Доля резерва | % | 59,3 | 58,5 | 56,5 |
| Котельная «Садовая» | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 30 | 30 | 30 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | н/д | н/д | н/д |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 30 | 30 | 30 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | н/д | н/д | н/д |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 20,8 | 21,3 | 21,3 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси­теля | тонн/ч | 1,4 | 1,6 | 1,6 |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 19,4 | 19,7 | 19,7 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 48 | 48,8 | 48,9 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 9,2 | 8,7 | 8,7 |
| Доля резерва | % | 30,5 | 29,1 | 29 |
| Котельная «Малышев Лог» | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | - | 5 | 10 |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Параметры | Единицы | 2014 | 2014-2019 | 2020-2024 |
| измерения |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 3,5 | 3 | 3 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | 0 | 0,5 | 0,5 |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 0,55 | 0,45 | 0,45 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси­теля | тонн/ч | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 0,49 | 0,39 | 0,39 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 1,24 | 0,99 | 0,99 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 2,9 | 3,1 | 3,1 |
| Доля резерва | % | 84,2 | 87,3 | 87,3 |
| Котельная школы №29 | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | 0 | 5 | 10 |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 1 | 0,8 | 0,8 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | 0 | 0,2 | 0,2 |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси­теля | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 1 | 1 | 1 |
| Доля резерва | % | 97 | 97 | 97 |
| Котельная «Угольная» | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | 0 | 5 | 10 |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 4,2 | 3,6 | 3,6 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | 0 | 0,6 | 0,6 |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 2,72 | 2,72 | 2,73 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси­теля | тонн/ч | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 2,58 | 2,58 | 2,6 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 6,33 | 6,33 | 6,37 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Доля резерва | % | 35,3 | 35,3 | 34,9 |
| Котельная «Больница» | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | 0 | 5 | 10 |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 0,58 | 0,58 | 0,59 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси- | тонн/ч | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
|  |  |  |  |  |
| Параметры | Единицы | 2014 | 2014-2019 | 2020-2024 |
| измерения |
| теля |  |  |  |  |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 1,33 | 1,33 | 1,33 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Доля резерва | % | 41,7 | 41,7 | 41,4 |
| Котельная детского сада №10 | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | 0 | 5 | 10 |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси­теля | тонн/ч | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 1 | 1 | 1 |
| Доля резерва | % | 99 | 99 | 99 |
| Котельная школы №8 | | | | |
| Установленная производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 |
| Средневзвешенный срок службы | лет | 0 | 5 | 10 |
| Потери располагаемой производительности | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Расчетная производительность водоподгото­вительной установки | тонн/ч | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Расчетные собственные нужды водоподгото­вительной установки | тонн | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Всего подпитка тепловой сети, в том числе: | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,04 |
| - расчетные нормативные утечки теплоноси­теля | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,04 |
| - сверхнормативные утечки теплоносителя | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| - отпуск теплоносителя из тепловых сетей на цели горячего водоснабжения (для открытых систем теплоснабжения)\*\* | тонн/ч | 0 | 0 | 0 |
| Максимум подпитки тепловой сети в эксплуа­тационном режиме | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,04 |
| Резерв(+)/дефицит (-) ВПУ | тонн/ч | 1 | 1 | 1 |
| Доля резерва | % | 96,9 | 96,9 | 96,2 |

Анализ таблицы 3.2 показывает увеличение расходов сетевой воды для каждо­го существующего источника теплоснабжения, к которым планируется подключе­ние перспективных нагрузок с 2020 по 2029 годы.

* 1. Перспективные балансы производительности водоподготовительных установок источников тепловой энергии для компенсации потерь теплоносите­ля в аварийных режимах работы систем теплоснабжения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 3.3. Предложение по реконструкции водоподготовительных установок источников теплоснабжения | | | | |
| **№ п/п** | **Наименование источника** | **Марка водоподготовительной установки** | **Количество, шт** | **Производительность (номинальная - максимальная), м3/ч** |
| 1. | Котельная Садовая | Переход на комплексонную подготовку воды | 1 |  |
| 2. | ЮК ГРЭС | Переход на комплексонную подготовку воды | 2 |  |

Баланс производительности существующих водоподготовительных установок в аварийных режимах приведен в таблице 3.3.

Таблица 3.3. Баланс производительности водоподготовительных установок и подпитки тепловой сети в аварийных режимах работы систем теплоснабжения

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единицы | 2018 | 2019-2021 | 2022-2026 | 2027-2031 |
| измерения |
| Южно-Кузбасская ГРЭС | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоноси­теля | штук | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 617,6 | 620,2 | 626,2 | 629,9 |
| Котельная «Малышев Лог» | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоноси­теля | штук | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 4,07 | 3,24 | 3,24 | 3,29 |
| Котельная школы №29 | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоноси­теля | штук | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Котельная «Угольная» | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоноси­теля | штук | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | 0 | 26 | 26 | 26 |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 21,32 | 21,32 | 21,43 | 21,43 |
| Котельная «Больница» | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоноси­теля | штук | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 4,43 | 4,43 | 4,43 | 4,43 |
| Котельная «Садовая» | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоносителя | штук | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 160,7 | 163 | 163 | 163,1 |
| Котельная детского сада №10 | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоноси­теля | штук | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Котельная школы №8 | | | | | |
| Располагаемая производительность водопод­готовительной установки | тонн/ч | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество баков-аккумуляторов теплоноси­теля | штук | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Емкость баков аккумуляторов | м3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Максимальная подпитка тепловой сети в пе­риод повреждения участка с учетом норма­тивных утечек и максимальным ГВС | тонн/ч | 0,03 | 0,03 | 0,04 | 0,04 |

Как следует из таблицы производительность водоподготовительных уста­новок источников теплоснабжения городского округа, достаточна для обеспечения подпитки систем теплоснабжения химически очищенной водой в аварийных режи­мах работы.

1. **Базовые целевые показатели эффективности систем теплоснабжения**

На основе предоставленных данных определены базовые значения це­левых показателей эффективности производства и отпуска тепловой энергии ЮК ГРЭС (таблица 3.4).

Таблица 3.4. Базовые целевые показатели эффективности производства и отпуска тепловой и элек­трической энергии ЮК ГРЭС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единица | 2015 | 2016 | 2017 |
| измерения |
| Электрическая установленная мощность  турбин | МВт | 554 | 554 | 554 |
| Электрическая располагаемая мощность турбин | МВт | 554 | 554 | 554 |
| Средняя рабочая мощность | МВт | 308,76 | 261,925 | 318,338 |
| Максимальная электрическая нагрузка | МВт | 517,91 | 303,004 | 331,204 |
| Тепловая установленная мощность | Г кал/ч | 506 | 506 | 506 |
| в т. ч. турбоагрегатов | Г кал/ч | 430 | 430 | 430 |
| Максимум тепловой нагрузки | Г кал/ч | 180,91 | 195,79 | 175,1 |
| Коэффициент использования электрической уста­новленной мощности | % | 55,73 | 47,3 | 57,46 |
| Коэффициент использования тепловой установ­ленной мощности | % | 17,6 | 19,3 | 17,4 |
| Выработка электроэнергии всего, в т. ч. | млн. кВт\*ч | 2436 | 1810 | 1846 |
| группой турбин типа К | млн. кВт\*ч | 983 | 900 | 538 |
| группой турбин типа Т | млн. кВт\*ч | 1453 | 910 | 1308 |
| Количество электроэнергии выработанной в кон­денсационном режиме, в т. ч. | млн. кВт\*ч | 2211 | 1563 | 1615 |
| группой турбин типа К | млн. кВт\*ч | 960 | 867 | 524 |
| группой турбин типа Т | млн. кВт\*ч | 1250 | 696 | 1091 |
| Количество электроэнергии выработанной в теп­лофикационном режиме, в т .ч. | млн. кВт\*ч | 225 | 247 | 231 |
| группой турбин типа К | млн. кВт\*ч | 22 | 33 | 14 |
| группой турбин типа Т | млн. кВт\*ч | 203 | 214 | 217 |
| Количество тепловой энергии, отпущенной с коллекторов, в т. ч. | тыс. Гкал | 662 | 729 | 670 |
| т/сеть Калтана | тыс. Гкал | 160 | 175 | 175 |
| т/сеть Осинники | тыс. Гкал | 385 | 421 | 400 |
| ООО Калтанское | тыс. Гкал | 94 | 103 | 71 |
| хознужды ГРЭС всего | тыс. Гкал | 15 | 21 | 16 |
| прочие потребители | тыс. Гкал | 8 | 9 | 7 |
| Количество тепловой энергии, отпущенной из теплофикационных отборов турбоагрегатов | тыс. Гкал | 478 | 483 | 505 |
| Часовой проектный коэффициент теплофикации | - | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| Часовой фактический коэффициент теплофика­ции для группы турбин типа Т (БУ №3) | - | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| Часовой фактический коэффициент теплофика­ции для группы турбин типа Т (БУ №1,2) | - | 1 | 1 | 1 |
| Годовой коэффициент теплофикации | - | н/д | н/д | н/д |
| Среднегодовое значение УРУТ на выработку электрической энергии | г/кВт\*ч | 510,15 | 490,62 | 469,82 |
| Расход электроэнергии на собственные нужды на выработку электрической энергии | млн. кВт\*ч | 213,4 | 170,9 | 170,1 |
| Расходы электроэнергии на собственные нужды на выработку тепловой энергии | млн. кВт\*ч | 34,3 | 39,6 | 38,7 |
| Расход тепла на собственные нужды за год в паре | тыс. Гкал | 0 | 0 | 0 |
| Расход тепла на собственные нужды за год в горячей воде | тыс. Гкал | 15 | 21,7 | 17,1 |
| Среднегодовое значение УРУТ на отпуск электри­ческой энергии с шин, в т. ч. | г/кВт\*ч | 510,15 | 490,62 | 469,82 |
| В конденсационном режиме | г/кВт\*ч | 538,5 | 525,28 | 505,99 |
| В теплофикационном режиме | г/кВт\*ч | 202,66 | 209,46 | 152,49 |
| Среднегодовое значение УРУТ на отпуск тепло­вой энергии | кг/Г кал | 200,73 | 192,38 | 189,92 |
| Коэффициент полезного использования топлива | % | 29,1 | 32,5 | 33,1 |

**Таблица 3.5 - Баланс располагаемой тепловой мощности бойлерной установки №3 ЮК ГРЭС и присо­единенной тепловой нагрузки на 2023 год, Гкал/ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Располагаемая тепловая мощность источника** | **Базовая нагрузка на 2019 год** | **Прирост тепловой нагрузки к 2023 году** | **Расчетная тепловая нагрузка на 2023 год** | **Собств. нужды источника** | **Потери в тепловых сетях** | **Резерв (+)/ дефицит (-)** |
| Осинниковский городской округ (магистраль Осинники), в т. ч.: | 157,23 | 100,24 | 9,496 | 109,740 | 0,430 | 14,320 | 32,740 |
| ЦТП-1 | 73,86 | 48,17 | 0 | 48,166 | 0,16 | 5,05 | 20,48 |
| ЦТП-2 | 23 | 17,36 | 0,3 | 17,66 | 0,04 | 2,79 | 2,51 |
| ЦТП-4 | 11,28 | 9,51 | 0 | 9,51 | 0,01 | 1,62 | 0,14 |
| ЦТП-5 | 9,69 | 6,54 | 0 | 6,54 | 0,1 | 0,79 | 2,26 |
| ЦТП-6 | 12,4 | 10,04 | 0 | 10,036 | 0,03 | 1,94 | 0,39 |
| ЦТП-7 | 15 | 7,49 | 0 | 7,486 | 0,02 | 0,99 | 6,50 |
| Новый ЦТП для покрытия нагрузок котельных № 2,3 | 10 | 0 | 9,196 | 9,196 | 0 | 1,12 | -0,32 |
| Частный сектор (на магистраль­ном трубопроводе) | 0 | 0,64 | 0 | 0,64 | 0 | 0,01 | -0,65 |
| Красная Орловка | 2 | 0,51 | 0 | 0,51 | 0,07 | 0,01 | 1,41 |
| Прочие потребители, не относящиеся к Осинниковскому городскому округу, в т. ч.: | 100,86 | 53,10 | 0 | 53,10 | 0,06 | 1,12 | 46,58 |
| Р-н Постоянный Калтанского городского округа (магистраль Осинники) | 19,5 | 10,98 | 1,311 | 12,211 | 0,06 | 1,05 | 6,18 |
| ООО КЗ "КВОиТ", ООО «Промкомбинат» (магистраль КВОиТ) | 9,58 | 9,58 | 0 | 9,58 | 0,00 | 0 | 0 |
| ООО "Агроэлитинвест ", КЗМК, АТП «Южный Кузбасс» , р-н Шушталеп г. Калтан (магистраль ТПХ) | 74,7 | 32,54 | 0 | 32,54 | 0 | 0,07 | 42,09 |
| Итого по бойлерной установке № 3 ЮК ГРЭС | 442,00 | 153,34 | 10,811 | 164,15 | 0,49 | 15,44 | 258,27 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица 3.6 - Баланс располагаемой тепловой мощности бойлерной установки №3 ЮК ГРЭС и присоединенной тепловой нагрузки на 2028 год, Гкал/ч** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Наименование** | **Располагаемая тепловая мощность** | **Базовая нагрузка на 2023год** | **Прирост тепловой нагрузки к 2028 году** | **Расчетная тепловая нагрузка на 2028 год** | **Собств. нужды источника** | **Потери в тепловых сетях** | | **Резерв (+)/ Дефицит (-) на 2028** |
| Осинниковский городской округ (магистраль Осинники) , в т. ч.: | 160,93 | 109,74 | 3,328 | 113,068 | 0,43 | 20,088 | | 29,344 |
| ЦТП-1 | 73,86 | 48,166 | 0 | 48,166 | 0,16 | 8 | | 17,534 |
| ЦТП-2 | 23 | 17,656 | 0 | 17,656 | 0,04 | 3,82 | | 1,484 |
| ЦТП-4 | 11,28 | 9,51 | 0 | 9,51 | 0,01 | 1,68 | | 0,08 |
| ЦТП-5 | 9,69 | 6,54 | 0 | 6,54 | 0,1 | 1,15 | | 1,9 |
| ЦТП-6 | 12,4 | 10,036 | 0 | 10,036 | 0,03 | 2,32 | | 0,014 |
| ЦТП-7 | 15 | 7,486 | 0 | 7,486 | 0,02 | 1,44 | | 6,054 |
| Частный сектор (на магистральном трубопроводе) | 0 | 0,64 | 0 | 0,64 | 0 | 0,01 | | -0,65 |
| Новый ЦТП для покрытия нагрузок котельных №№ 2, 3 | 10,7 | 9,196 | 0 | 9,196 | 0 | 1,408 | | 0,096 |
| Новый ЦТП для покрытия нагрузок котельной Тобольская и ж/д № 2 | 5 | 0 | 3,328 | 3,328 | 0 | 0,25 | | 1,422 |
| Красная Орловка | 2 | 0,51 | 0 | 0,51 | 0,07 | 0,01 | | 1,41 |
| Прочие потребители не относящиеся к Осинниковскому городскому округу, в т.ч.: | 100,8 | 52,616 | 0 | 52,616 | 0,06 | 3,35 | | 44,774 |
| Поселок Постоянный Калтанского городского округа + потребители Калтанского городского округа подключенные непосредственно к магистрали (магистраль Осинники) | 19,5 | 12,211 | 3,543 | 15,754 | 0,07 | 1,15 | | 2,52 |
| ООО КЗ "КВОиТ", ООО «Промкомбинат» (магистраль КВОиТ) | 9,58 | 9,58 | 0 | 9,58 | 0 | 0 | | 0 |
| ООО "Калтанское", поселок Шушталеп, г. Калтан (магистраль ТПХ) | 74,7 | 32,119 | 0 | 32,119 | 0 | 2,3 | | 40,281 |
| Итого по бойлерной установке № 3 ЮК ГРЭС | 442 | 164,15 | 6,871 | 170,538 | 0,5 | 23,538 | | 247,534 |

1. Предложения по строительству, реконструкции и техническому перево­оружению источников тепловой энергии
   1. Общие положения

Предложения по новому строительству, реконструкции и техническому перево­оружению источников тепловой энергии сформированы на основе данных, опреде­ленных в разделах 2 и 3 настоящего отчета. В результате реализации мероприятий полностью покрывается потребность в приросте тепловой нагрузки в каждой из зон действия существующих источников тепловой энергии.

При определении параметров развития систем теплоснабжения и расчетных перспективных тепловых нагрузок рассматривались исходные данные Генерального плана городского округа.

Решения по подбору инженерного оборудования источников тепла принима­лись на основании расчета мощности новых источников теплоснабжения с учетом выработки эксплуатационного ресурса и вывода из эксплуатации основного оборудования существующих источ­ников. Подбор котлов осуществлялся по прайс-листам и рекламной продукции ката­логов заводов-изготовителей. Марки оборудования, указанного в мероприятиях по реконструкции источников теплоснабжения, приняты условно, при необходимости можно заменить на аналогичные.

В таблице 4.1 представлены сводные данные по реконструкции существующих ис­точников тепловой энергии городского округа до 2029 года включительно.

**Таблица 4.1. Сводные данные по развитию существующих источников тепловой энергии Калтанского городского округа до 2029г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятия** | **Период 2020-2021 гг.** |
|
| 1 | Реконструкция котельных, в т.ч.: |  |
| 1.1 | - замена котлов | Котельная «Малышев Лог» - 1 шт.; Садовая – 12 шт. |
| 3 | Замена ТДУ | Садовая |

* 1. **Предложения по строительству источников тепловой энергии**

В таблице 4.2 представлены сводные данные по строительству ис­точников тепловой энергии городского округа до 2029 года включительно. Предусматривается строительство модульных котельных работающих в автоматическом режиме без постоянно – обслуживающего персонала.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Период 2021-2021 гг. | Период 2022- | Период 2023 | Период 2024 г. |
| 1. | Строительство котельных, в т.ч.: |  |  |  |  |
| 1.1 | - строительство модульных котельных |  | Котельная школы № 29 г. Калтан - |  |  |
| 1.2 | - строительство модульных котельных |  | Котельная д/сада № 10 пос. Малиновка г. Калтан |  |  |
| 1.3 | - строительство модульных котельных |  | Котельная шк. с. Сарбала г. Калтан |  |  |
| 1.4. | - строительство модульных котельных |  | Котельная Больничная | Котельная Малышев Лог | Котельная Угольная |
| 2. | - реконструкция котельных | Котельная Садовая |  |  |  |

* 1. **Предложения по развитию источников тепловой энергии**

Подключение перспективных тепловых нагрузок потребителей планируется в зонах обслуживания теплоисточников: ЮК ГРЭС, котельной «Садовая», котельной шко­лы с. Сарбала.

* 1. Предложения по техническому перевооружению источников тепловой энергии с целью повышения эффективности работы систем теплоснабжения

К техническому перевооружению источников тепловой энергии с целью повы­шения эффективности работы систем теплоснабжения относится реконструкция ко­тельных, указанных в п. 4.1.

Предусмотрено проведение реконструкции котельной Садовая с полной заменой котельного, тяго-дутьевого оборудования, системы очистки уходящих газов.

* 1. Графики совместной работы источников тепловой энергии, функцио­нирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии и котельных

На территории городского округа имеется один источник тепловой энергии с комбинированной выработкой тепловой и электрической энергии - ЮК ГРЭС. Этот источник образует изолированную систему и не работает совместно с системами теплоснабжения котельных.

* 1. Меры по выводу из эксплуатации, консервации и демонтажу избыточ­ных источников тепловой энергии, а также источников тепловой энергии, вы­работавших нормативный срок службы

Избыточных источников тепловой энергии на территории городского округа нет. Для продления сроков службы источников тепловой энергии с выработанным сроком службы предполагается выполнить реконструкцию объектов. Информация о реконструкции источников приведена в таблице 4.1.

* 1. Меры по переоборудованию котельных в источники комбинированной выработки электрической и тепловой энергии

На перспективу до 2029 г. принятым вариантом развития системы теплоснаб­жения не планируется переоборудование котельных в источники комбинированной выработки электрической и тепловой энергии.

* 1. Меры по переводу котельных, размещенных в существующих и рас­ширяемых зонах действия источников комбинированной выработки тепловой и электрической энергии, в пиковой режим работы

На перспективу до 2029 г. не планируется перевод в пиковый режим работы ко­тельных по отношению к источникам тепловой энергии с комбинированной вы­работкой тепловой и электрической энергии.

* 1. Решения о загрузке источников тепловой энергии, распределении (пе­рераспределении) тепловой нагрузки потребителей тепловой энергии

Перспективная установленная тепловая мощность котельных останется неизменной на уровне 2019г. Перераспределение тепловой нагрузки потребителей между работающими источниками тепловой энергии в эксплуата­ционном режиме не предусматривается.

|  |
| --- |
| **Таблица 4.4. Существующие и перспективные режимы загрузки источников по присоединенной тепловой нагрузке на период 2020- ­2029 г., %** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование источника тепловой энергии | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. |
| ЮК ГРЭС | 42 | 42 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 44,1 | 44,1 | 44,1 |
| Котельная «Малышев Лог» | 85,8 | 86 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 85,8 | 85,8 |
| Котельная школы №29 | 90,8 | 91 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 | 90,8 |
| Котельная «Угольная» | 57,7 | 58 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 57,7 |
| Котельная «Больница» | 55,9 | 56 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 55,9 | 55,9 |
| Котельная «Садовая» | 70,7 | 71 | 73,8 | 73,8 | 73,8 | 73,8 | 73,8 | 77,2 | 77,2 | 77,2 |
| Котельная детского сада №10 | 53,3 | 53 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | 53,3 |
| Котельная школы с. Сарбала | 67,3 | 67 | 78,7 | 78,7 | 78,7 | 78,7 | 78,7 | 78,7 | 78,7 | 78,7 |

* 1. Оптимальные температурные графики отпуска тепловой энергии для каждого источника тепловой энергии систем теплоснабжения

Системы теплоснабжения городского округа эксплуатируются в соответствии с ранее обоснованными температурными графиками: 150/70 °С с изломом 80 °С и верхней срезкой 125 °С; 105/70 °С с изломом 70 °С; 95/70 °С. Оптимальные (предлагаемые) графики отпуска тепла от собственных источни­ков теплоснабжения котельных приведены в таблице 4.5.

**Таблица 4.5. Оптимальные температурные графики отпуска тепла от собственных источников теплоснабжения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование источника тепловой энергии** | **Температурный график, °С** | **Верхняя срезка, °С** | **Излом, °С** | **Схема присоединения ГВС** |
| 1 | БУ-1 (г. Калтан) | 105/70 | - | 70 | Двухтрубная, открытая |
| 2 | БУ-2 (г. Калтан) | 105/70 | - | 70 | Двухтрубная, открытая |
| 3 | БУ-3 (п. Шушталеп, п. Постоянный, г. Осинники) | 150/70 | - | 80 | Двухтрубная, закрытая |
| 1 | Котельная «Малышев Лог» | 95/70 | - | 70 | Двухтрубная, открытая |
| 2 | Котельная школы №29 | 95/70 | - | - | Двухтрубная, закрытая |
| 3 | Котельная «Угольная» | 95/70 | - | - | Четырехтрубная, закрытая |
| 4 | Котельная «Больница» | 95/70 | - | 70 | Двухтрубная, открытая |
| 5 | Котельная «Садовая» | 95/70 | - | 70 | Двухтрубная, открытая |
| 6 | Котельная детского сада №10 | 95/70 | - | - | Двухтрубная, закрытая |

* 1. Предложения по перспективной установленной тепловой мощности каждого источника тепловой энергии с учетом аварийного и перспективного резерва тепловой мощности с предложениями по утверждению срока ввода в эксплуатацию новых мощностей

Значения перспективной установленной тепловой мощности источников тепло­вой энергии с учетом аварийного и перспективного резерва тепловой мощности, с предложениями по утверждению срока ввода в эксплуатацию новых мощностей представлены в таблицах 4.2, 4.3.

1. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей

Принятым вариантом развития схемы теплоснабжения предусматривается ре­конструкция существующих и строительство новых тепловых сетей следующих ис­точников:

* БУ-1, 2 ЮК ГРЭС (строительство новых сетей и реконструкция существую­щих сетей с увеличением диаметра для подключения перспективной нагрузки; ре­конструкция сетей с увеличением диаметра для обсепечения требуемых параметров у существующих потребителей; реконструкция сетей в связи с переходом на закрытую схему);
* БУ-3 ЮК ГРЭС (строительство новых сетей; рекон­струкция сетей с увеличением диаметра для обеспечения требуемых параметров у существующих объектов р-на Шушталеп; строительство ЦТП для обеспечения безопасного подключения потребителей р-на Шушталеп г. Калтан, в т. ч. строительство ЦТП и реконструкция тепловых сетей р-на Шушталеп г. Калтан (ул. Славы, Победы, Ш. Руставели);
* котельной «Садовая» п. Малиновка ( реконструк­ция существующих сетей с увеличением диаметра для обеспечения требуемых параметров у существующих потребителей).

* 1. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей, обес­печивающих перераспределение тепловой нагрузки из зон с дефицитом распо­лагаемой тепловой мощности источников тепловой энергии в зоны с резервом располагаемой тепловой мощности источников тепловой энергии (использова­ние существующих резервов)

Источников теплоснабжения с дефицитом тепловой мощности нет.

* 1. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку

Генеральным планом Калтанского ГО предусматривается строительство новых объектов в центральной части г. Калтан, района Постоянный, п. Малиновка, кроме того предусматривается строительство в с. Сарбала, районе Шушталеп.

Для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки в указанных районах предлагается реконструкция существующих и строительство новых сетей от ЮК ГРЭС, котельных «Садовая», школы с. Сарбала, района Шушталеп, р-на Постоянный.

* 1. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей в це­лях обеспечения условий, при наличии которых существует возможность по­ставок тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при сохранении надежности теплоснабжения

На территории Калтанского городского округа имеется крупный источник с комбинированной выработкой тепловой и электрической энергии. Южно - ­Кузбасская ГРЭС обеспечивает более 88% тепловой нагрузки потребителей город­ского округа.

Остальные источники теплоснабжения расположены в поселках, входящих в городской округ. Указанные поселки расположены обособленно, на значительном расстоянии от г. Калтан. Строительство тепловых сетей от ЮК ГРЭС до поселков городского округа экономически не целесообразно и не рассматривается данной схемой теплоснабжения.

* 1. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счет перевода котельных в пиковый режим работы или ликвида­ции котельных

Принятым вариантом развития системы теплоснабжения городского округа за­крытие котельных, либо перевод котельных в пиковый режим не предусматривает­ся.

* 1. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей с уве­личением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки

Для обеспечения требуемых гидравлических параметров у существующих и перспективных потребителей тепла Калтанского ГО требуется замена трубопрово­дов от ЮК ГРЭС и локальных котельных.

Мероприятия по реконструкции существующих тепловых сетей, обеспечиваю­щие требуемые гидравлические параметры у потребителей, приведены в таблице 5.5.

Таблица 5.5. Мероприятия по реконструкции сетей для обеспечения требуемых гидравлических параметров у существующих потребителей

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наимено-вание начала участка | Наименование конца участка | Длина участка, м | Предлагаемый диаметр подающего трубопровода, мм | Предлагаемый диаметр обратного трубопровода, мм | Вид прокладки тепловой сети | Год реализа-ции мероприя-тия |
| **г. Калтан от БУ-1, -2 ЮК ГРЭС** | | | | | | | |
| 1 | УТ-12 | УТ-11 | 182 | 250 | 250 | Надземная | 2028 |
| **п. Шушталеп от БУ-3 ЮК ГРЭС** | | | | | | | |
| 1 | ЦТП нов | Узел А | 69 | 219 | 219 | надземная | 2021-2026 |
|  |  |  | 69 | 108 | 76 | надземная | 2021-2026 |
|  | УТ-2' | УТ-16' | 52 | 219 | 219 | надземная | 2021-2026 |
|  |  |  | 52 | 108 | 76 | надземная | 2021-2026 |
|  | УТ-16' | УТ-25 | 82 | 219 | 219 | надземная | 2021-2026 |
|  |  |  | 82 | 108 | 76 | надземная | 2021-2026 |
|  | УТ-28 | УТ-31 | 653 | 219 | 219 | надземная | 2021-2026 |
|  |  |  | 653 | 108 | 76 | надземная | 2021-2026 |
|  | УТ-16' | УТ-16 | 13 | 219 | 219 | канальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 13 | 108 | 76 | канальная | 2021-2026 |
|  | УТ-25 | УТ-28 | 36 | 219 | 219 | канальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 36 | 108 | 76 | канальная | 2021-2026 |
|  | УТ-29 | До д. № 23/1, 25 | 125 | 159 | 159 | канальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 125 | 57 | 38 | канальная | 2021-2026 |
|  | УТ-32 | Д. № 27 | 38 | 57 | 57 | канальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 38 | 32 | 32 | канальная | 2021-2026 |
|  | УТ-31 | КСУВУ | 8 | 159 | 159 | канальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 8 | 38 | 32 | канальная | 2021-2026 |
|  | Узел А | УТ-2 | 122 | 219 | 219 | бесканальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 122 | 108 | 76 | бесканальная | 2021-2026 |
|  | УТ-2 | УТ-9 | 325 | 89 | 89 | бесканальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 325 | 76 | 45 | бесканальная | 2021-2026 |
|  | УТ-2 | УТ-15 | 330 | 89 | 89 | бесканальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 330 | 59 | 45 | бесканальная | 2021-2026 |
|  | УТ-16 | УТ-24 | 271 | 89 | 89 | бесканальная | 2021-2026 |
|  |  |  | 271 | 59 | 45 | бесканальная | 2021-2026 |
| **п. Малиновка от котельной «Садовая»** | | | | | | | |
| 1 | ТК-32 | ТК-33 | 225 | 300 | 300 | Надземная | 2021-2026 |

* 1. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности и безопасности теплоснабжения

По данным анализа аварийности на тепловых сетях и теплоисточниках город­ского округа за 2016-2018 гг. не выявлены элементы, не отвечающие требованиям надежности теплоснабжения («Существующее положение в сфере производства, пе­редачи и потребления тепловой энергии для целей теплоснабжения». Том I. Часть 9. Надежность теплоснабжения).

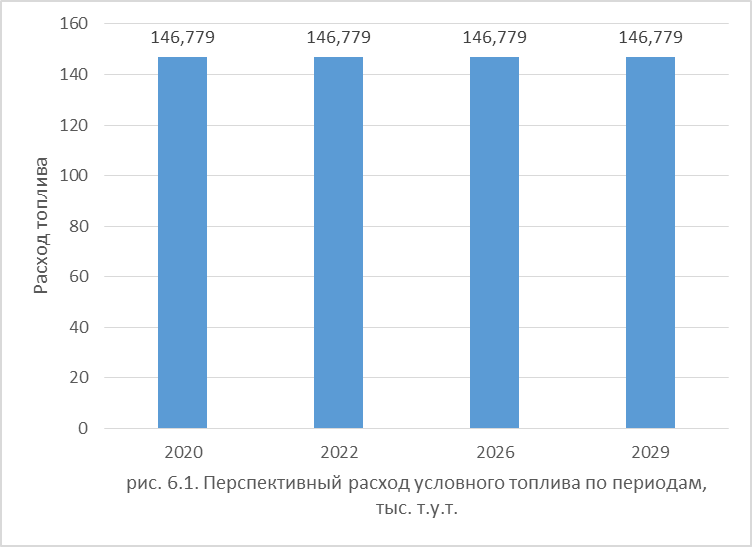
В данной ситуации строительство новых тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности теплоснабжения (резервирующие перемычки между маги­стралями, резервные и кольцевые линии) экономически не целесообразно. Участки тепловых сетей, подлежащие замене в связи с исчерпанием эксплуата­ционного ресурса (со сроком эксплуатации более 25 лет) приведены в таблицах 5.6 и 5.7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование источника** | **Наименование начала участка** | **Наименование конца участка** | **Длина участка, м** | **Диаметр трубопровода, мм** | **Вид прокладки тепловой сети** | **Год** |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-22/1 | ТК I-23 | 34 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-22 | ТК I-22/1 | 39 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК А/2 | ТК А/3 | 20 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29 | ТК А/2 | 20 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-4 | УТ-31 | 78 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-2 | ТК 1-3 | 47 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-3 | ТК 1-4 | 74 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-1 "А" | ТК 1-2 | 86 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-1 | ТК 1-1 "А" | 36 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-БУ №1 | ТК 1-1 | 43 | 400 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-25 | ТК I-26 | 105 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-23 | ТК I-24 | 62 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-17 | ТК I-19 | 64 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-33 | Узел "С" | 37 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 | ТК I-22 | 27 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16 | ТК I-17 | 29 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31 | УТ-33/1 | 71 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-19 | ТК I-20 | 51 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (С)2 | ТК I-5 "В" | 47 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-32 | УТ-33 | 13 | 400 | Надземная | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3 | ТК II-4 | 138 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-15 | ТК I-16 | 16 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21а | ТК 12/10 | 37 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-24 | ТК I-25 | 63 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-20 | ТК I-21 | 23 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/10 | ТК 12/9 | 44 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3 | ТК II-3/1 | 89 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/9 | ТК 12/8 | 27 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК I-27 | 24 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/8 | ТК 12/7 | 61 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/1 | ТК III-11/2 | 31 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/2 | ТК 20/2 | 13 | 125 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-24/8 | ТК-24/1 | 48 | 125 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 24/8 | УТ-24/8 | 22 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11 | ТК III-11/1 | 41 | 150 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/5 | ТК 13/9 | 68 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК I-29 | 58 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-25 | ТК I-30 | 11 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-29 | ТК 13/5 | 16 | 300 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-30 | ТК I-31 | 48 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ТК 13/4 | 34 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | ТК 13/9 | 23 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-31 | ТК I-32 | 34 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/4 | ТК 22/5 | 104 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-34 | ТК I-35 "А" | 49 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-32 | ТК I-34 | 55 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-29 | УТ-25 | 31 | 200 | Подзем. кан. | до 1988 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-123а | ж/д ул. Калинина, 112а | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-68а | ж/д ул. Калинина, 85 | 40 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52а | УТ-52/2 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ЗА (УТ-32) | КНС КГО "УКВО" | 21 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-53а | ж/д ул. Калинина, 43 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/9 | ж/д ул. Калинина, 63д | 13 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-80а | ул. Калинина, 78 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14 | ж/д пр. Мира, 79 | 18 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14 | ТК IV-14 | 38 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41а | ж/д ул. Калинина, 31 | 11 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/4 | ж/д ул. Калинина, 63 | 16 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31Б | УФРС по КО | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | ж/д ул. Калинина, 87 | 40 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Жданова, 122а | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44 | УТ-46 | 42 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44а | УТ-44 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-73а | ж/д ул. Калинина, 72 | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46а | УТ-49а | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46 | УТ-46а | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Жданова, 121а | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42а | ж/д ул. Калинина, 39 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41а | ж/д ул. Калинина, 33 | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/4 | УТ-41а | 105 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-92а | УТ-93а | 17 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК А/2 | ФГКУ "12 отряд ФПС по Кем. обл." | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2 | ТК-4/2 | 24 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59а | УТ-59/1 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2 | Д/С "Планета детства", МУ СРЦН, УСЗН, Центр соц.обсл. | 12 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16 | ТК I-16/1 | 79 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-7 | ТК I-8 | 50 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-1 | ТК I-7 | 42 | 400 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-6 | ТК III-1 | 17 | 400 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-6 А | ж/д Общежитие, УМИ г.Калтан | 13 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-6 | ТК I-6 А | 21 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/1 | БАР "Визит", магазины | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/4 | Гостиница, пр. Мира, 57 | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-31 | УТ-51а | 27 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ЗА 2 | Администрация г. Кал­тан, гараж №1, гараж №2 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-49а | УТ-50а | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/1 | ТК IV-9/2 | 30 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | УТ IV-8 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-5 | Общежитие училищ. №23 | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6/2 | ж/д ул. Школьная, 3 | 15 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6/2 | ТК IV-14 | 41 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-12 | УТ IV-13 | 17 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-11 | ТК IV-12 | 15 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-5/2 | ж/д ул. Комсомольская, 95 | 11 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-5/2 | УТ-5/2 | 80 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (С)1 | УТ-1С | 65 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1С | УТ-39 | 160 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-4 | Здание управ., здравпункт, ТСЦ АБК ПАО "ЮК ГРЭС" | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-66а | ж/д ул. Калинина, 73 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-65а | УТ-66а | 19 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ III-4 | ТК III-5 | 22 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-8 | ТК I-11 | 29 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-11 | ж/д пр. Мира, 44 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/3 | ж/д ул. Калинина, 65 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3 | УТ-28/4 | 73 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ТК IV-8/1 | 58 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/2 | УТ-59/3 | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-12 | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ж/д ул. Комсомольская, | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/3 | ж/д ул. Горького, 36 | 23 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК А/3 | ТК-2 | 19 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-3 | ж/д пр. Мира, 52 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2/1 | ТК IV-3 | 10 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-50а | ж/д ул. Жданова, 124 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-50а | ж/д ул. Жданова, 125 | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ТК-15 | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/3 | ТК IV-9 | 50 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/3 | ж/д пр. Мира, 65, магазин ООО "Хотей" | 16 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ТК IV-8/3 | 187 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/2 | БАР "Визит", магазины | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8/1 | ТК IV-8/2 | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-93а | ж/д ул. Новая, 18 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | ж/д ул. Комсомольская, 107 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/2 | ТК II-1/3 | 22 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/4 | УТ-28/4 | 26 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | Ф.л. Ибрагимова О.А. автомойка | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | ТК IV-2/1 | 27 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-92а | ж/д ул. Новая, 16 | 14 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-82а | УТ-82б | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-82а | ж/д ул. Школьная, 5а | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "А" | УТ-82а | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-11 | МБУ "УЖКиДК КГО" Баня | 28 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-11 | ж/д пр. Мира, 73 | 14 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/2 | ж/д | 84 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| 32г,48,66,68,82а,70,85,86 ул. Гоголя (обобщенный) |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/9 | ж/д, Нотариус, пр. Мира, 41А | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/3 | ж/д ул. Комсомольская, 93 | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/2 | ТК-4/3 | 15 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/2 | ТК-5/2 | 100 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-10 | ТК IV-11 | 107 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-75а | ж/д ул. Калинина, 99 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/10 | ж/д пр. Мира, 43 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/1 | ТК II-3/3 | 21 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105в | УТ-104а/1 | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-17 | ж/д ул. Комсомольская, 58 | 23 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 | ж/д ул. Школьная, 5 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 | ТК IV-14 "А" | 34 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/2 | ж/д ул. Калинина, 43б | 53 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/2 | ж/д ул. Калинина, 45 | 16 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-7 | ж/д пр. Мира, 56 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5/2 | УТ-6/2 | 34 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10 | ИП Топильская О.М. (магазин "Колбасная лавка") | 29 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-10 | смена диаметра 1 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-6 | ТК IV-7 | 27 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-5 | ТК IV-6 | 25 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/2 | ж/д, Мировые судьи, Администрация, ИП Крылов, ПАО "Кузбасс- энер | 32 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-5 | ж/д пр. Мира, 54 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2/1 | ТК IV-2/2 | 59 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5/2 | ж/д ул. Школьная, 1 | 16 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ТК IV-9 | 8 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ж/д пр. Мира, 61 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | ж/д пр. Мира, 63 | 21 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/3 | ж/д ул. Комсомольская, 87 | 50 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д ул. Комсомольская, 101 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14 | УТ-13 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-67а | ж/д ул. Калинина, 56/2 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/3 | ж/д ул. Горького, 26 (+архив) | 23 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-82б | ж/д ул. Школьная, 7а | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-12 | УТ-79а | 60 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ЗА 1 | 43 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44а | ж/д ул. Калинина, 37а | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-108а | УТ-109а | 25 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-108а | ж/д пр. Мира, 95 | 14 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | ж/д ул. Комсомольская, 103 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-4 | ТК IV-8 | 61 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/1 | ж/д, магазин "Магнат", парикмахерская "Маг­нат", пр. Мира, 39б | 42 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 "Г" | ж/д ул. Комсомольская, 50 (1-2) | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Г" | УТ-15 "Г" | 21 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Д" | УТ-14 | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Д" | УТ IV-15 "Г" | 26 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | УТ-15 | 50 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-88а | УТ-89а | 19 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-88а | ж/д ул. Новая, 7 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42а | УТ-43а | 31 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-43а | ж/д ул. Калинина, 37 | 7 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-43а | УТ-44а | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-106а | ж/д пр. Мира, 80 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-91а | ж/д ул. Новая, 13 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-85а | УТ-86а | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-2 | Проходная №1 ЮК ГРЭС | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ТК IV-10 | 52 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ж/д пр. Мира, 71 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-73а | УТ-74а | 10 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-106а |  | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2/2 | ТК IV-2/1 | 80 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/1 | МДОУ Детский сад №1 "Лучик" | 22 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/4 | ж/д, Администрация, Районный суд, Магазин "Бегемот", ул. Горько | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9 | ТК IV-9/1 | 44 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-60а | УТ-60а' | 27 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-60а | ж/д Пер. Советский, 11,1, гараж Карбашова Л.А. | 20 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а | УТ-101а/1 | 18 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-124а | УТ-125а | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-53а | Смена диаметра | 20 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/5 | УТ-58а | 81 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52а | УТ-52/1 | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | УТ-15/1 | 15 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-16 | ТК-1У-16' | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/2 | МБОУ СОШ №1 (школа, мл. корп.) | 11 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105а | ж/д пр. Мира, 91 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а | УТ-108а | 94 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/1 | МБОУ СОШ №1 (школа, пристойка, мл. клрп.) | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100/4 | УТ-104а | 44 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-122а | УТ-123а | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-22 | ж/д пр. Мира, 34 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/2 | ж/д, киоск "Цветы", пр. Мира, 39а | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | ж/д пер. Советский, 9 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 "Г" | ж/д ул. Комсомольская, 52 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2Б | УТ-4/2В | 15 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | ТК-15/1 | 53 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ЗА 2 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1 | УТ-38 | 47 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-87а | УТ-88а | 25 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-87а | ж/д ул. Новая, 6 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-87а | ж/д ул. Новая, 5 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-86а | УТ-87а | 23 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2Б | ж/д ул. Комсомольская, 32 | 13 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра | ТК I-21 В | 21 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-85а | ж/д ул. Новая, 1 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/2 | УТ-85а | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-99а | ж/д ул. Калинина, 109 | 37 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-99а | ж/д ул. Калинина, 90 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3 | ТК II-31 | 87 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2А | УТ-4/2Б | 10 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/7 | УТ-59/8 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2 | ТК-6/2 | 37 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-74а | ж/д ул. Калинина, 97 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-27/1 | ж/д, Магазин "Лотос", пр. Мира, 26 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а/1 | ж/д ул. Новая, 2 | 26 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100/5 | ж/д пр. Мира, 72 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-26 | ТК I-27 | 92 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-26 | ж/д, Магазин "Одежда", пр. Мира, 28 | 6 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС |  | ж/д пр. Мира, 82 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-118а | УТ-119а | 27 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-125а | ж/д ул. Калинина, 116а | 7 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-67а | ж/д ул. Калинина, 71 | 23 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-24 | ТК I-24/1 | 55 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-23 | ж/д пр. Мира, 32 | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/7 | ИП Г оловачева маг. "Мини-Маркет" | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | ж/д, гараж, ул. Калини­на, 54-1,54-2 | 81 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | УТ-59а | 99 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-76а | ж/д ул. Школьная, 9 | 52 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-118а | ТК-118/1 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-118/1 | УТ-118 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-79а | УТ-80а | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/6 | УТ-59/7 | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-98а | УТ-99а | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78а | УТ-78 | 17 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78а | ж/д пр. Мира, 77 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-79а | УТ-78а | 44 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-119а | ж/д, гараж, ул. Комсо­мольская, 121 | 11 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-119а | УТ-120а | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/2 | УТ IV-14/3 | 9 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14/1 | УТ IV-14/2 | 13 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | ж/д ул. Калинина, 69 | 27 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | ж/д ул. Калинина, 67 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/3 | ТК IV-1/4 | 64 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-120а | ж/д ул. Комсомольская, 123 | 12 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "Б" | УТ-100а/3 | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/3 | УТ-97а | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-14/3 | ж/д ул. Школьная, 12 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78 | ж/д ул. Калинина, 84/1 | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/1 | ж/д ул. Комсомольская, 71 | 6 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-90а | ж/д ул. Новая, 12 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-90а | ж/д ул. Новая, 11 | 7 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-89а | УТ-90а | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-94а | ж/д ул. Новая, 17 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-93а | УТ-94а | 8 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14/1 | ж/д ул. Школьная, 10 | 11 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "Б" | ТК IV-14/1 | 26 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-14 "А" | ТК IV-14 "Б" | 11 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-78 | УТ-77а | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59а | УТ-59/1 | 25 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | УТ-69а | 52 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2В | ж/д ул. Комсомольская, 36 | 30 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-64а | ж/д ул. Калинина, 79 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-63а | ж/д ул. Калинина, 75 | 30 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-54а | ж/д ул. Калинина, 45а | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-48а | ж/д ул. Жданова, 120 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-48а | ж/д ул. Жданова, 121 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-4 | ТК IV-5 | 18 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-3 | ТК IV-4 | 40 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-110а | УТ-111а | 12 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-54а | ж/д ул. Калинина, 47 | 22 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/7 | ж/д, МФЦ КГО, УПР РФ, ЗАГС, И.П. Кияновская | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
|  |  | А.В. пр. Мира, 39 |  |  |  |  |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-2 | УТ II-2 | 25 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | УТ-59а | 99 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105а | УТ-105/1а | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-94а | УТ-95а | 16 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/2 | ж/д пр. Мира, 47 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31А | УТ-31Б | 19 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/1 | ТК I-16/2 | 57 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-б | ж/д пер. Комсомольская, 4 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105/1а | ж/д ул. Комсомольская, 113 | 48 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-13 | ж/д пр. Мира, 75 | 18 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-13 | ТК IV-13 | 26 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра 2 | УТ-10 | 6 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34 | ООО "Мастер-Сервис" | 30 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-90а | УТ-91а | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-103а | УТ-105в | 12 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-103а | ж/д пр. Мира, 74 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а | УТ-103а | 22 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а | ж/д пр. Мира, 85 | 5 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | УТ-28/3 | 23 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-102а | ж/д пр. Мира, 89 | 29 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-98а | ж/д ул. Калинина, 88 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-97а | УТ-98а | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-97а | ж/д ул. Школьная, 16 | 19 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-97а | ж/д ул. Школьная, 14 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра 1 | смена диаметра 2 | 12 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-а | УТ-28/3-б | 14 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 12/8 | ж/д, ИП Головачева маг. "Промтовары" пр. Мира, 41 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-60а' | ж/д Пер. Советский, 11,2 | 8 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100/4 | УТ-100/5 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/3 | УТ-100/4 | 50 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 54 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 56 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-31 | ТК-15 | 20 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 В | ж/д пр. Мира, 43а | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105в | УТ-105г | 29 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-67а | ж/д ул. Калинина, 56/1 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/3 | ж/д пр. Мира, 55 | 11 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/3 | УТ-59/4 | 7 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | УТ-62а | 116 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ж/д ул. Калинина, 81 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-64а | Смена диаметра | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/2 | ж/д пр. Мира, 48 | 22 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-63а | УТ-64а | 21 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-62а | УТ-63а | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-63а | ж/д ул. Калинина, 77 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-110а | ж/д пр. Мира, 99 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-57а | ж/д ул. Калинина, 55 | 35 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 В | ж/д пр. Мира, 43б | 22 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 В | ИП Черновский Г.Н. пр. Мира, 43в | 25 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-11 | ж/д ул. Комсомольская, 69 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-7 | ТК I-15 | 161 | 400 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-91а | УТ-92а | 22 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-91а | ж/д ул. Новая, 14 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-89а | ж/д ул. Новая, 10 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-77а | ж/д ул. Калинина, 86 | 10 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-77а | ж/д ул. Калинина, 82/1, 82/2 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-77а | ж/д ул. Калинина, 84/2 | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-57а | ж/д ул. Калинина, 53 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-56а | УТ-57а | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-56а | ж/д ул. Калинина, 49 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-55а | УТ-56а | 28 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а/1 | УТ-101а | 27 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-122а/1 | ж/д ул. Калинина, 129 | 4 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-16 | ж/д ул. Школьная, 2 | 11 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/2 | ж/д, магазин "Калинка", пр. Мира, 46 | 4 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-66а | УТ-67а | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-95а | ж/д ул. Новая, 19 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-69а | ж/д ул. Калинина, 89 | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-1У-16' | ТК IV-17 | 93 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/3 | ж/д ул. Г орького 28 (+взросл. поликл.) | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-102а | ж/д пр. Мира, 87 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-3/3 | ТК II-3/4 | 9 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-70а | ж/д ул. Калинина, 91 | 18 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-3 | ж/д пер. Комсомольская, 1а | 220 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-89а | ж/д ул. Новая, 9 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-86а | ж/д ул. Новая, 4 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-86а | ж/д ул. Новая, 3 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-15 | ж/д пр. Мира, 42 | 31 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-13 | УТ IV-14 | 20 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/1 | УТ-100а | 4 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45' | ж/д ул. Калинина, 35 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105/1а | УТ-106а | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 | ТК IV-15 "А" | 10 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-4/1 | Магазин "Колбасная лавка" | 18 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59а | ж/д Горный переулок, 1а | 20 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-101а | УТ-102а | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-69а | УТ-70а | 37 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-92а | ж/д ул. Новая, 15 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС |  | Г араж Г асанова Н.Н., ООО УК "Искитим- Плюс", МУП КГО "УКВС" | 38 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-65а | ж/д ул. Калинина, 58­1,58-2 | 11 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-62а | УТ-65а | 35 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ЗА 1 | ж/д, Администрация, пр. Мира, 51 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-6/2 | Упр. обр., ООО "Ново- кузнецкобувьторг" | 35 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-6/2 | ТК-6/1 | 26 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Офисы, магазины | ТК-6/1 | 2 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-74а | ж/д ул. Калинина, 74 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/6 | ж/д ул. Калинина, 63б | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-19 | ж/д ул. Комсомольская, 115 | 6 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-18 | ТК IV-19 | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-118 | ж/д ул. Комсомольская, 88 | 6 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 "А" | ТК IV-15 "Б" | 27 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (УТ-33) | УТ-34 | 290 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1-а | ж/д пер. Комсомольская, 16 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 "Б" | ТК IV-16 | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-70а | ж/д ул. Калинина, 68 | 15 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-70а | УТ-71а | 19 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-71а | ж/д ул. Калинина, 70 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-71а | УТ-71а/1 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-47а | УТ-48а | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-47а | ж/д ул. Жданова, 122 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-46а | УТ-47а | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-120а | УТ-121а | 33 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-121а | ж/д ул. Комсомольская, 94 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-18 | ж/д ул. Комсомольская, 111 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-17 | ТК IV-18 | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-17 | ж/д ул. Комсомольская, 60 | 9 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/5 | УТ-59/6 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-121а | УТ-122а | 59 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105а | ж/д пр. Мира, 78 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | УТ-42а | 50 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/5 | ж/д ул. Калинина, 63а | 16 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | УТ-59/2 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34 | УТ-35 | 185 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/1 | ж/д ул. Калинина, 43а | 61 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-54а | УТ-55а | 23 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52а | УТ-54а | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-51а | УТ-52а | 82 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45а | УТ-45' | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45а | ж/д ул. Калинина, 35а | 4 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-44 | УТ-45а | 12 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/1 | ж/д Ключевой переулок, 2 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-122а | УТ-122а/1 | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1 | Гараж ТСЦ ЮК ГРЭС | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-76а | ж/д ул. Калинина, 101 | 30 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-76а | ж/д ул. Калинина, 76­1,76-2 | 10 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а/1 | ж/д пр. Мира, 76 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-16 | УТ IV-15 "Д" | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-15 "Г" | ТК IV-15 "Б" | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-75а | УТ-76а | 31 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | УТ-68а | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-72а | УТ-73а | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а/1 | УТ-105а | 41 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-124а | ж/д ул. Калинина, 114 | 5 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-123а | УТ-124а | 13 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-114а | ж/д ул. Комсомольская, 64 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-17 | ж/д пр. Мира, 40 | 2 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-111а | УТ-115а | 39 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-115а | ж/д ул. Комсомольская, 117 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-72а | ж/д ул. Калинина, 95 | 25 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ IV-8 | УТ-60а | 44 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105г | ж/д пр. Мира, 74а | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-117а | ж/д ул. Комсомольская, 119 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/3 | ТК II-1/4 | 42 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ТК III-3 | 150 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/6 | МОУ СОШ №1 | 8 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/5 | ТК-15/6 | 86 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-69а | ж/д ул. Калинина, 66 | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-117а | ж/д ул. Комсомольская, 84 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-117а | УТ-118а | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/8 | ж/д ул. Калинина, 63г | 14 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/7 | ж/д ул. Калинина, 63в | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 "Б" | УТ-16 "А" | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40 | Детский дом "Аистенок" 3 (общежитие) | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | УТ-28/1-а | 29 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-109а | ж/д пр. Мира, 97 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/8 | УТ-59/9 | 16 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-2 | ИП Чунарев Л.А. | 36 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-1 | УТ-37 | 20 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 "А" | Церковь | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-21 | смена диаметра | 93 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ж/д ул. Комсомольская, 65 | 7 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15/4 | Пристойка | 13 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | ТК-15/4 | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II 1/1 | ж/д, Администрация, | 3 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Г радостроительный центр, УМИ, ул. Г орько- го, |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29 | УТ-28/1 | 123 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2/1 | УТ-2/1 | 27 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/4 | ж/д пер. Комсомольская, 6б | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/5 | МОУ "СОШ №18" | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-1/4 | ТК IV-1/5 | 132 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-113а | УТ-114а | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-113а | ж/д ул. Комсомольская, 68 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-112а | УТ-113а | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-112а | ж/д ул. Комсомольская, 70 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-74а | УТ-75а | 21 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/4 | ж/д, Магазин "Искра", ул. Горького, 34 | 21 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31А |  | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 9/2 | ДК "Энергетик", Стадион | 5 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 9/1 | ТК 9/2 | 69 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 9/1 | ТК 9/1 | 16 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2/1 | ж/д ул. Калинина, 42 | 26 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2/1 | МБУЗ ЦГБ, уголов.- исп.ком., ревиз. ком., УМИ, МБОУ ДОД "ДЮСШ" | 11 | 40 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-68а | ж/д ул. Калинина, 83 | 30 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/1 | ж/д пр. Мира, 49 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40 | Детский дом "Аистенок" 2 (здание хоз.корпуса) | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | УТ-40 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/2 | ж/д ул. Калинина, 60 | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-52/1 | УТ-53а | 40 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ж/д ул. Калинина, 41 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-59/4 | УТ-59/5 | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-109а | УТ-110а | 23 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-20 | ж/д пр. Мира, 36 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-115а | ж/д ул. Комсомольская, 80 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31А | Центр здоровья "Энерге­тик" | 7 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА (УТ-31) | УТ-31' | 70 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2А | ж/д ул. Комсомольская, 30 | 13 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-109а | ж/д пр. Мира, 84 | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 1-1 "А" | Мастерские п/ст 110кВт | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/3 | УТ-100а/2 | 14 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/2 | ж/д ул. Школьная, 8 | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | Г араж Корбашов М.А., пер. Советский, 7 | 23 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | Сарай Корбашов М.А., пер. Советский, 7 | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-8 | УТ-8/1 | 110 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-58а | ТК IV-8 | 240 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/2 | УТ-100а/1 | 17 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-115а | УТ-116а | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31' | УТ-31А | 28 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-71а /1 | УТ-72а | 19 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/2 | ж/д ул. Калинина, 64 | 35 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-111а | УТ-112а | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-111а | ж/д ул. Комсомольская, 76 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-9/2 | УТ-16а | 53 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | Детский дом "Аистенок" 1(столовая) | 41 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2/1 | УТ-39 | 11 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ II-2 | УТ II-2/1 | 38 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-19 | ж/д, Администрация, пр. Мира, 38 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-3 | ТК III-4 | 23 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-4 | ТК II/1 | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-104а | ж/д пр. Мира, 76а | 35 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4/2 | УТ-4/2А | 49 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39 | ТК-4/2А | 245 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II/1 | Д/С №2 "Радуга" | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК IV-15 | ж/д пр. Мира, 70 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а/1 | ТК IV-15 | 39 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-4 | УТ III-4 | 53 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-116а | ж/д ул. Комсомольская, 82 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-105г | ж/д ул. Комсомольская, 109 | 38 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/4 | ж/д пер. Комсомольская, 8а | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-116а | УТ-117а | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-16/2 | ж/д пр. Мира, 45 | 62 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-100а | ж/д пр. Мира, 83 | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3 | УТ-28/3-а | 27 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/5 | ж/д пр. Мира, 45а | 26 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/5 | ж/д ул. Горького, 34а | 36 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-а | ж/д пер. Комсомольская, 4а | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/5 | ж/д, магазин, салон "Им­ператрица", пр. Мира, 45б | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК II-1/4 | ТК II-1/5 | 45 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-4/2А | УТ-4/2 | 16 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/3-б | ж/д пер. Комсомольская, 4б | 9 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 41 | 32 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ИП Г арбузова (киоск "Цветы") | 92 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/4 | ТК-25/5 | 35 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28 | ж/д, Магазин "Реванш", ул. Комсомольская, 55 | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28 | ТК I-28/1 | 9 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10а | ж/д ул. Мичурина, 4 | 5 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12а | ж/д ул. Мичурина, 11 | 21 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-12а | ж/д ул. Мичурина, 9 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7а | УТ-8а | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10а | УТ-11а | 22 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11а | ж/д ул. Мичурина, 7 | 6 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28/1 | ж/д, ТЦ "Солнышко", ул. Комсомольская, 57 | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28/1 | УТ-28/1 | 59 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/7 | Аптека, рентген КПБ | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/7 | ТК-25/8 | 37 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15а | ТК I-35 "А" | 62 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11а | УТ-12а | 17 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2а | ж/д ул. Комсомольская, 3 | 7 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-2' | 14 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/4 | ТК 20/5 | 36 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11/1 | ж/д, ул. Комсомольская, 23 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15а | ТК III-15/1 | 40 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Заводская,3 | 35 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5а | УТ-6 | 36 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК | ТК III-15а | 51 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | СЗА | 3 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-11 | УТ-10 | 35 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-9 | УТ-8 | 38 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15а | ТК III-16 | 32 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16а | ж/д ул. Мичурина, 30 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/2 | УТ-45 | 28 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/1 | ТК III-15/2 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 | АХЧ КПБ | 5 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/8 | УТ-16 | 34 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК III-11 | 59 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-26 | Смена диаметра | 54 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ТК-26 | 31 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26 | ТК I-28 | 68 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | УТ-15 | 89 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/1 | ж/д, Магазин, пр. Мира, 24 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | ООО "Стронк" торгово­сервисный центр | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28/1 | УТ-27 | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-27 | ДДТ | 4 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/2 | ж/д пр. Мира, 22 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10 | УТ-9 | 100 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/6 | ТК-25/7 | 35 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3а | УТ-4а | 125 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1 | УТ-2а | 54 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2а | УТ-3а | 29 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2а | ж/д ул. Комсомольская, 5 | 42 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/2 | ТК 20/3 | 32 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/3 | ж/д пр. Мира, 20 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-26/1 "Г" | СЗА ТК-26/1 "В" | 2 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА ТК-26/1 "В" | ТК-26/1 "В" | 5 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/5 | Гараж | 77 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/3 | ТК 20/4 | 34 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/4 | ж/д пр. Мира, 18 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/5 | Проходная КПБ | 37 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/5 | ТК-25/6 | 30 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-5а | УТ-6 | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4а | УТ-5а | 40 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3а | ТК-3 | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/6 | Диспансер КПБ | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17а | УТ-18а | 23 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/1 "В" | ТК-26/2 | 39 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/2 | Стационар | 16 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-8 | 8 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/3 | Поликлиника | 9 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-3 | УТ-13 | 47 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/2 | ТК 20/1 | 31 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/1 | ж/д ул. Комсомольская, 53 | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/8 | Г араж, прачечная КПБ | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/10 | Корпус №5 КПБ | 45 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/3 | ТК-26/5 | 29 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/5 | Хоз. блок | 18 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | ж/д ул. Комсомольская, 19 | 5 | 125 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8/1 | ТК | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК | ж/д ул. Комсомольская, 21 | 7 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8а | ж/д ул. Мичурина, 1а | 27 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6а | УТ-9а | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | ТК I-28 | 110 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-13 | ТК 26/1 "А" | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-28 | УТ-28 | 27 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1а | ж/д ул. Заводская, 25 | 13 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1 | УТ-1а | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11/1 | ж/д ул. Комсомольская, 51 | 19 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/5 | ТК 20/6 | 25 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Заводская, 6 | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Мичурина, 2а | 9 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/6 | ж/д пр. Мира, 14 | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18а | УТ-19а | 40 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/7 | ж/д пр. Мира, 11(2), УФК по КО №18 (пристр. и встр. пом.) | 2 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-1а | ж/д ул. Заводская, 27 | 32 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4/1 | ж/д, Магазин "Колбасная лавка", ул. Комсомоль­ская, 13 | 16 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/2 | ТК-26/3 | 63 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-9 | УТ-10 | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-10 | УТ-12 | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-7 | 45 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7 | ООО "Алмаз" | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/13 | ТК-24/7 | 99 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3" | УТ-3' | 5 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17а | ж/д ул. Жданова, 34 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15а | УТ-17а | 70 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14а | УТ-15а | 55 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14а | ж/д ул. Мичурина, 29 | 18 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4 | ж/д ул. Комсомольская, 15 | 4 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4 | ТК VI-4/1 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-21 | Физио отдел. МБУЗ "ЦГБ | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-16 | ж/д, Магазин "Спорт товары", кафе, ул. Ком­сомольская, 27 | 14 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | УТ-15/1 | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | ТК-15 | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-15 | МДОУ Д/С №41 | 2 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-45 | ж/д, пром. тов. ул. Ком­сомольская, 45 | 11 | 80 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13а | УТ-14а | 96 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17 | Кухня, прожарочная КПБ | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17 | Дн. стационар КПБ | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13а | ж/д ул. Мичурина, 21 | 4 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-13а | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/1 | УТ-18 | 16 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Т 4 | УТ-4 | 121 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Опуск | УТ-1 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-8/1 | 51 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-9а | УТ-10а | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3' | УТ-3 | 28 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-19 | 43 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | Гаражи МБУЗ "ЦГБ", ИП Чунарев Л.А. | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2' | ж/д ул. Комсомольская, 1 | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/2 | Корпус №2 КПБ | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/2 | ТК-25/12 | 63 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15/1 | СЗА УТ-14 | 28 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/13 | Под. | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 23-1 | Д/С №38 "Сказка", пра­чечная | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | УТ-3" | 48 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3 | МАУ "Бизнес- инкубатор" | 27 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | БУ №2 | УТ-26 | 1176 | 400 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 | УТ-17 | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/11 | Корпус №4 КПБ | 9 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/11 | ТК-25/10 | 45 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19 | УТ-20 | 52 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6а | УТ-7а | 26 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7а | ж/д ул. Мичурина, 1в | 12 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ III-16 | УТ-15/1 | 123 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-24/8 | ж/д ул. Калинина, 2 | 11 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | ж/д, Магазин, ул. Кали­нина, 4 | 11 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22 | УТ-1а | 35 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-16 | УТ-37 | 23 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ж/д ул. Комсомольская, 37 | 5 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ТК-37 | 43 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/1 | Пищеблок, прачечная, овощехр.-склад, склад МБУЗ"ЦГБ | 17 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | Детская поликл. МБУЗ "ЦГБ | 46 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-14 | УТ-26/1 "Г" | 62 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-21 | УТ-22 | 69 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18а | ж/д ул. Жданова, 32 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15а | УТ-16а | 30 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19а | ж/д ул. Жданова, 43г | 18 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-11 | Под. | 28 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 26/1 "А" | ж/д ул. Комсомольская, 25 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-15 | ТК-16 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-9а | ж/д ул. Мичурина, 3 | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-16 | ТК III-17 | 40 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-17 | УТ III-16 | 64 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ III-16 | ТК 23-1 | 31 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-11 | ж/д, Центральная биб­лиотека, Магазин, ул. Комсомольская, 49 | 13 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-14 | 18 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-8 | ж/д пр. Мира, 2 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-4 | Т 4 | 55 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | ООО "Акрукс-М" (кис­лородная станция) | 3 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7/1 | ТК VI-2 "С" | 15 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-17 | Лаборатория КПБ | 17 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-3 | УТ-2 | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-2а | 53 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | УТ-6 | 62 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/4 | ТК-25/3 | 13 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ООО "КЭнК" Гараж | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-37 | Управление, реабилита­ционное отделение, пр. Мира, 12 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА УТ-12 | УТ-13 | 18 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 23-1 | ЦД и К "Молодежный" | 62 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/13 | ТК-25/4 | 18 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Под. | УТ-11/1 | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Под. | Опуск | 106 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | УТ-6а | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-40/1 | Смена диаметра | 12 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/7 | ТК 24/8 | 92 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ООО "СпецТранс-Трейд" (гараж) | 37 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19а | ж/д ул. Жданова, 40 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-24/1 | Стационар МБУЗ "ЦГБ | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/12 | Корпус №3 КПБ | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/12 | ТК-25/11 | 23 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/3 | Корпус №1 КПБ | 11 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | УТ-12 | 473 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | СЗА | ТК | 84 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-26/1 "Г" | ТК-25/13 | 77 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25/3 | ТК-25/2 | 61 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ООО "КЭнК" мастер­ские, склад | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20 | Бак. лаб, клинич. лаб., помещение, скорая по- мощ. МБУЗ "ЦГБ | 15 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-19 | УТ-21 | 90 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-15/1 | ж/д ул. Комсомольская, 39 | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22 | Проходная МБУЗ "ЦГБ" | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-2 "С" | ТК VI-4 | 43 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК III-16 | ж/д ул. Комсомольская, 35 | 6 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 20/5 | ж/д пр. Мира, 16 | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | Опуск | УТ-4 | 29 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-7 | УТ-7/1 | 8 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК VI-2 "С" | Опуск | 12 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-4 | ж/д ул. Комсомольская, 11 | 6 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | ж/д пр. Мира, 21 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-34 | УТ-24 | 31 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-23 | ж/д пр. Мира, 23 | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-34 | УТ-23 | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-32 | ж/д пр. Мира, 25 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41 "Г" | ТК I-41/1 | 163 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 "В" | ТК 13/4 | 11 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28а | УТ-29а | 16 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-28а | ж/д ул. Садовая, 1/1 | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22а | УТ-28а | 55 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-25 | ж/д пр. Мира, 31 | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-25 | ТК-25 | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/2 А | Магазин ООО "Элемент- Трейд" | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/2 | ТК 22/2 А | 21 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-24 | АТС, гараж, ул. Горько­го, 14а | 8 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22 | МО МВД | 19 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-42 | ж/д ул. Заводская, 43 | 73 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | жд ул. Г орького, 25 | 24 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ж/д пр. Мира, 35а | 5 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/5 | ж/д ул. Горького, 24а | 37 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-35 "А" | ТК I-35 "Б" | 83 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-35 "Б" | ТК-18 | 141 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-18 | ж/д ул. Базарная, 8 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-18 | ТК 18/1 | 42 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/1 | ТК 18/2 | 30 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | ТК 13/5 | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | УТ-22а | 51 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31а | ж/д ул. Садовая, 5 | 9 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22 | ТК 22/1 | 7 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-пр. Мира, 13 | Магазин ООО "Хотей" | 6 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/4 | ж/д, Магазин ООО Га- маюн, ул. Калинина, 16 (2) | 15 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/3 | ж/д, гараж Таскаев В.М., Близнюк В.Н., пр. Мира, 17а | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-30а | УТ-31а | 52 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-16 | ж/д ул. Горького, 14 (+прочие) | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29а | ж/д ул. Садовая, 1/2 | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-29а | УТ-30а | 37 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/5 | ж/д, салон красоты, кол­легия адвокатов, пр. Мира, 11(1) | 17 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/2 | ж/д ул. Базарная, 6 | 15 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41/1 | УТ-41 | 9 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41 | Захаренко В.Л. | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-41 | Суббота Т.В., Шмунк И.Я. | 10 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/4 | Магазин ООО "Система Чибис" | 26 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22/4 | ТК-пр. Мира, 13 | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | УТ 23а | 50 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | ИП Балабанов маг. "Аза­лия" | 17 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23 | ж/д 1,4-1,4-2,6,12,14 ул. Болотная (обобщенный) | 12 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37а | УТ-38а | 25 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37а | ж/д ул. Калинина, 29г | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | УТ-37а | 41 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-37 | ж/д ул. Калинина, 27 | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40а | ж/д ул. Калинина, 31а | 25 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-40а | ж/д ул. Калинина, 29а | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/2 | ТК 18/2 А | 9 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/2 А | ТК 18/3 | 66 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/3 | ж/д, Магазин ООО Га- маюн, ул. Калинина, 16 (1) | 3 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 18/3 | ТК 18/4 | 52 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34а | ж/д ул. Калинина, 25 | 11 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39а | УТ-40а | 30 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-39а | ж/д ул. Калинина, 29б | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38а | УТ-39а | 27 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-38а | ж/д ул. Калинина, 29ж | 8 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-36а | УТ-37 | 10 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-33а | УТ-36а | 44 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-22а | УТ 23 | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-35а | ж/д 12а,16а,33 пер. Бо­лотный (обобщенный) | 3 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-31а | УТ-32а | 50 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 25а | УТ 26а | 15 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 26а | УТ 27а | 14 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-34а | УТ-35а | 35 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 24а | УТ 24 | 10 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/4 | ж/д пр. Мира, 33а | 21 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ж/д, Музей, Ветеран, Упр. Культ., пр. Мира, 33б | 36 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ТК 13/2 "А" | 36 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 | ж/д, Магазины, пр. Мира, 37а | 33 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/7 | ж/д пр. Мира, 35 | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/3 | ж/д, Магазин "Луч", ул. Г орького, 22 | 35 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 "А" | ТК 13/3 | 74 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 "В" | Д/С №24 "Белочка", Магазин | 8 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | смена диаметра | ТК 19/2 | 41 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 24 | УТ 25а | 10 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/8 | ж/д, Магазины, Офис, пр. Мира, 37 | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 19/2 | УТ-18 | 15 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/9 | смена диаметра | 43 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-16 | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/9 | ИП Побежимова Магазин "Виктория" | 53 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-31 | ж/д пр. Мира, 29 | 28 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-21а | ж/д, Магазин, Вядянен В.С., ул. Красенка, 10 | 17 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20а | ж/д ул. Жданова, 51 | 73 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20а | ж/д ул. Жданова, 59 | 55 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 13/2 | ж/д, Миграционная служба, МО МВД, пр. Мира, 37б | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-13/6 | ж/д, Магазин "Сакура", | 20 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
|  |  | пр. Мира, 33 |  |  |  |  |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 19/2 | ж/д, Аптека, Парикма­херская, Магазины, Те­лерадиокомпания, ул. Г | 14 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 19/2 | ж/д ул. Горького, 19 | 60 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-31 | ДМШ №23 | 19 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20 | УТ-20а | 96 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-20а | УТ-21а | 94 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-30 | УТ I-30 | 42 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ I-30 | ДСШ №42 школа | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ I-30 | ДСШ №42 эстр. класс | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК 22 А | ООО "СУ-2" (строй.дом) | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41 "Г'" | УТ-42 | 70 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42 | УТ-43 | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 27а | ж/д ул. Калинина, 32­1,32-2 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-43 | ж/д ул. Базарная, 9 | 5 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41 "Г'" | УТ-20 | 354 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-42 | ТК-42 | 78 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ 23а | УТ 24а | 28 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-32а | УТ-33а | 28 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК-42 | ж/д ул. Базарная, 11 | 14 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | ТК I-41/1 | Корбашова Н.Ф. | 38 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-1, -2 ЮК ГРЭС | УТ-33а | УТ-34а | 13 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-32 | УТ-33 | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-31 | УТ-32 | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29 | ж/д ул. Стахановская, 60­2 | 4 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23 | ж/д ул. Победы, 42 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-47-2 | УТ-48-1 | 7 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена д-м ул. Победы, 2 | ж/д ул. Победы, 2 | 24 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23 | УТ-24 | 88 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена диаметра | УТ-22 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Разветвление | УТ-1' | 25 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-22 | ж/д ул. Тепличная, 9-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена диметра(УТ- 54гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 3(гвс) | 4 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Склад | Складское помещение ФГСУВУ"СПУ" | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-I | УТ-Склад | 130 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-62 | ж/д ул. Победы, 9 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11' | ж/д ул. Весеняя, 1 | 27 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11 | УТ-11' | 3 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61' | УТ-62 | 6 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61' | ж/д ул. Победы, 14 | 35 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61'' | УТ-61' | 13 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-I | УТ-Школа | 20 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом | Коттедж №1 ул. Руставе­ли, 24 | 6 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-гараж | ТК-I | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-гараж | Гараж ФГСУВУ "СПУ" | 5 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60 | ж/д ул. Победы, 16 | 31 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом | УТ-дом2 | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Склад | УТ-гараж | 37 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-10 | УТ-10' | 2 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61'' | ж/д ул. Славы, 18 | 111 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60 | УТ-61'' | 38 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-10 | ж/д ул. Весеняя, 5 | 4 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-ул. Весеняя, 4 | 3 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-1 | УТ-5 | 85 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом2 | ж/д ул. Руставели, 24 | 80 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-дом2 | Коттедж №2 ул. Руставе­ли, 24 | 5 | 32 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 20(гвс) | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(гвс) | УТ-45(гвс) | 49 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40'(гвс) | УТ-44(гвс) | 30 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12а(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Узел учета | ТК-1 | 50 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(от) | УТ-48(от) | 34 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54(гвс) | Смена диметра(УТ- 54гвс) | 24 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(гвс) | УТ-54(гвс) | 27 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-62 | УТ-63 | 12 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 14(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(гвс) | УТ-50(гвс) | 24 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 16(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(гвс) | УТ-49(гвс) | 20 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 18(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-8 | УТ-9 | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4 | ж/д ул. Весеняя, 8 | 2 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-3 | УТ-4 | 32 | 57 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 6 | ж/д, баня, ул. Весеняя, 6­2 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 6 | ж/д ул. Весеняя, 6-1 | 3 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-3 | УТ-ул. Весеняя, 6 | 3 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 10(гвс) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(от) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв1 (от) | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(от) | УТ-ул. Дзерж. 67(от) | 40 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(от) | ж/д ул. Дзержинского, 65(от) | 8 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-19(от) | ТК-20(от) | 47 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-18(от) | ТК-19(от) | 52 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(гвс) | УТ-53(гвс) | 39 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42(гвс) | УТ-43(гвс) | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 14(гвс) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41(гвс) | УТ-42(гвс) | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(гвс) | УТ-51(гвс) | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 20(от) | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44/1(гвс) | УТ-48(гвс) | 34 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 21(гвс) | 36 | 15 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 26(гвс) | 14 | 15 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(гвс) | УТ-46(гвс) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 24(гвс) | 15 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(гвс) | ТК-27(гвс) | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 9(гвс) | 20 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(гвс) | УТ-52'(гвс) | 8 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(гвс) | УТ-52(гвс) | 27 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7(гвс) | 5 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-69 | ж/д ул. Победы, 3 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-65 | УТ-66 | 16 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-65 | ж/д ул. Победы, 5 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61 | УТ-65 | 33 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-61 | ж/д ул. Победы, 7 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(гвс) | УТ-44/1(гвс) | 5 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 7а(от) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 14(от) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39(гвс) | УТ-32(гвс) | 60 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 16(от) | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2 | УТ-3 | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40'(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 12а(гвс) | 40 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40(гвс) | УТ-40'(гвс) | 2 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 7а(гвс) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-32(гвс) | УТ-33(гвс) | 58 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-18(от) | ж/д ул. Дзержинского, 59(от) | 2 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 6(гвс) | 10 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(гвс) | ТК-26(гвс) | 47 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7а(гвс) | 16 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(гвс) | УТ-53'(гвс) | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(гвс) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 8(гвс) | 10 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 16(гвс) | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(гвс) | Поликлиника (гвс) | 18 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(гвс) | УТ-19(гвс) | 60 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43 | УТ-43' | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2 | ТК-Шушталеп | 493 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41 | ж/д ул. Стахановская, 67­2 | 6 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-17(от) | ТК-18(от) | 87 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Дзержинского, 61(от) | ж/д ул. Дзержинского, 61а(от) | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-9 | ж/д ул. Весеняя, 11 | 135 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-47-1 | УТ-ул. Победы, 24 | 20 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40(гвс) | УТ-41(гвс) | 22 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 10(от) | 14 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1' | УТ-1 | 2 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-6(от) | ТК-7(от) | 107 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-31(гвс) | ТК-23(гвс) | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-22(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 7(гвс) | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(от) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв2 (от) | 30 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5 | УТ-6 | 9 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-1 | Разветвление | 483 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-10(от) | ТК-11(от) | 24 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-8(от) | ТК-9(от) | 65 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-6(от) | ТК-8(от) | 53 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-7(от) | УТ-9(от) | 10 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-22 | ж/д ул. Тепличная, 9-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-9 | УТ-10 | 32 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4 | УТ-5 | 30 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 4 | ж/д ул. Весеняя, 4-1 | 3 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Весеняя, 4 | ж/д ул. Весеняя, 4-2 | 3 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1 | УТ-2 | 24 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52 | ж/д ул. 1-я Горького, 43 | 15 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42' | ж/д ул. Победы, 28-1 | 34 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42 | УТ-42' | 6 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 28 | ж/д ул. Победы, 28-2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 28 | ж/д ул. Победы, 30-1 | 22 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42 | УТ-ул. Победы, 28 | 34 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39 | УТ-40 | 47 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1 | на ООО "Промкомби- натЪ" | 628 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-1/1 | Очистные сооружения МУП КГО "УКВО" | 103 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | КСЗ-1 | УТ-1 | 488 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-41 | ж/д ул. Стахановская, 67­1 | 6 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26(от) | УТ-27(от) | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26(от) | ж/д ул. Дзержинского, 15(от) | 106 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(от) | УТ-23(от) | 96 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(от) | ж/д, МОУ ДОД ДШИ №43, ул. Дзержинского, 14(от) | 20 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21(от) | УТ-21'(от) | 6 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39 | ж/д ул. Победы, 30-2 | 37 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29(от) | УТ-30(от) | 25 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(от) | д/с №7(от) | 81 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23(от) | УТ-24(от) | 29 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43 | УТ-44 | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40 | УТ-41 | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40 | УТ-42 | 20 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ж/д ул. Стахановская, 69­1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38 | ж/д ул. Стахановская, 69­2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37 | УТ-38 | 75 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44 | ж/д ул. Стахановская, 65­1 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54 | ж/д ул. Шота Руставели, 23а | 15 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12' | УТ-12'' | 340 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-19(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 63 (ГВС) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-7(от) | ж/д, МУ "ЦБС", ип Вла­димиров, ул. Дзержин­ского, 38(от) | 21 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29(от) | ж/д ул. Дзержинского, 6(от) | 9 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25(от) | УТ-26(от) | 37 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-22(от) | ж/д ул. Дзержинского, 7(от) | 59 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20 | Смена диаметра | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20 | УТ-21 | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-20 | 41 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 32 | ж/д ул. Победы, 32-2 | 5 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36 | УТ-ул. Победы, 32 | 40 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-6 | ж/д ул. Весеняя, 10 | 2 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51 | УТ-52 | 10 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 24 | УТ-46 | 70 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 24 | ж/д ул. Победы, 24-1 | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45 | УТ-47-1 | 10 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45 | ж/д ул. Победы, 26-2 | 32 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43' | УТ-45 | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48-1 | УТ-48-2 | 6 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(от) | УТ-20(от) | 10 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(от) | ТК-20(от) | 6 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50 | УТ-56 | 40 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-55 | ЦТП | 178 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-55 | ж/д ул. Шота Руставели, 27 | 35 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53 | УТ-55 | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Победы, 21 | 34 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(от) | УТ-25(от) | 13 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16(от) | УТ-17(от) | 69 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16(от) | УТ-18(от) | 32 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51 | УТ-53 | 208 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52 | ж/д ул. Г орького, 42 | 17 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46 | ж/д ул. Победы, 23 | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44 | ж/д ул. Стахановская, 65­2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-8 | ж/д ул. Весеняя, 7 | 7 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7 | УТ-8 | 26 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7 | ж/д ул. Весеняя, 14 | 220 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-6 | УТ-7 | 10 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20(от) | УТ-21(от) | 28 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54 | ж/д ул. Шота Руставели, 25 | 24 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53 | УТ-54 | 103 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49 | УТ-49' | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49 | ж/д ул. Стахановская, 61 | 67 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48-2 | УТ-49 | 35 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48-2 | ж/д ул. Победы, 24-2 | 29 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25(от) | ООО Гермес, ул. Дзер­жинского, 10(от) | 15 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-28 | УТ-29 | 63 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-28 | ж/д ул. Стахановская, 73 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27 | УТ-28 | 63 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24 | ж/д, гараж №2, ул. Побе­ды, 35 | 26 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(от) | ТК-26(от) | 47 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53'(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7а(от) | 16 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 8(от) | 10 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(от) | УТ-53(от) | 39 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 18(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(от) | УТ-44/1(от) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-44(от) | УТ-45(от) | 49 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43' | ж/д ул. Победы, 26-1 | 32 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-42' | УТ-43 | 25 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36 | УТ-37 | 35 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 32 | ж/д ул. Победы, 32-1 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-5(от) | ТК-6(от) | 55 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(от) | УТ-8(от) | 40 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(от) | УТ-16(от) | 69 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-53(от) | УТ-53'(от) | 10 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод1(от) | ФГУП "ВГСЧ"(гараж2от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26 | ж/д ул. Победы, 34-2 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12 | ж/д, общежитие ул. По­беды, 46 | 106 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12' | УТ-12 | 5 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Узел учета | УТ-12' | 96 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(от) | Поликлиника (от) | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13(от2) | УТ-13(от3) | 29 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38(от) | УТ-40(от) | 74 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ЦТП | УТ-Спортзал | 84 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-67 | ж/д ул. Славы, 4 | 102 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15(от) | УТ-15'(от) | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27(от) | УТ-28(от) | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27 | ж/д ул. Стахановская, 68­1 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26' | УТ-27 | 74 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26' | ж/д ул. Победы, 34-1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26 | УТ-26' | 3 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Спортзал | Спортзал ФГСУВУ "СПУ" | 7 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38' | ж/д ул. 2-я Новостройка, 20 | 101 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(от) | УТ-38' | 14 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19(от) | ж/д ул. Дзержинского, 27(от) | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27' | УТ-36 | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27 | УТ-27' | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод2(от) | УТ-ВГСЧтк(от) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод2(от) | ФГУП "ВГСЧ"(гараж1от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧввод1(от) | УТ-ВГ СЧввод2(от) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25 | УТ-25' | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24 | УТ-25 | 12 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧтк(от) | ФГУП "ВГСЧ"(тепловой комплекс) | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30(от) | УТ-31(от) | 38 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-28(от) | УТ-29(от) | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-21 | ж/д ул. Дзержинского, 4(от) | 15 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 6(от) | 10 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12а(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-16(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 57(гвс) | 30 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Школа | Адм корпус ФГСУВУ "СПУ" | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Спортзал | УТ-I | 80 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-15 | 22 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12 | УТ-13 | 27 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36(от) | УТ-ВГ СЧввод1 (от) | 7 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39(от) | ж/д ул. Дзержинского, 25(от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25 | УТ-26 | 21 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25' | ж/д ул. Победы, 36-2 | 6 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-25' | ж/д ул. Победы, 36-1 | 4 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18 | УТ-19 | 18 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16 | УТ-18 | 28 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15 | УТ-16 | 7 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15 | ж/д ул. Тепличная, 4 | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5'(от) | ТК-2(от) | 91 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5'(от) | УТ-ул. Дзержинского, 35(от) | 94 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(гвс) | ТК-3(гвс) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 27(от) | 30 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 26(гвс) | 17 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11(от) | ж/д ул. Дзержинского, 48(от) | 19 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5(от) | ж/д ул. Дзержинского, 33(от) | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-8(гвс) | Тк-15(гвс) | 95 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-14 | ж/д, ООО "Чибис", ул. Дзержинского, 51(от) | 69 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-46(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 26(от) | 14 | 15 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(от) | УТ-19(от) | 60 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-54(от) | Смена диметра(УТ-54от) | 24 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(от) | УТ-54(от) | 27 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15/1(от) | Мартемьянова (маг. Про­дукты), Клепиков А.А. | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15'(от) | УТ-15/1(от) | 70 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5'(гвс) | ТК-2(гвс) | 91 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(от) | УТ-52'(от) | 5 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 12(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 24 | 30 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 16(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-51(от) | УТ-52(от) | 27 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(от) | УТ-51(от) | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49(от) | УТ-50(от) | 24 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 32а(гвс) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2(гвс) | УТ-3(гвс) | 86 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(от) | УТ-46(от) | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 8,10 | ж/д ул. Победы, 8 | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-65 | УТ-ул. Победы, 8,10 | 27 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(от) | ТК-3(от) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-2(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 26(от) | 17 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(от) | МАУ "МФЦ КГО", МУП "УК ЖКХ", (от) | 19 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13(от1) | УТ-13(от2) | 42 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-27(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 7(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-26(от) | ТК-27(от) | 10 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Общежитие | Общежитие 2 ул. Руста­вели, 24 | 50 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Общежитие | Общежитие 1 ул. Руста­вели, 24 | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-4(от) | УТ-7(от) | 15 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15'(от) | УТ-ул. Дружбы, 50(от) | 52 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-52'(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 9(от) | 20 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-48(от) | УТ-49(от) | 20 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-45(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 24(от) | 15 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-5(гвс) | УТ-5'(гвс) | 30 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-70 | ж/д ул. Победы, 6 | 24 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-70 | УТ-71 | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 27(гвс) | 30 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Ут-мастерские | Мастерские ФГСУВУ "СПУ" | 10 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-50(от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 14(от) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв1(гвс) | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дзерж. 67(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 67 вв2 (гвс) | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(гвс) | УТ-ул. Дзерж. 67(гвс) | 40 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 65(гвс) | 8 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-71 | УТ-72 | 14 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-71 | ж/д ул. Победы, 1 | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13(гвс3) | УТ-15(гвс) | 20 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-5(гвс) | ТК-17(гвс) | 101 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-69 | УТ-70 | 26 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-40'(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 12а(от), гараж | 40 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15/1гвс) | Мартемьянова (маг. Про­дукты), Клепиков А.А. | 5 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15'(гвс) | УТ-15/1гвс) | 70 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Школа | Ут-мастерские | 100 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-39(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 25(гвс) | 15 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Дружбы, 50(гвс) | ж/д, ООО "Чибис", ул. Дзержинского, 51(гвс) | 63 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧтк(гвс) | УТ-37(гвс) | 14 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 24(гвс) | 20 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-20(от) | ж/д ул. Дзержинского, 24(от) | 20 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ЦТП | УТ-Столовая | 5 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-63 | ж/д ул. Славы, 1 | 183 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-63 | УТ-61 | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ул. Победы, 8,10 | ж/б ул. Победы, 10 | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-68 | ж/д ул. Славы, 8 | 35 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГ СЧввод2(гвс) | УТ-ВГ СЧтк(гвс) | 5 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ ЦТП п. Постоянный (от) | УТ-2/1(от) | 71 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-11(гвс) | УТ-13(гвс1) | 49 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37(гвс) | ФГУП "ВГСЧ" (адм. зд) | 22 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Столовая | УТ-Общежитие | 18 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-Столовая | Столовая ФГСУВУ "СПУ" | 85 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-БУ №3 | КСЗ-1 | 949 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35(от) | МОУ ДОД ДЩИ №43(от) | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ЦТП №1 | УТ-ЦТП (от) | 7 | 500 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-10(гвс) | ТК-12(гвс) | 106 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-Шушталеп | УТ-3 | 442 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-11(гвс) | ж/д, УМИ г. Калтан, Мастер-Сервис, ул. Дзержинского, 42(гвс) | 2 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-11(гвс) | ж/д, Магазин, парикма­херская, почта России, ул. Дзержинского, | 13 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35 | ж/д ул. Стахановская, 58­2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-13(от) | УТ-10(от) | 15 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-12(от) | ТК-13(от) | 38 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35 | ж/д ул. Стахановская, 58­1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-Шушталеп | ЦТП "ул. Тепличная" (проект) вход | 10 | 300 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-33 | ж/д ул. Стахановская, 54 | 22 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГ СЧввод1(гвс) | УТ-ВГСЧввод2(гвс) | 5 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-33(гвс) | УТ-34(гвс) | 73 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21 | ж/д ул. Тепличная, 7-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-9(от) | ТК-10(от) | 32 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-11(от) | ж/д, Магазин, парикма­херская, почта России, ул. Дзержинского, 4 | 13 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-13(гвс) | УТ-10(гвс) | 15 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | Смена диметра(УТ-54от) | ж/д ул. 1-я Новостройка, 3(от) | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36(гвс) | УТ-ВГСЧввод1 (гвс) | 7 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-10' | УТ-11 | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-17 | ж/д ул. Тепличная, 3-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-17 | ж/д ул. Тепличная, 3-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19 | ж/д ул. Тепличная, 5-1 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21 | ж/д ул. Тепличная, 7-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д ул. Тепличная, 1-2 | 2 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д, Гараж, ул. Теплич­ная, 1-1 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16 | УТ-17 | 25 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-13 | УТ-14 | 25 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2/1(от) | УТ-5'(от) | 114 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-34 | УТ-35 | 41 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-34(гвс) | ТК-25(гвс) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-19 | ж/д ул. Тепличная, 5-2 | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-25(гвс) | УТ-36(гвс) | 23 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-49/1 | ж/д ул. Победы, 22 | 2 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-I | УТ-дом | 42 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-36(от) | ФГУП "ВГСЧ"(слесарный цех) | 56 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-15/1(от) | ООО "Стронк" прод.магазин | 37 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-35(гвс) | МОУ ДОД ДЩИ №43(гвс) | 10 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-9(гвс) | ТК-10(гвс) | 32 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-12'' | УТ-23 | 558 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-3(от) | УТ-4(от) | 28 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-9(от) | ж/д, д/сад №15, Магазин, ООО "Аптека", ул. Дзер- | 13 | 50 | Надземная | до 1997 |
|  |  | жинского, 36(от1 |  |  |  |  |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-56' | ж/д ул. Славы, 5 | 56 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-32 | ж/д ул. Стахановская, 56­1 | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-34 | ж/д ул. Стахановская, 56­2 | 8 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-56' | УТ-57 | 23 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-56 | ж/д ул. Славы, 26 | 113 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-38(гвс) | УТ-39(гвс) | 65 | 80 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27(гвс) | УТ-28(гвс) | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-17(гвс) | УТ-20/1(гвс) | 19 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60' | ж/д ул. Победы, 11 | 4 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(гвс) | д/с №7(гвс) | 81 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-23(гвс) | УТ-24(гвс) | 29 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(гвс) | УТ-23(гвс) | 96 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(гвс) | УТ-20(гвс) | 10 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20/1(гвс) | ТК-20(гвс) | 6 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-24(гвс) | УТ-25(гвс) | 13 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-16(гвс) | УТ-17(гвс) | 69 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(гвс) | УТ-16(гвс) | 69 | 150 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-7(гвс) | УТ-8(гвс) | 40 | 200 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-2(от) | ж/д, ООО "Центр- продсервис", ул. Дзер­жинского, 34(от) | 13 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4(от) | УТ-5(от) | 86 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-4(от) | ж/д ул. Дзержинского, 32а(от) | 40 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37(от) | ФГУП "ВГСЧ" (адм. зд) | 22 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-ВГСЧтк(от) | УТ-37(от) | 14 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21(гвс) | Ут-22(гвс) | 28 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-20(гвс) | УТ-21(гвс) | 28 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-7(гвс) | ж/д, д/сад №15, Магазин, ООО "Аптека", ул. Дзер­жинского, 36(гвс | 59 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-26(гвс) | ж/д ул. Дзержинского, 15(гвс) | 106 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21'(гвс) | ж/д, МОУ ДОД ДШИ №43, ул. Дзержинского, 14(гвс) | 20 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-21(гвс) | УТ-21'(гвс) | 3 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-60' | УТ-60 | 38 | 100 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30 | ж/д ул. Стахановская, 71 | 21 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-27' | УТ-30 | 87 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-37(от) | ФГУП "ВГСЧ" (хим. лаб) | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30 | УТ-31 | 5 | 50 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-29(гвс) | УТ-30(гвс) | 25 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-30(гвс) | УТ-31(гвс) | 38 | 70 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-31 | ж/д ул. Стахановская, 73а | 28 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-1 | УТ-1 | 652 | 250 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-18(гвс) | МАУ "МФЦ КГО" (гвс) | 19 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-23(от) | ИП Толстов (Баня) | 81 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-68 | ж/д ул. Славы, 14 | 60 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-14 | ж/д ул. Тепличная, 1, ФЛ Ступеньков Д.В. (тепли­ца) | 5 | 32 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 9 (от) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 29 (гвс) | 20 | 20 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | ТК-3(от) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 29 (от) | 20 | 40 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-43(гвс) | ж/д ул. 2-я Новостройка, 9(гвс) | 12 | 25 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | на ООО "Промкомби- натЪ" | УТ-2 | 1663 | 500 | Надземная | до 1997 |
| БУ-3 ЮК ГРЭС | УТ-59 | ж/д ул. Победы, 18 | 18 | 25 | Надземная | до 1997 |
| Котельная школы №29 | УТ-Школа №29 | Школа №29(1) | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №29 | ТК-1 | УТ-Школа №29 | 18 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №29 | Котельная школы №29 п. Малышев Лог | ТК-1 | 22 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №29 | ТК-2 | Школа №29(спортзал, матерские) | 5 | 80 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная школы №29 | УТ-Школа №29 | ТК-2 | 61 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-11 | д/с №12 ул. Ленина, 2 | 12 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-32-1 | ж/д, ЦБС г. Калтан ф-л,, ул. 60 лет Октября, 28 | 30 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-32-1 | ж/д, Магазин, ф-л Апте­ки, ул. 60 лет Октября, 24 | 34 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-32-1 | ж/д ул. 60 лет Октября, 26 | 8 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-19-1 | ТК-18 | 130 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-20 | ТК-19 | 106 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-21 | ТК-20 | 55 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-31-1 | ТК-37 | 48 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24'' | ИП Прокушева Т.Г., ИП Лидовских О.Е., ИП Тимошенко И.З., ул. 60 | 35 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-15-1 | ж/д ул. Ленина, 5/2 | 2 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-28 | ж/д ул. 60 лет Октября, 2 | 8 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-27 | ТК-28 | 42 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-47 | м-н ул. 60 лет Октября, 25-2 | 6 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-43 | шк.№30 ул. 60 лет Ок­тября, 19-1 | 15 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-16 | ж/д ул. Ленина, 16 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24 | ТК-25 | 120 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-32 | ж/д ул. 60 лет Октября, 14 | 24 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-34 | ОГПС-12, гараж Уголь­ная компания, ул. 60 лет Октября, 5 а | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-11 | ТК-14 | 53 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-40 | ТК-34-1 | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-40 | ТК-41 | 76 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-38 | ТК-39 | 18 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-36 | УТ-31-1 | 15 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-35 | ТК-36 | 198 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | ТК-35 | 40 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-14 | МБУ "УЖК и ДК КГО", гаражи МУП "МКО" ул. Ленина, 1 | 67 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-36 | ТК-38 | 50 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-15 | ж/д ул. Ленина, 17 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-22 | ж/д ул. Восточная, 12а | 40 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-41 | ж/д ул. 60 лет Октября, 15 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-21 | ж/д ул. Шевченко, 1 | 6 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | УТ-15-1 | ж/д ул. Ленина, 5/1 | 2 | 15 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-12 | УТ-15-1 | 20 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-26 | ТК-27 | 36 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-32 | ж/д ул. 60 лет Октября, 16 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | д/с №37 ул. 60 лет Ок­тября, 22а | 57 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-17 | ж/д ул. Ленина, 18 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-48 | ТК-49 | 60 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-47 | УТ-40-2 | 20 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-13 | ж/д ул. Ленина, 9/2 | 80 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24'' | ТК-29 | 58 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-42 | ТК-43 | 40 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | ТК-34 | 30 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-18 | ж/д ул. Ленина, 20 | 45 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-48 | "Чибис" ул. 60 лет Ок­тября, 23-2 | 12 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-49 | ж/д ул. 60 лет Октября, 23-1 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-49 | ж/д ул. 60 лет Октября, 21 | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-49 | ж/д ул. 60 лет Октября, 21а | 76 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-39 | ТК-40 | 17 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-46 | ТК-48 | 48 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-45 | ТК-46 | 102 | 200 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-14 | ж/д ул. Ленина, 15 | 60 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-43 | ТК-45 | 44 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-27 | ж/д ул. 60 лет Октября, 4 | 10 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-31 | ж/д, ф.л. Шкурина А.А, и.п. Черепанова А.Ю, ул. 60 лет Октяб | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-29 | ТК-32 | 44 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-38 | УТ-33-2 | 45 | 150 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-6-1 | ж/д, и.п. Ионова О.П. павильон продукты ул. Садовая, 41/1 | 25 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-22а | ж/д ул. Ленина, 36 | 19 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-42 | ж/д ул. 60 лет Октября, 17 | 24 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-40-2 | ж/д ул. 60 лет Октября, 25-1 | 2 | 100 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24 | ж/д, ф-л ГОВД, ул. 60 лет Октября, 10 | 24 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24 | ТК-24'' | 10 | 300 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-40-2 | ж/д ул. 60 лет Октября, 27 | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-26 | ж/д ул. Крупской, 110 | 28 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-24' | Г араж ул. 60 лет Октяб­ря, 10 | 20 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-33-2 | УТ-33-4 | 45 | 150 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-7 | ж/д ул. Кирова, 2 | 4 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-6-1 | ж/д ул. Садовая, 41 | 8 | 32 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-26 | ж/д, Магазин, ул. 60 лет Октября, 6 | 16 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-30 | ТК-31 | 29 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-29 | ТК-30 | 64 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-5 | м-н ул. Садовая, 43 | 21 | 20 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | УТ-35-1 | Адм-ция, МОУ ДШИ №37, ЦБС г. Калтан ф-л, МАУ "МФЦ КГО", ул. 60 | 30 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | УТ-33-4 | д/с №1, бассейн ул. 60 лет Октября, 11а | 15 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-37 | УТ-32-1 | 5 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-33 | МБОУ ДОД ДЮЦ ул. 60 лет Октября, 22 | 30 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-46 | ТК-47 | 200 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-45 | Склад №1 и №2 шк.№30 ул. 60 лет Октября, 19-2 | 28 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-15 | ж/д ул. Ленина, 14 | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-25 | ж/д ул. 60 лет Октября, 8 | 24 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-25 | ТК-26 | 64 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-41 | ТК-42 | 86 | 250 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-34-1 | ж/д ул. 60 лет Октября, 13 | 18 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-34-1 | ООО Вагнер, Жуковиц- кая М.А., ул. 60 лет Ок­тября, 13 | 60 | 50 | Подвальная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-43 | ж/д ул. 60 лет Октября, 29 | 220 | 125 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-6 | УТ-6-1 | 19 | 20 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-21 | ТК-22 | 15 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-22 | ТК-22а | 32 | 50 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-19 | ж/д ул. Восточная, 6 | 3 | 25 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Садовая" | ТК-31 | Магазин, офис, парикма- хермкая, ул. 60 лет Ок­тября, 20 | 65 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Садовая" | ТК-19 | ТК-19-1 | 50 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная д/с №10 | Котельная д/с №10 п. Малиновка | д/с №10,ул.Совесткая,44 (отоп) | 17 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-1 (отоп) | ТК-2 (отоп) | 60 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-2 (отоп) | УТ-амбул. | 40 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | УТ-амбул. | ж/д ул. Садовая, 42 | 45 | 80 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-1 (отоп) | СОШ №30, ул. Садовая, 11 | 18 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | Котельная школы №8 с.Сарбала | ТК-1 (отоп) | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | УТ-амбул. | Амбул-ия, ул. Садовая, 33 | 18 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная школы №8 | ТК-2 (отоп) | МДОУ Детский сад № 11, ул. Садовая, 11(отоп) | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | ТК-3 | ж/д ул. Ленина, 47/1 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-4 | Кухня, ул. 60 лет Октяб­ря, 1 | 45 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-2 | ж/д ул. Кузбасская, 108 | 40 | 20 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-4 | УТ-5 | 48 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-6 | ДЮСШТ, ул. 60 лет Октября, 1а | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-3 | УТ-4 | 17 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-6 | Г аражи | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-1 | УТ-2 | 41 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | Котельная "Больницы" п. Малиновка | УТ-1 | 5 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-3 | ТК-2 | 60 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | ТК-2 | ж/д ул. Ленина, 47/2 | 10 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-5 | УТ-6 | 75 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-2 | ССМП ул. 60 лет Октяб­ря, 11 | 7 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | УТ-1 | УТ-3 | 17 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-5 | Бол-ца, ООО "Виола" (аптека), Прачечная, ул. 60 лет Октября, 1 | 14 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | ТК-1 | ж/д ул. Куйбышева, 30 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | ТК-1 | ж/д ул. Куйбышева, 32 | 18 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Больница" | УТ-1 | ТК-1 | 120 | 50 | Подземная | до 1997 |
| бесканальная |
| Котельная "Больница" | ТК-2 | ТК-3 | 15 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (отоп) | ТК-2 (отоп) | 65 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | СМ Н-П (отоп) | ТК-1 (отоп) | 55 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (отоп) | ж/д ул. Угольная, 3 (отоп) | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | Котельная "Угольная" п. Малиновка (отоп) | СМ Н-П (отоп) | 111 | 150 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (отоп) | ТК-3 (отоп) | 55 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-3 (отоп) | ж/д ул. Угольная, 1 (отоп) | 30 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (отоп) | ж/д, Магазин ул. Уголь­ная, 2(отоп) | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | Котельная "Угольная" п. Малиновка (отоп) | Гидроузел, ул. Угольная | 110 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-3 (ГВС) | ж/д ул. Угольная, 1 (ГВС) | 30 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | Котельная "Угольная" п. Малиновка (ГВС) | СМ Н-П (ГВС) | 111 | 100 | Надземная | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (ГВС) | ж/д ул. Угольная, 3(ГВС) | 10 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (ГВС) | ж/д ул. Угольная, 2 (ГВС) | 20 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-2 (ГВС) | ТК-3 (ГВС) | 55 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | СМ Н-П (ГВС) | ТК-1 (ГВС) | 55 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная "Угольная" | ТК-1 (ГВС) | ТК-2 (ГВС) | 65 | 150 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-5 | УТ-5 | 80 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | Котельная Малышев Лог | УТ-1' | 4 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | ж/д ул. Невского, 29а | 13 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | УТ-3 | 25 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3 | ж/д ул. Невского, 29 | 8 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3 | УТ-4 | 60 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-4 | ж/д ул. Невского, 33 | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-6 | ТК-8 | 67 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-8 | ТК-9 | 39 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-9 | ж/д ул. Покрышкина, 19 | 12 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | ж/д ул. Невского, 27 | 7 | 25 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-4 | ТК-5 | 39 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-1' | Переход Н-П-ТК-1 | 66 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-5 | КДЦ "Сюрприз" | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-5 | УТ-6 | 25 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-9 | УТ-8 | 68 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-2 | ж/д ул. Невского, 17а | 8 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-9 | ж/д ул. Набережная, 17/2 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-9 | ж/д ул. Набережная, 17/1 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-8 | УТ-9 | 67 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-8 | ж/д ул. Набережная, 33 | 60 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-6 | ТК-6 | 108 | 70 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-6 | ИП Бондарюк Р.Н. | 115 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-1 | ТК-4 | 49 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-1' | ТК-1 | 8 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-1 | ТК-2 | 35 | 100 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-2 | КДЮСШ, ул. Покрыш­кина, 9 | 35 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | Переход Н-П-ТК-1 | ж/д ул. Покрышкина, 16 | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3'' | ж/д ул. Невского, 23 | 16 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3'' | ж/д ул. Невского, 19б | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-3 | УТ-3'' | 7 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3' | ж/д ул. Невского, 29г | 27 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-3' | ж/д ул. Невского, 29в | 5 | 40 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-1 | ж/д ул. Невского, 17в | 10 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | УТ-8 | ж/д ул. Набержная, 50 | 5 | 32 | Подзем. кан. | до 1997 |
| Котельная п. Малышев Лог | ТК-3 | УТ-3' | 5 | 50 | Подзем. кан. | до 1997 |

Таблица 5.7. Мероприятия по реконструкции сетей исчерпавших эксплуатационный ресурс со сроком эксплуатации более 25 лет по состоянию на 2022г.

1. Перспективные топливные балансы

В таблице 6.1 и рисунке 6.1 представлены прогнозные значения отпуска тепло­вой энергии и потребления топлива источниками тепловой энергии в целом по го­родскому округу.

****

**Таблица 6.1. Перспективный расход условного топлива на источниках городского округа по периодам**



1. Инвестиции в строительство, реконструкцию и техническое перевооруже­ние
   1. Общие положения

В таблице 7.1 приведена Программа развития системы теплоснабжения городского округа до 2029 года с проиндексированными капитальными затратами, разработанная на основании принятых решений.



**Таблица 7.2. Необходимые инвестиции в строительство, реконструкцию и техническое перевооружение котельных, тепловых сетей и сооружений на них, до 2026 года в проиндексированных ценах (прогноз)**



**Инвестиционная программа ПАО «ЮК ГРЭС» до 2023г.**





**10.2. ИНВЕСТИЦИИ В НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ**

**Финансовые потребности для осуществления строительства, реконструкции и технического перевооружения систем теплоснабжения**

Величины капитальных вложений для осуществления строительства, рекон­струкции и технического перевооружения источников теплоснабжения приведены в разделе 7, тепловых сетей и теплосетевых объектов - в разделе 8.

1. **Финансовые потребности для осуществления строительства, реконструкции и технического перевооружения систем теплоснабжения**

Величины капитальных вложений для осуществления строительства, рекон­струкции и технического перевооружения источников теплоснабжения приведены в разделе 7, тепловых сетей и теплосетевых объектов - в разделе 8.

* 1. **Предложения по источникам инвестиций, обеспечивающих финансовые потребности**

В сложившихся условиях хозяйственно-финансовой деятельности организации, осуществляющие эксплуатацию рассматривае­мых в схеме теплоснабжения теплогенерирующих и теплосетевых объектов, воз­можно рассмотрение трех источников финансирования, обеспечивающих реализа­цию проектов:

* включение капитальных затрат в тариф на тепловую энергию;
* за счет платы (тарифа) за подключение;
* финансирование из бюджетов различных уровней.

Включение капитальных затрат в тариф на тепловую энергию может быть ре­ализовано введением этих затрат в необходимую валовую выручку при использо­вании различных методов формирования тарифов в соответствии с Постановле­нием Правительства РФ №1075 от 22.10.2012 г. «О ценообразовании в сфере теп­лоснабжения».

В настоящее время органом регулирования устанавливаются долгосрочные тарифы для регулируемой организации в числовом выражении или в виде формул отдельно на каждый год долгосрочного периода регулирования на основании определенных органом регулирования для такой регулируемой организации значений долгосрочных параметров регулирования ее деятельности и иных прогнозных параметров регулирования.

Для регулируемых организаций, владеющих объектами теплоснабжения, находящимися в государственной или муниципальной собственности, на основании концессионного соглашения или договора аренды, долгосрочные тарифы устанавливаются на основе значений долгосрочных параметров регулирования деятельности концессионера или арендатора, предусмотренных конкурсной документацией и согласованных органом регулирования в порядке, установленном [Правилами](#P642) регулирования цен (тарифов), а также значений долгосрочных параметров регулирования деятельности концессионера (арендатора), указанных в конкурсном предложении концессионера (арендатора) на право заключения концессионного соглашения или договора аренды.

В случае если стороны концессионного соглашения договорились об изменении долгосрочных параметров регулирования деятельности концессионера, долгосрочные тарифы устанавливаются с применением новых значений долгосрочных параметров регулирования деятельности концессионера при условии, что эти значения были предварительно согласованы органом регулирования в порядке, установленном [Правилами](#P642) регулирования цен (тарифов).

Орган регулирования ежегодно в течение долгосрочного периода регулирования осуществляет корректировку долгосрочного тарифа, ранее установленного на год, следующий за текущим годом, в соответствии с [методическими указаниями](consultantplus://offline/ref=8EEAA2396782950AFA4CFC233E599FADDFA8EC3CD883981B51FB1A684B415B1481A557E9C171AFB3e2d0C) с учетом отклонения значений параметров регулирования деятельности регулируемой организации за истекший период регулирования от значений таких параметров, учтенных при расчете долгосрочных тарифов, за исключением долгосрочных параметров регулирования. Корректировка осуществляется в соответствии с формулой корректировки необходимой валовой выручки, установленной в методических указаниях и включающей следующие показатели:

а) отклонение объема товаров (услуг), реализуемых в ходе осуществления регулируемой деятельности, от объема, учтенного при установлении тарифов для регулируемой организации;

б) отклонение фактических значений индекса потребительских цен и других индексов, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, от значений, которые были использованы органом регулирования при установлении тарифов;

в) отклонение уровня неподконтрольных расходов от уровня неподконтрольных расходов, который был использован органом регулирования при установлении тарифов;

г) отклонение изменения количества и состава производственных объектов регулируемой организации от изменения, учтенного при установлении тарифов;

д) утверждение или изменение в установленном порядке инвестиционной программы, реализация инвестиционной программы (ввод производственных объектов в эксплуатацию);

е) изменение уровня доходности долгосрочных государственных долговых обязательств по сравнению с уровнем, учтенным при расчете необходимой валовой выручки;

ж) степень исполнения регулируемой организацией обязательств по созданию и (или) реконструкции объекта концессионного соглашения или по реализации инвестиционной программы в случае недостижения регулируемой организацией утвержденных плановых значений показателей надежности объектов теплоснабжения;

з) отклонение фактических показателей энергосбережения и повышения энергетической эффективности от установленных плановых (расчетных) показателей - если в отношении регулируемой организации утверждена программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в соответствии с законодательством Российской Федерации об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности;

и) отклонение сроков реализации программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности от установленных сроков реализации такой программы - если в отношении регулируемой организации утверждена программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в соответствии с законодательством Российской Федерации об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности;

к) изменение расхода топлива, относимого на производство тепловой энергии, при изменении метода распределения удельного расхода условного топлива между электрической энергией, отпускаемой с шин электростанций, и тепловой энергией, отпускаемой с коллекторов электростанций при комбинированном производстве электрической и тепловой энергии.

Долгосрочные тарифы рассчитываются с применением метода индексации установленных тарифов. Необходимая валовая выручка регулируемой организации включает в себя текущие расходы, амортизацию основных средств и нематериальных активов и нормативную прибыль регулируемой организации, а также расчетную предпринимательскую прибыль регулируемой организации.

При регулировании тарифов с применением метода индексации установленных тарифов такие тарифы устанавливаются на срок не менее 5 расчетных периодов регулирования или при первом применении - на срок не менее 3 расчетных периодов регулирования.

Величина текущих расходов регулируемой организации определяется в соответствии с Постановле­нием Правительства РФ №1075 от 22.10.2012 г. «О ценообразовании в сфере теп­лоснабжения».

Величина неподконтрольных расходов включает величину амортизации основных средств и расходы на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая проценты по ним, за исключением расходов на погашение и обслуживание заемных средств, в том числе процентов по займам и кредитам.

Величина амортизации основных средств и нематериальных активов устанавливается на каждый год долгосрочного периода регулирования в году, предшествующем долгосрочному периоду регулирования, в соответствии с [методическими указаниями](consultantplus://offline/ref=8EEAA2396782950AFA4CFC233E599FADDFA8EC3CD883981B51FB1A684B415B1481A557E9C171AFB3e2d0C) с учетом остаточной стоимости основных средств и нематериальных активов по данным бухгалтерского учета регулируемой организации.

Величина нормативной прибыли регулируемой организации включает в себя:

а) расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с утвержденными инвестиционными программами, за исключением расходов на капитальные вложения (инвестиции), осуществляемых за счет платы за подключение к системе теплоснабжения, сумм амортизации, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

б) расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами. При этом размер процентов по таким займам и кредитам, включаемый в величину нормативной прибыли регулируемой организации;

в) экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым [кодексом](consultantplus://offline/ref=8EEAA2396782950AFA4CFC233E599FADDFA8EA3CD683981B51FB1A684B415B1481A557E9C170A7B1e2d1C) Российской Федерации.

При определении величины нормативной прибыли регулируемой организации расходы на капитальные вложения (инвестиции) на период регулирования рассчитываются с учетом расходов на реализацию мероприятий инвестиционной программы в размере, предусмотренном утвержденной в установленном порядке инвестиционной программой такой организации на соответствующий год ее действия, с учетом источников финансирования, определенных инвестиционной программой.

Величина нормативной прибыли может быть изменена в случае утверждения в установленном порядке новой инвестиционной программы регулируемой организации (принятия в установленном порядке решения о корректировке инвестиционной программы регулируемой организации). Указанные изменения учитываются органом регулирования тарифов при установлении (корректировке) тарифов начиная со следующего периода регулирования (следующего года долгосрочного периода регулирования).

Расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов текущих расходов на каждый год долгосрочного периода регулирования.

К долгосрочным параметрам регулирования, устанавливаемым на долгосрочный период регулирования для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов, относятся:

а) базовый уровень операционных расходов;

б) динамика изменения расходов, связанных с поставками соответствующих товаров, услуг (индекс эффективности операционных расходов);

в) нормативный уровень прибыли (для организаций, владеющих объектами теплоснабжения, находящимися в государственной или муниципальной собственности, на основании концессионного соглашения или договора аренды, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации

г) показатели энергосбережения и энергетической эффективности - если в отношении регулируемой организации утверждена программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности в соответствии с законодательством Российской Федерации об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и (или) если показатели энергосбережения и энергоэффективности предусмотрены в концессионном соглашении в отношении объектов теплоснабжения, находящихся в государственной или муниципальной собственности, или договоре аренды указанных объектов;

д) динамика изменения расходов на топливо, устанавливаемая в целях перехода от одного метода распределения расхода топлива к другому методу, - если орган регулирования применяет понижающий коэффициент на переходный период в соответствии с [Правилами](#P1199) распределения расхода топлива.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1075 от 22.10.2012 г. «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» затраты регулирующей организа­ции на реализацию мероприятий по подключению новых потребителей могут быть компенсированы за счет платы за подключение. В общем случае при формирова­нии платы за подключение устанавливаемой в индивидуальном порядке (при под­ключении тепловой нагрузки более 1,5 Гкал/ч) включаются следующие средства для компенсации регулируемой организации:

* расходы на проведение мероприятий по подключению объекта ка­питального строительства потребителя, в том числе - застройщика;
* расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей от суще­ствующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта капитального строительства потреби­теля, рассчитанных в соответствии со сметной стоимостью созда­ния (реконструкции) соответствующих тепловых сетей;
* расходы на создание (реконструкцию) источников тепловой энер­гии и (или) развитие существующих источников тепловой энергии и (или) тепловых сетей, необходимых для создания технической возможности такого подключения, в том числе в соответствии со сметной стоимостью создания (реконструкции, модернизации) со­ответствующих тепловых сетей и источников тепловой энергии;
* налог на прибыль, определяемый в соответствии с налоговым за­конодательством.

При формировании платы за подключение тепловой нагрузки от 0,1 до 1,5 Гкал/ч также включаются средства для компенсации регулируемой организации расходов на проведение мероприятий по подключению объекта капитального строительства потребителя, в том числе застройщика, расходов на создание (ре­конструкцию) тепловых сетей от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта капитального строительства по­требителя, а также налог на прибыль, определяемый в соответствии с налоговым законодательством.

В период 2020-2029гг. в КГО не планируется подключение перспективных потребителей с подключенной нагрузкой свыше 1,5 Гкал/ч.

Финансирование рассматриваемых проектов из бюджетов различных уров­ней может быть реализовано через различные целевые муниципальные, краевые и федеральные программы.

Предложения по выбору источника финансирования конкретных мероприятий для теплоснабжающей организации основывались на следую­щих принципах:

* мероприятия не приводящие к необоснованно высокому росту тари­фов (при включении их в тариф) и имеющие инвестиционную привле­кательность предлагается финансировать за счет включения затрат в тариф на тепловую энергию;
* мероприятия, не имеющие инвестиционную привлекательность, при­водящие к резкому росту тарифа (при включении их в тариф), направ­ленные в первую очередь на повышение надежности теплоснабжения предлагается финансировать за счет бюджетных средств всех уров­ней.

К этой группе, как правило, относятся проекты, связанные с переклад­ками сетей для повышения надежности теплоснабжения. Реализация данных про­ектов требует больших капитальных вложений и низкий экономический эффект. Реализация данных проектов за счет средств из тарифа невозможна т.к. приводит к неоправданному росту тарифа (тариф увеличивается в разы). Указанные проекты направлены в первую очередь на повышение надежности теплоснабжения, являются социально значимыми и могут финансироваться, как правило, за счет бюд­жетных средств различных уровней в рамках целевых программ;

* часть мероприятий по подключению новых потребителей предлагает­ся финансировать за счет платы за подключение.

На основании вышесказанного предлагается следующая структура источни­ков финансирования проектов рассмотренных в схеме теплоснабжения:

а. финансирование остальных проектов - за счет тарифа на тепловую энергию.

б. реконструкцию квартальных тепловых сетей от существующих тепло­вых пунктов и котельных для повышения надежности теплоснабжения потребителей осуществить за счет бюджетных средств различных уровней; наиболее оптимальным вариантом в этом случае представ­ляется включение данных расходов в краевую или федеральную це­левую программу;

в. подключение перспективных потребителей к тепловым сетям осуществлять за счет платы за подключение с вклю­чением в нее капитальных затрат по строительству квартальных теп­ловых сетей от существующих тепловых пунктов и котельных.

1. Решение об определении единой теплоснабжающей организации (органи­заций)

Реестр существующих на территории городского округа изолированных систем теплоснабжения, и предлагаемых для установления в них единых теплоснабжающих организаций (ЕТО), приведен в таблице 8.1.

**Таблица 8.1. Предложения по выбору зон деятельности ЕТО в общей системе теплоснабжения городского округа**

|  |  |
| --- | --- |
| № зоны действия источника тепло­снабжения | Наименование зоны действия источника теплоснабжения |
| Зона действия №1 | Система теплоснабжения от ЮК ГРЭС |
| Зона действия №2 | Котельная «Малышев Лог» |
| Зона действия №3 | Котельная школы №29 |
| Зона действия №4 | Котельная «Угольная» |
| Зона действия №5 | Котельная «Больница» |
| Зона действия №6 | Котельная «Садовая» |
| Зона действия №7 | Котельная детского сада №10 |
| Зона действия №8 | Котельная школы с. Сарбала |

В таблице 8.1 представлено восемь изолированных зон теплоснабжения, кото­рые находятся в системе теплоснабжения городского округа.

Согласно пункту 7 раздел II «Критерии и порядок определения ЕТО» «Правил организации теплоснабжения в Российской Федерации» утвержденных 1111 РФ №808 от 08.08.2012 г. критериями для определения единой теплоснабжающей орга­низации являются:

* владение на праве собственности или ином законном основании источниками тепловой энергии с наибольшей рабочей тепловой мощностью и (или) тепловыми сетями с наибольшей емкостью в границах зоны деятельности ЕТО;
* размер собственного капитала;
* способность в лучшей мере обеспечить надежность теплоснабжения в соот­ветствующей системе теплоснабжения.

Решение об установлении организации в качестве ЕТО в той или иной зоне деятельности принимает, в соот­ветствии с ФЗ №190 «О теплоснабжении», орган местного самоуправления город­ского округа.

Определение статуса ЕТО для проектируемых зон действия планируемых к строительству источников тепловой энергии должно быть выполнено в ходе актуа­лизации схемы теплоснабжения, после определения источников инвестиций.

Обязанности ЕТО определены и установлены ПП РФ №808 от 08.08.2012 г. «Об организации теплоснабжения в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Правительства Российской Федерации». В соот­ветствии с приведенным документом ЕТО обязана:

заключать и исполнять договоры теплоснабжения с любыми обратившимися к ней потребителями тепловой энергии, теплопотребляющие установки которых находятся в данной системе теплоснабжения при условии соблюдения указанными потребителями выданных им в соответствии с законодательством о градостроитель­ной деятельности технических условий подключения к тепловым сетям;

* заключать и исполнять договоры поставки тепловой энергии (мощности) и (или) теплоносителя в отношении объема тепловой нагрузки, распределенной в со­ответствии со схемой теплоснабжения;
* заключать и исполнять договоры оказания услуг по передаче тепловой энер­гии, теплоносителя в объеме, необходимом для обеспечения теплоснабжения потре­бителей тепловой энергии с учетом потерь тепловой энергии, теплоносителя при их передаче.

Границы зоны деятельности ЕТО в соответствии с пунктом 19 «Постановления организации теплоснабжения могут быть изменены в следующих случаях:

* подключение к системе теплоснабжения новых теплопотребляющих устано­вок, источников тепловой энергии или тепловых сетей, или их отключение от си­стемы теплоснабжения;
* технологическое объединение или разделение систем теплоснабжения.

Сведения об изменении границ зон деятельности ЕТО, а также сведения о при­своении другой организации статуса ЕТО подлежат внесению в схему теплоснабже­ния при ее актуализации.

Статус ЕТО для Калтанского городского округа на 2020 – 2029 гг будет определен концессионным соглашением, заключенным на вышеуказанный период.

1. Решения о распределении тепловой нагрузки между источниками тепло­вой энергии

Распределение тепловой нагрузки между источниками тепловой энергии опре­деляет, прежде всего, условия, при наличии которых существует возможность по­ставок тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при сохранении надежности теплоснабжения.

В настоящее время объединены одной сетью потребители теплоисточников БУ - 1 и БУ - 2.

В связи с тем, что остальные источники тепловой энергии городского округа, с учетом предлагаемых мероприятий, имеют резерв мощности и обеспечивают требу­емые гидравлические параметры теплоносителя у потребителей и кроме того распо­ложены в различных районах ГО и на значительном расположении друг от друга, производить перераспределение тепловой нагрузки между источниками в эксплуа­тационном режиме не имеет смысла.

Предлагаемое к реализации распределение тепловой нагрузки представлено в таблице 9.1.

**Таблица 9.1. Распределение тепловой нагрузки между источниками тепловой энергии**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование источника тепловой энергии** | **Подключенная тепловая нагрузка, Г кал/ч** | | | |
| **2020 г.** | **2022 г.** | **2026 г.** | **2029 г.** |
| 1 | ЮК ГРЭС | 205,14 | 212,558 | 217,8421 | 217,8421 |
| 2 | Котельная «Малышев Лог» | 0,97 | 0,97 | 0,97 | 0,97 |
| 3 | Котельная школы №29 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| 4 | Котельная «Угольная» | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 |
| 5 | Котельная «Больница» | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| 6 | Котельная «Садовая» | 11,56 | 12,063 | 12,63 | 12,63 |
| 7 | Котельная детского сада №10 | 0,112 | 0,112 | 0,112 | 0,112 |
| 8 | Котельная школы с. Сарбала | 0,33 | 0,581 | 0,581 | 0,581 |
|  | **ВСЕГО по городскому округу:** | **220,842** | **229,01** | **234,87** | **234,87** |